

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

La Ville de Vaudreuil-Dorion souligne une première avancée concernant les lignes 40 - Express et 91

Vaudreuil-Dorion, le 13 mai 2026 – Le maire de Vaudreuil-Dorion, Paul Dumoulin, se réjouit que les préoccupations exprimées par les citoyens, les étudiants et les élus de la région aient été entendues à la suite des représentations effectuées auprès de l’Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et d’exo concernant l’abolition annoncée des lignes 40 - Express et 91.

À la suite d’une rencontre tenue lundi entre le maire et des représentants de l’ARTM, une réponse officielle a été transmise hier soir à la Ville confirmant le maintien de la ligne 91 jusqu’au 29 mai, soit jusqu’à la fin de la session collégiale. Quant à la ligne 40 - Express, le service sera maintenu aux heures de pointe et partiellement à l’extérieur de celles-ci jusqu’à cette même date.

« Je tiens à remercier les conseillères municipales Jasmine Sharma et Vanessa Leduc pour leur initiative d’avoir lancé une pétition, parrainée par la députée de Vaudreuil, Marie-Claude Nichols, afin de défendre les intérêts des usagers du transport collectif de notre région. Sans cette mobilisation, il n’y aurait probablement jamais eu de rencontre avec l’ARTM. C’est la pression citoyenne exercée par des centaines d’usagers et de familles qui a permis l’ouverture d’une discussion », a déclaré le maire Paul Dumoulin.

Le maire aurait souhaité que le service de la ligne 40 - Express soit maintenu dans son intégralité, comme le demandaient les résolutions adoptées par le conseil municipal ainsi que la mobilisation citoyenne des dernières semaines. Il estime toutefois qu’il s’agit d’une première étape importante permettant à plusieurs étudiants de terminer leur session collégiale et universitaire dans de meilleures conditions.

Rappelons qu’en mai 2024, le conseil municipal de Vaudreuil-Dorion avait déjà adopté une résolution demandant à l’ARTM et à exo de maintenir la ligne 40 - Express pour une période minimale d’un an suivant la mise en service du REM dans l’Ouest-de-l’Île afin d’assurer une transition adéquate pour les usagers.

« Je suis heureux de constater que les citoyens ont été entendus. Depuis plusieurs jours, nous avons multiplié les démarches afin de faire valoir les impacts très concrets qu’aurait une abolition précipitée de ces services, particulièrement pour les étudiants en pleine fin de session. Cette décision représente une avancée importante et une reconnaissance des réalités vécues par nos citoyens », a ajouté le maire Paul Dumoulin.

Le maire précise également que les discussions avec l'ARTM et exo se poursuivront au cours des prochaines semaines afin d'assurer une transition adéquate lors de la mise en service du REM dans l'Ouest-de-l'Île et de défendre les besoins de mobilité des citoyens de Vaudreuil-Soulanges.

Rappelons enfin que le conseil municipal de Vaudreuil-Dorion a également adopté récemment une seconde résolution demandant le maintien de la ligne 40 - Express pour une période minimale d'un an suivant la mise en service du REM, ainsi qu'un report des modifications de service jusqu'à la fin de la session collégiale.

Les détails se trouvent dans l'avis à la clientèle exo mis en ligne ce matin.