

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Vaudreuil-Dorion proposera un réseau de vélos en libre-service BIXI à l'été 2027

Vaudreuil-Dorion, le 14 juillet 2026 – Lors de la séance du 6 juillet dernier, le conseil municipal a autorisé la signature d'une entente de gestion entre la Ville de Vaudreuil-Dorion et BIXI Montréal afin d'implanter un service de vélos en libre-service sur son territoire. Son déploiement est prévu à l'été 2027.

Ce projet s'inscrit dans l'engagement du conseil municipal de développer des solutions de mobilité qui favorisent le transport actif et complètent l'offre de transport collectif. En facilitant les déplacements, le futur réseau contribuera notamment à améliorer l'accès aux gares, aux secteurs commerciaux ainsi qu'aux principaux lieux d'activité.

Pour la réalisation du projet, la Ville bénéficie d'une aide financière de 440 000 \$ du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU). Cette contribution couvre une partie des coûts d'acquisition des équipements de 1 102 717 \$.

« L'instauration du projet de BIXI constitue une nouvelle étape dans le développement de notre réseau de transport actif. Ce service offrira une option de déplacement pratique et flexible, tout en favorisant l'intermodalité avec le transport collectif. Notre objectif est de rendre les déplacements quotidiens encore plus simples et efficaces pour la population », souligne le maire Paul Dumoulin.

En 2026, le montant déboursé par un usager de BIXI varie selon l'option choisie. Pour un aller-simple, il faut prévoir un frais fixe de 1,60 \$, auquel s'ajoute un montant de 0,21 \$ (vélo régulier) ou de 0,36 \$ (vélo électrique) par minute d'utilisation. Des abonnements mensuels (24 \$) et saisonniers (115 \$) sont offerts. Ils incluent 45 minutes gratuites pour chaque déplacement. Les minutes additionnelles sont facturées à 0,19 \$ la minute.

Il est prévu d'installer 10 stations et de déployer 110 vélos, dont la moitié seront des vélos à assistance électrique. L'emplacement des stations est actuellement à l'étude afin d'assurer une desserte efficace des principaux secteurs de la ville et des pôles générateurs de déplacements. Les stations ainsi que toutes les modalités d'utilisation du service seront dévoilées au cours de la prochaine année, à mesure que le projet progressera vers sa mise en service.

À propos de BIXI Montréal

Organisme à but non lucratif fondé par la Ville de Montréal, BIXI Montréal transforme l'expérience urbaine par une mobilité active, accessible, innovante et collaborative. Le réseau comprend plus de

13 000 vélos et 1000 stations à Montréal et dans la grande région métropolitaine. Reconnue pour son expertise, l'organisation accompagne plusieurs municipalités dans le déploiement de ce mode de transport, qui s'intègre naturellement à la marche et au transport collectif.