

## Dessins normalisés



SERVICE DU GÉNIE ET

DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSINS NORMALISÉS DRAINAGE DR-01 @ DR-17

DR-01 : CHEMIN D'ACCÈS POUR STRUCTURE DE CONTRÔLE ET BASSIN DE RÉTENTION

DR-02 : GRILLE AMOVIBLE POUR MUR DE TÊTE

DR-03 : ENROCHEMENT POUR PONCEAU AVEC MUR DE

TÊTE

DR-04 : PONCEAU - ENTRÉE CHARRETIÈRE VUE EN PLAN

DR-05: PONCEAU - ENTRÉE CHARRETIÈRE VUE EN COUPE

DR-06: TRANCHÉE DRAINANTE

DR-07 : DÉTAIL TYPE DE PUISARD EN BÉTON

DR-08: ENROCHEMENT POUR PONCEAU SANS MUR DE

TÊTE

DR-09: MURET EN BLOC TALUS VUE DE FACE DR-11: MURET EN BLOC TALUS VUE DE PROFIL

DR-12 : MURET COULÉ EN BÉTON VUE DE PROFIL

DR-13: MURET COULÉ EN BÉTON VUE DE FACE

DR-14: ENROCHEMENT POUR PONCEAU VUE DE PROFIL DR-15: ENROCHEMENT POUR PONCEAU VUE EN PLAN DR-16: PENTES ET DIRECTION DES EAUX VUE EN PROFIL DR-17: PENTES ET DIRECTION DES EAUX VUE EN PLAN

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci—après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
DR-07	Corrections diverses	2019-05
DR-08	Nouveau dessin	2020-02
DR-09	Nouveau dessin	2020-08
DR-10	Nouveau dessin	2020-08
DR-11	Nouveau dessin	2020-08
DR-12	Nouveau dessin	2020-08
DR-13	Nouveau dessin	2020-08
DR-14	Nouveau dessin	2020-08
DR-15	Nouveau dessin	2020-08
DR-16	Nouveau dessin	2020-08
DR-17	Nouveau dessin	2020-08

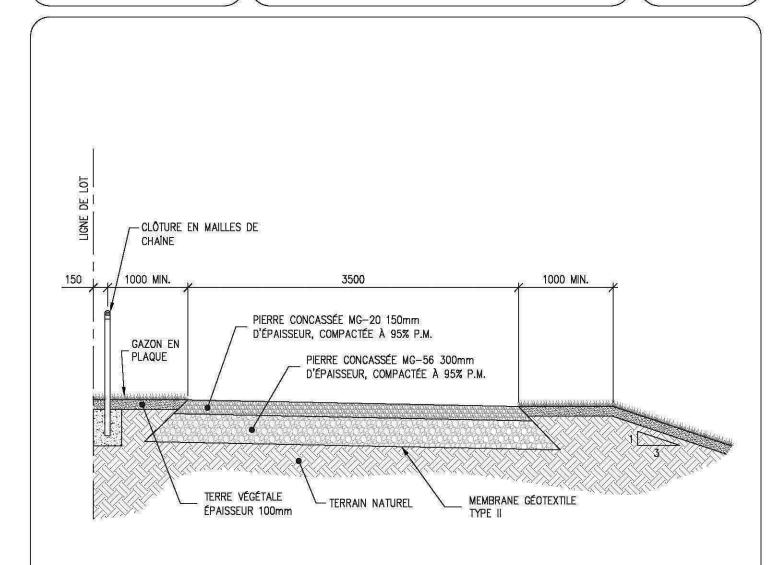


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## CHEMIN D'ACCÈS POUR STRUCTURE DE CONTRÔLE ET BASSIN DE RÉTENTION

Section	Article
4	0.0
No.	Date
DR-01	Août 2018



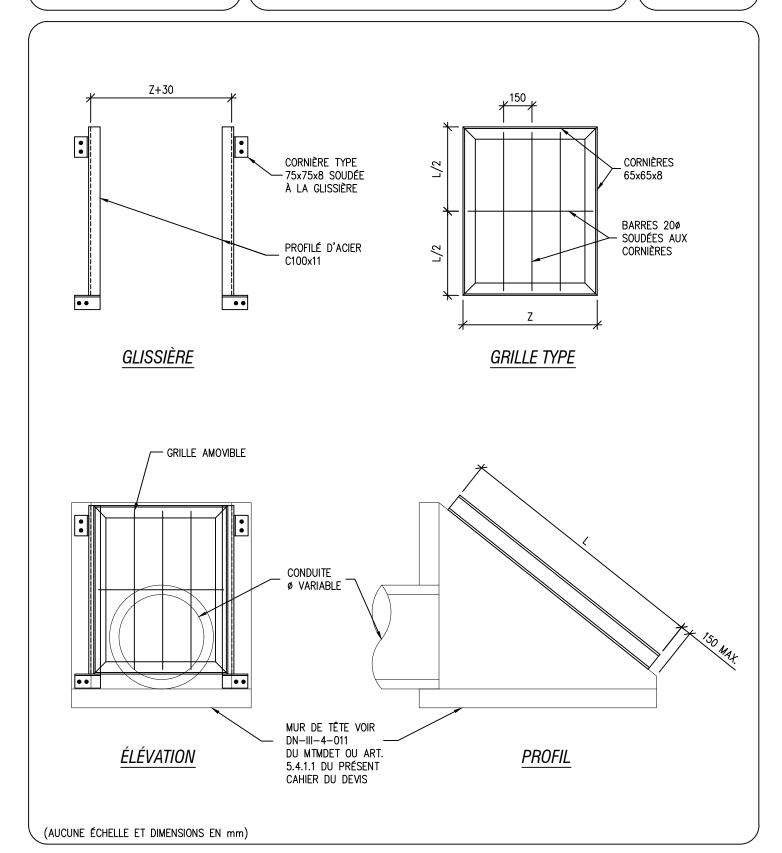


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## GRILLE AMOVIBLE POUR MUR DE TÊTE

Section	Article
5	5.4.1
No.	Date
DR-02	Août 2018



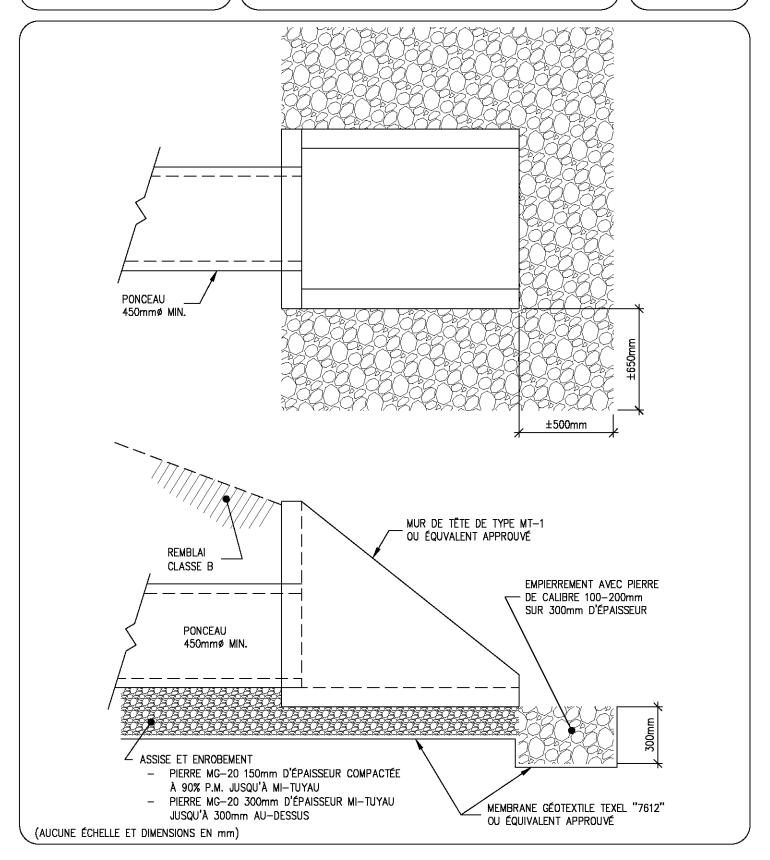


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## ENROCHEMENT POUR PONCEAU AVEC MUR DE TÊTE

Section	Article
5	5.4.1
No.	Date
DR-03	Août 2018
	•





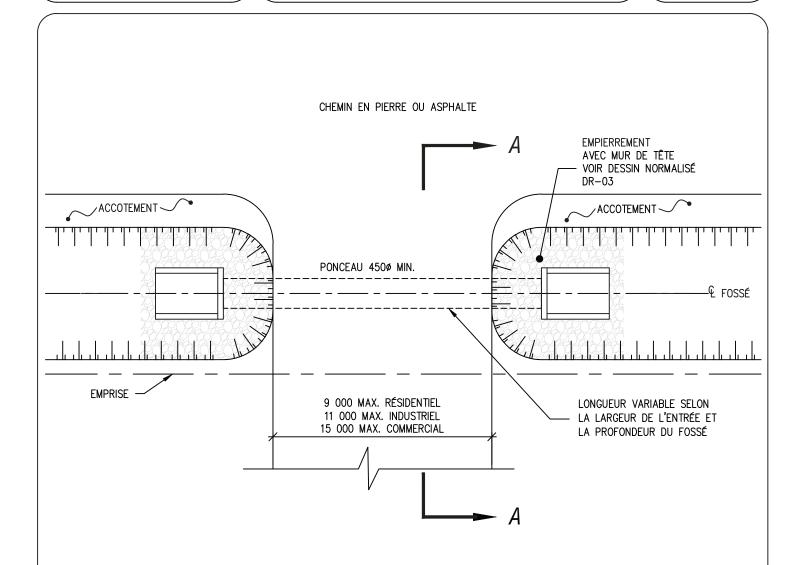
## DESSIN NORMALISÉ

# Section Article 5 5.4.1 No. Date DR-04 Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## PONCEAU - ENTRÉE CHARRETIÈRE VUE EN PLAN



#### NOTES:

- TALUS ET EXTRÉMITÉ DU PONCEAU À STABILISER ET À PROTÉGER CONTRE L'ÉROSION AVEC MUR DE TÊTE.
- 2) LA LARGEUR DE L'ENTRÉE DOIT SE CONFORMER AUX RÈGLEMENTS D'URBANISME EN VIGUEUR.
- 3) LA COUPE A-A EST MONTRÉE AU DESSIN NORMALISÉ DR-05.



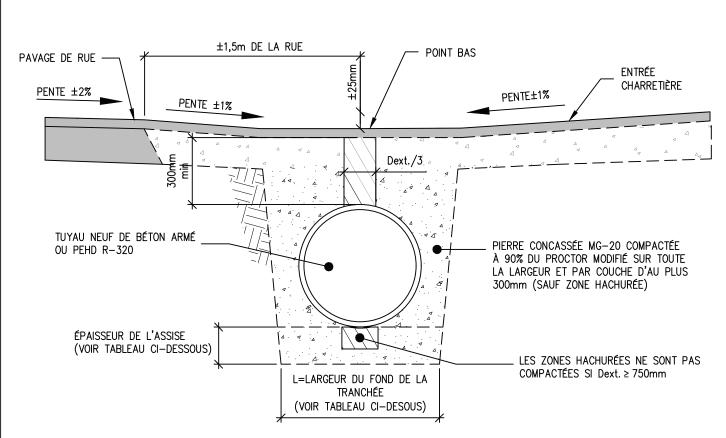
## **DESSIN NORMALISÉ**

## PONCEAU - ENTRÉE CHARRETIÈRE VUE EN COUPE

Section	Article
5	5.4.1
No.	Date
DR-05	Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



## NOTE:

1-Dext. EST LE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA CONDUITE 2-LA CONDUITE DOIT ÊTRE POSITIONNÉE AU CENTRE DE LA TRANCHÉE

DIAMÈTRE NOMINAL DE LA CONDUITE mm	ÉPAISSEUR MINIMALE DE L'ASSISE DANS LE SOL OU DANS LE ROC mm	LARGEUR AU FOND DE LA TRANCHÉE, L mm
DE 450 À 600 DE 750 À 1200 DE 1350 À 1500 1800 ET PLUS	150 200 250 300	Dext. +900 Dext. +1200 Dext. +1200 Dext. +1200, SI LA TRANCHÉE EST ÉTANÇONNÉE Dext. +900, SI LA TRANCHÉE N'EST PAS ÉTANÇONNÉE

## COUPE A-A

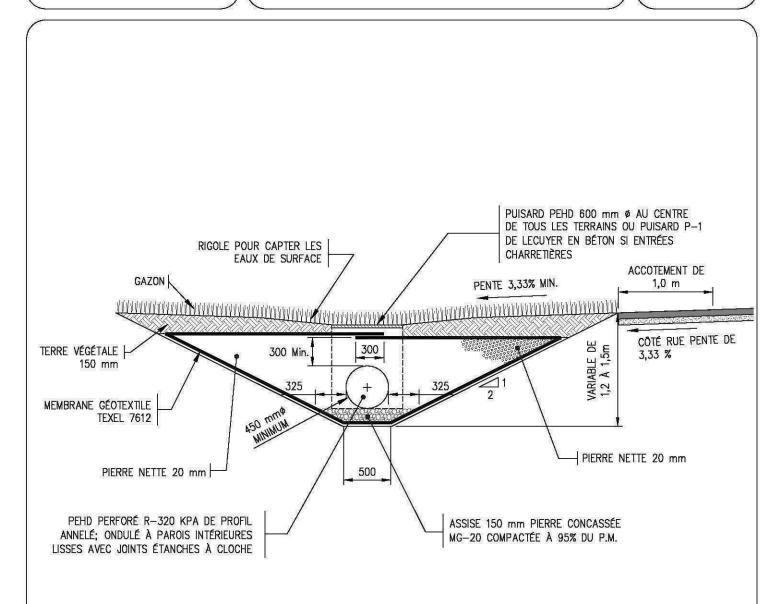


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## TRANCHÉE DRAINANTE

Section	Article
4	0.0
No.	Date
<b>DR-06</b>	Août 2018





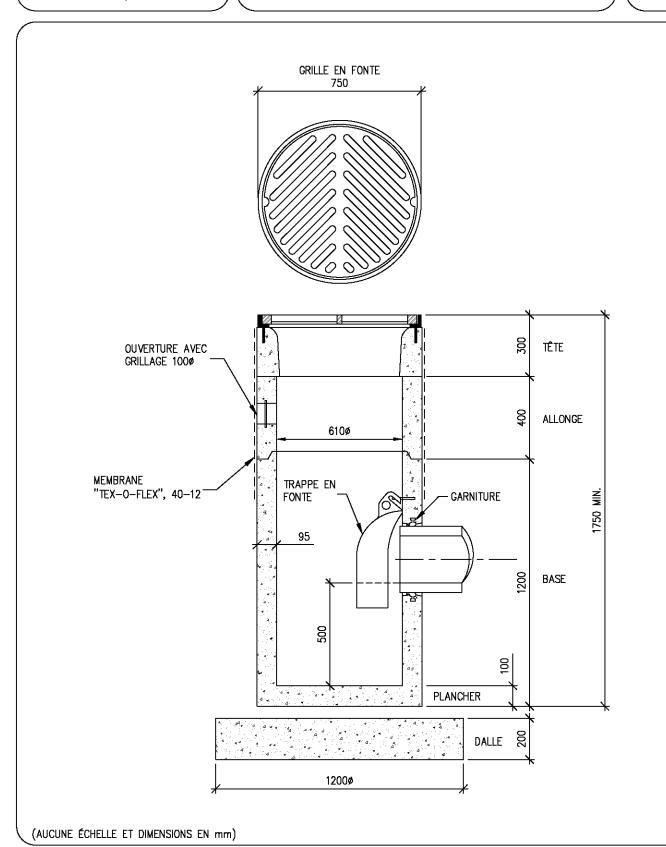
## **DESSIN NORMALISÉ**

## DÉTAIL TYPE DE PUISARD EN BÉTON

Section	Article
5	5.4
No.	Date
DR-07	Mai 2019

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



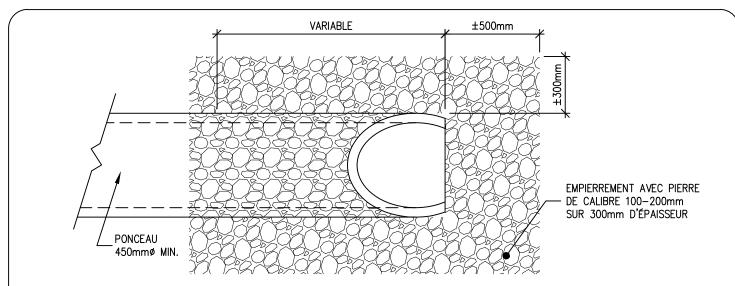


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

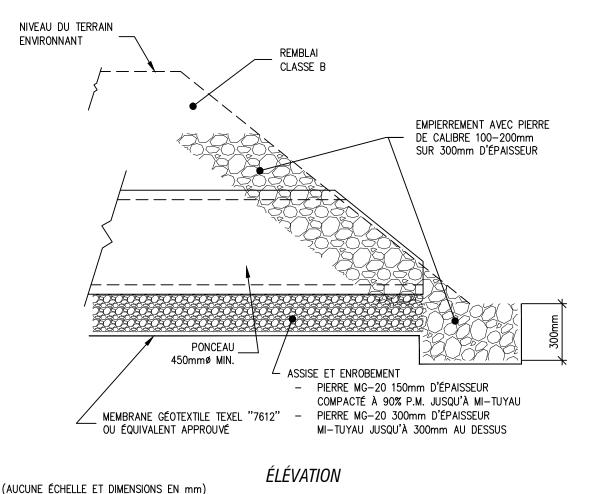
### DESSIN NORMALISÉ

## ENROCHEMENT POUR PONCEAU SANS MUR DE TÊTE

Section	Article
5	5.4.1
No.	Date
DR-08	Fév. 2020



## PLAN



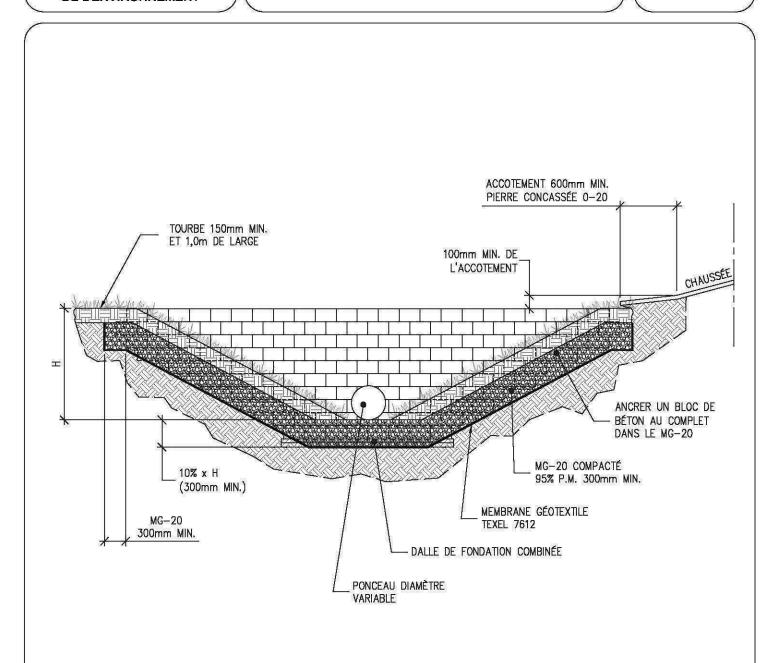


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## MURET EN BLOC TALUS VUE DE FACE (RÈGLEMENT NO. R1797)

Article
8 <b>=</b> 1
Date
Août 2020



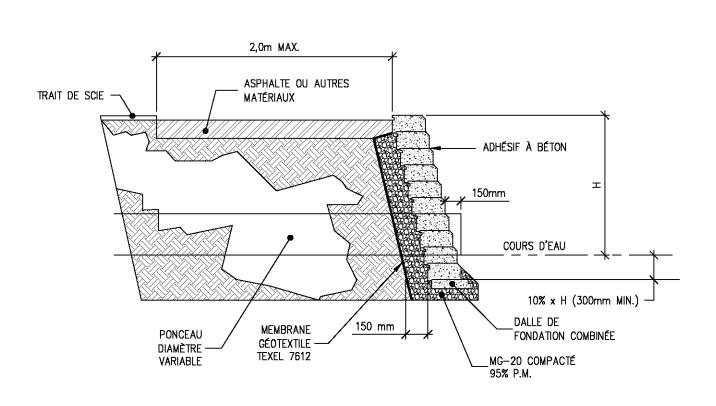


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

MURET EN BLOC TALUS VUE DE PROFIL (RÈGLEMENT NO. R1797)

	-
DR-10	Août 2020
No.	Date
5	-
Section	Article





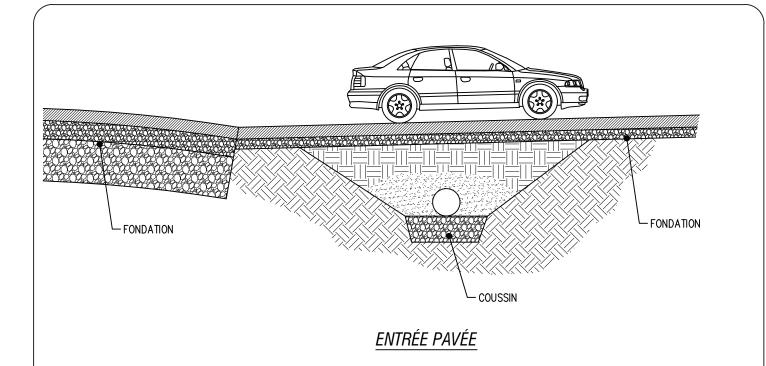
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

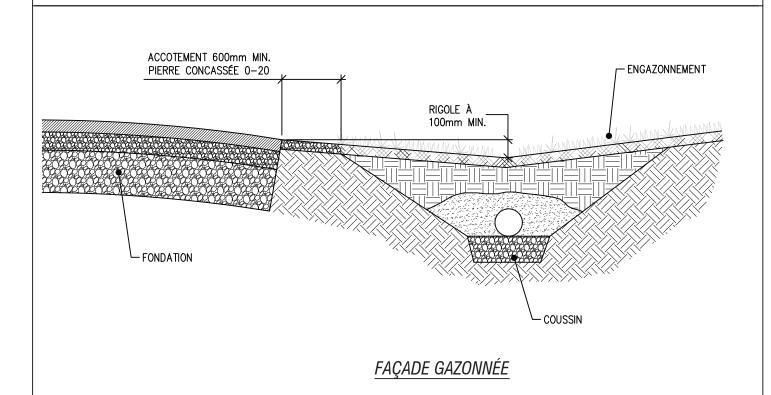
(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### DESSIN NORMALISÉ

## ÉLÉVATIONS DES ACCOTEMENTS ET DES PENTES (RÈGLEMENT NO. R1797)

Section	Article
5	-
No.	Date
DR-11	Aout 2020





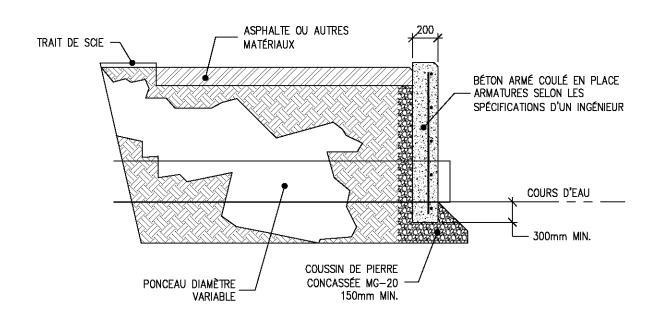


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## MURET COULÉ EN BÉTON VUE DE PROFIL (RÈGLEMENT NO. R1797)

Section	Article
5	-
No.	Date
	l
DR-12	Aout 2020
DR-12	Aout 2020
DR-12	Aout 2020



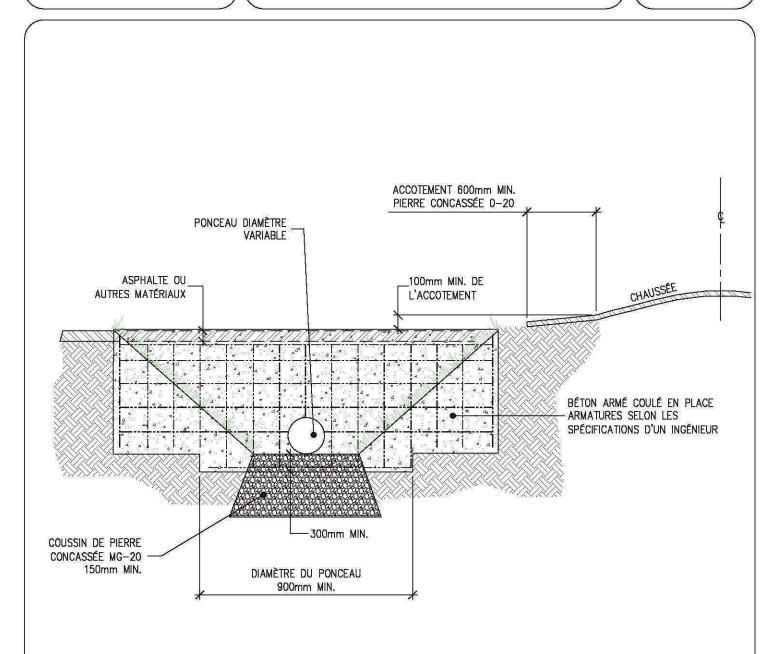


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## MURET COULÉ EN BÉTON VUE DE FACE (RÈGLEMENT NO. R1797)

Section	Article
5	:=:
No.	Date
DR-13	Aout 2020





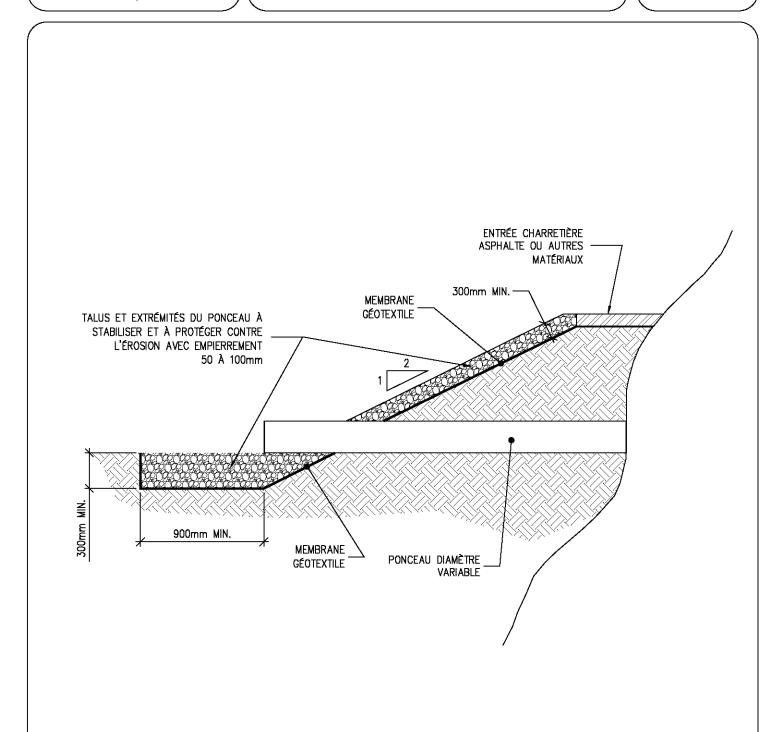
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### **DESSIN NORMALISÉ**

## ENROCHEMENT POUR PONCEAU VUE DE PROFIL (RÈGLEMENT NO. R1797)

DIX 14	71001 2020
DR-14	Aout 2020
No.	Date
5	-
Section	Article



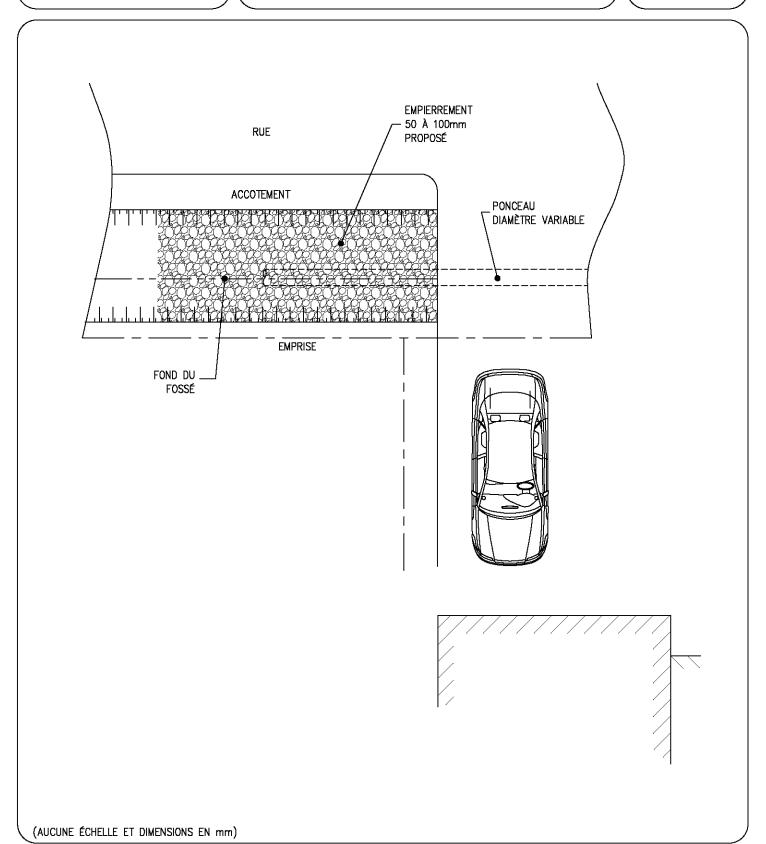


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## ENROCHEMENT POUR PONCEAU VUE EN PLAN (RÈGLEMENT NO. R1797)

DR-15	Aout 2020
No.	Date
5	-
Section	Article



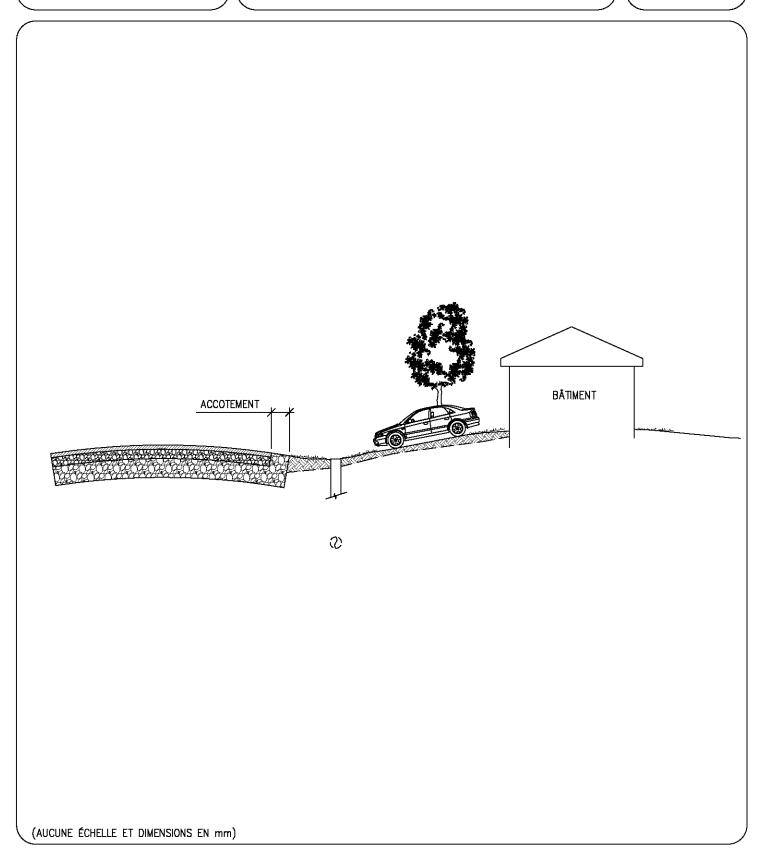


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## PENTES ET DIRECTION DES EAUX VUE EN PROFIL (RÈGLEMENT NO. R1797)

Section	Article
5	-
No.	Date
DR-16	Aout 2020
DR-16	Aout 2020



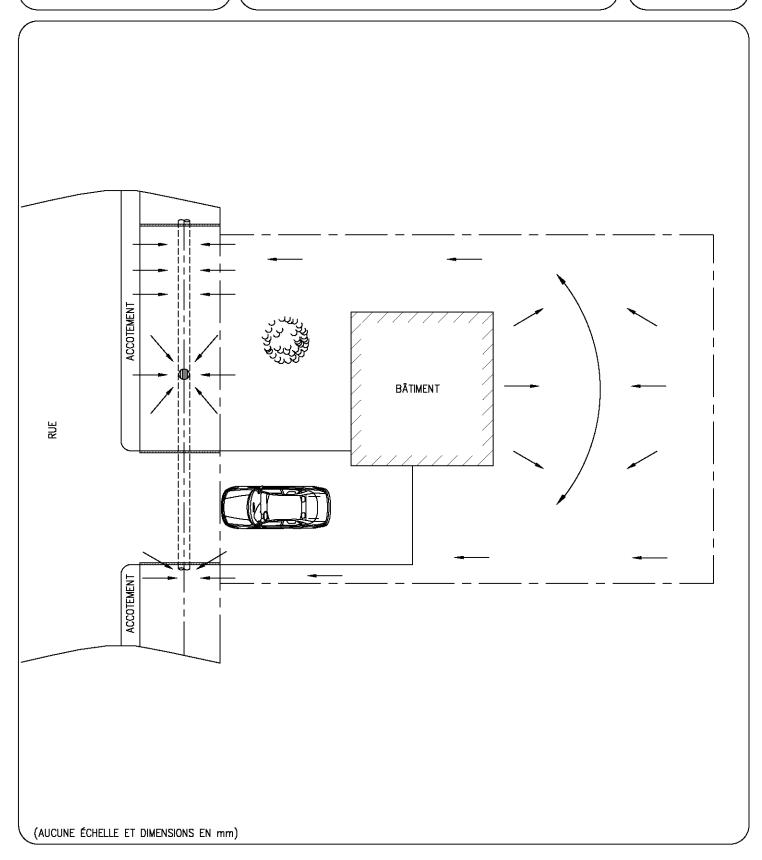


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## PENTES ET DIRECTION DES EAUX VUE EN PLAN (RÈGLEMENT NO. R1797)

Section	Article
5	-
No.	Date
DD 47	Aout 2020
DR-17	AUUI ZUZU
DR-17	AUUI 2020





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSINS NORMALISÉS RÉSEAU D'ÉGOUT ET AQUEDUC EA-01 @ EA-36

EA-01: SECTION TYPE DE LA TRANCHÉE

EA-02: RACCORDEMENT D'UN POTEAU D'INCENDIE

EA-03 : RACCORDEMENT D'UN NOUVEL AQUEDUC AU RÉSEAU

**EXISTANT** 

EA-04: RACCORDEMENT SOUS PRESSION

EA-05 : RACCORDEMENT D'UN RÉSEAU TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE

EA-06 : RACCORDEMENT TEMPORAIRE D'UNE RÉSIDENCE À UN POTEAU D'INCENDIE

EA-07: RACCORDEMENT D'ALIMENTATION TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE

EA-08: RACCORDEMENT DÀLIMENTATION TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE (HIVER)

EA-09: BRANCHEMENT DE SERVICE DIAMÈTRE Ø MINIMUM EA-10: RACCORDEMENT D'AQUEDUC 100mmØ ET PLUS

EA-11: RACCORDEMENT DE SERVICES TYPIQUE

EA-12: ASSISE ET ENROBAGE POUR CONDUITES D'ÉGOUTS ET D'AQUEDUC INCLUANT UN RUBAN DÉTECTEUR (POUR L'AQUEDUC SEULEMENT)

EA-13 : RELOCALISATION DE BRANCHEMENT DE SERVICE PAR DÉVIATION SOUS UNE CONDUITE D'ÉGOUT

EA-14 : RELOCALISATION DE BRANCHEMENT DE SERVICE PAR DÉVIATION AU DESSUS D'UNE CONDUITE D'ÉGOUT

EA-15 : DÉVIATION DE LA CONDUITE DE BRANCHEMENT D'UN POTEAU D'INCENDIE

EA-16: DÉVIATION D'UNE CONDUITE D'AQUEDUC

EA-17: DÉTAIL CADRE ET TAMPON

EA-18: COUVERCLE ISOLÉ

EA-19: PUITS D'OBSERVATION POUR BRANCHEMENT DE SERVICE SANITAIRE

EA-20 : GRILLE ANTI-VERMINE

EA-21: PUISARD P.E.H.D. 450mmØ

EA-22: PUISARD P.E.H.D. 600mmØ (HORS CHAUSSÉE)

EA-23: DÉTAIL PUISARD P-6

EA-24: DÉTAIL BOURRELET DE PUISARD T-4

EA-25 : DÉTAIL DE TÊTE DE PUISARD T-4

EA-26: GRILLE DE SÉCURITÉ

EA-27 : DÉTAIL EN COUPE D'UNE ENTRÉE DE SERVICE

EA-28 : RACCORDEMENT D'UN NOUVEL AQUEDUC AU RÉSEAU EXISTANT

EA-29 : BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PG1)

EA-30 : BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PG2)

EA-31 : BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PP1)

EA-32 : BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PP2)

EA-33: RÉSEAU EN PHASE AQUEDUC SANITAIRE / PLUVIAL

EA-34: NORMES D'INSTALLATION DES COMPTEURS D'EAU AVEC D.A.R. CONFORME CSA B64.10 (1 DE 2)

EA-34: NORMES D'INSTALLATION DES COMPTEURS D'EAU AVEC D.A.R. CONFORME CSA B64.10 (2 DE 2)

EA-35: PROTECTION CONTRE LE GEL DES CONDUITES D'AQUEDUC

EA-36: COUPE TYPE DE POTEAU D'ARROSAGE

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci—après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
EA-11	Modifications des notes 5 et 11	2018–11
EA-02	Distance entre BF et bordure	2019-05



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSINS NORMALISÉS RÉSEAU D'ÉGOUT ET AQUEDUC EA-01 @ EA-36

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
EA-15	Distance entre BF et bordure	2019-05
EA-23	Correction du rayon intérieur dans la vue en élévation	2019-06
EA-05	Ajout d'un support de bois et vanne pouvant être verrouillée	2019-06
EA-06	Ajout d'un support de bois et vanne pouvant être verrouillée	2019-06
EA-07	Ajout d'un support de bois et vanne pouvant être verrouillée	2019-06
EA-16	Ajout de type de contournement	2019-06
EA-07	Ajout d'une option avec débitmètre	2019-07
EA-08	Changement du titre et ajout d'une option avec compteur d'eau	2019-07
EA-34	Nouveau dessin	2019-10
EA-34	Modification mineures (dégagement autour du compteur)	2020-01
EA-35	Nouveau dessin	2021-01
EA-02	Modification mineure (dégagement derrière la B.F.)	2021-09
EA-07	Modification mineure (Règlement R1760)	2022-03
EA-36	Nouveau dessin	2022-12

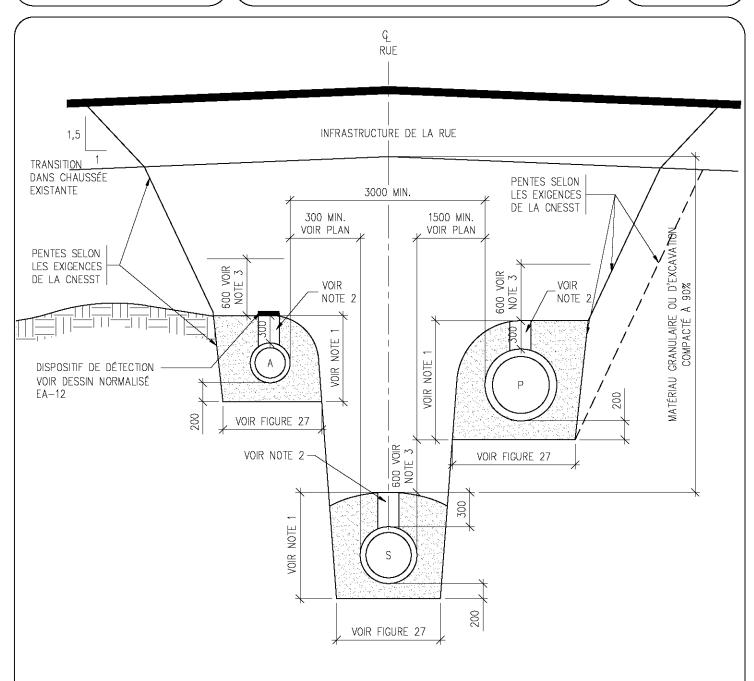


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## SECTION TYPE DE LA TRANCHÉE (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.1
No.	Date
EA-01	Août 2018



- 1- MATÉRIAU CRANULAIRE EN PIERRE CONCASSÉE MG-20 À COMPACTER À 90% PROCTOR MODIFIÉ (PM).
- 2- LE MATÉRIEL DE COMPACTAGE NE DOIT JAMAIS CIRCULER DANS CETTE ZONE.
- 3- LES ÉQUIPEMENTS DE COMPACTION PERMIS ENTRE CES DEUX ÉLÉVATIONS SONT LES DAMEUSES, LES PLAQUES VIBRANTES ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANTS DONT LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DÉPASSE PAS 18 000 Kg.
- 4- FIGURE 27 DE LA NORME BNQ 1809-300/2018



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

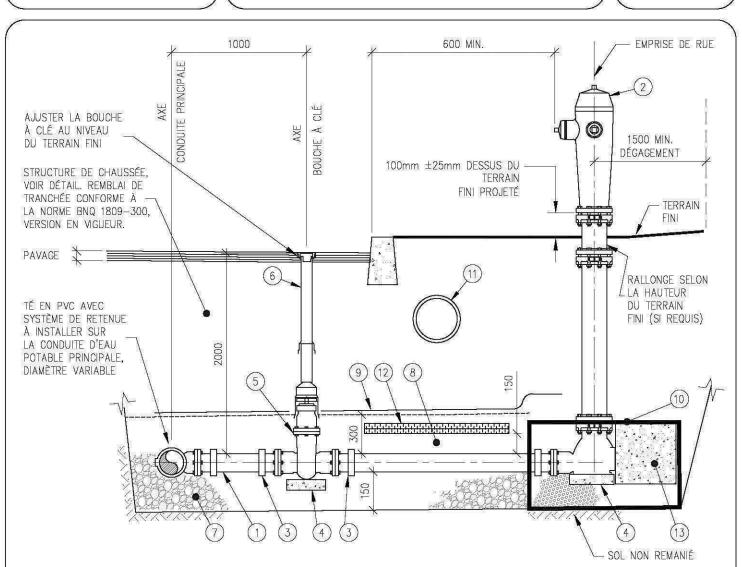
## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT DE POTEAU D'INCENDIE

Section Article
5 5.2
No. Date

Sept 2021

EA-02



- (1) CONDUITE DE RACCORDEMENT 150mmø PVC DR-18
- 2 POTEAU D'INCENDIE PEINT AUX COULEURS DE LA VILLE SE RÉFÉRER AU DEVIS CHAPITRE D 4.3.6
- 3 SYSTÈME DE RETENUE INSTALLÉ À TOUS LES JOINTS SELON LA NORME BNQ 1809-300, VERSION EN VIGUEUR. TOUS LES BOULONS SERONT EN ACIER INOXYDABLE TYPE 304
- 4) ASSISE DE BÉTON 450x450x100 (DALLE PRÉFABRIQUÉE)
- 5 VANNE 150mm À GLISSIÈRE AVEC SIÈGE RÉSILIENT SE RÉFÉRER AU DEVIS CHAPITRE D 4.3.3
- 6 BOUCHE À CLÉ À COULISSE EN FONTE SE RÉFÉRER AU DEVIS CHAPITRE D 4.3.8
- ASSISE GRANULAIRE MG-20b, COMPACTÉE À 95% P.M. MISE EN PLACE ET COMPACTION SELON LA NORME BNQ 1809-300

- ENROBACE EN MC-20b, COMPACTÉ À 90% P.M.
  MISE EN PLACE ET COMPACTION SELON LA
  NORME BNQ 1809-300, VERSION EN VIGUEUR
- 9 RUBAN DÉTECTEUR, VOIR DEVIS CHAPITRE D 4.3.10
- MEMBRANE GÉOTEXTILE TEXEL '7612' ET 1m³ DE PIERRE CONCASSÉE CALIBRE 20mm NETTE LORSQUE SPÉCIFIÉ "DRAIN OUVERT", (SE RÉFÉRER AU DEVIS)
- ÉGOUT PLUVIAL OU PONCEAU, SI REQUIS, VOIR DÉTAIL. (TYPE, LONGUEUR ET DIAMÈTRE SPÉCIFIÉS AUX PLANS)
- (12) ISOLANT RIGIDE 50mm ÉP. (2x25mm) x 1,22m x 1,22m 150mm AU CROISEMENT DE L'ÉGOUT PLUVIAL, SI REQUIS
- (13) BUTÉE DE BÉTON



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

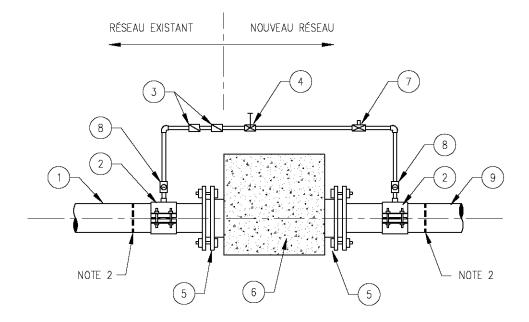
### DESSIN NORMALISÉ

## RACCORDEMENT D'UN NOUVEL AQUEDUC AU RÉSEAU EXISTANT

EA-03	Août 2018
No.	Date
5	5.2
Section	Article

- 1) CONDUIT D'AQUEDUC EXISTANT
- (2) MANCHON
- 3) CLAPET ANTI-RETOUR
- 4 VANNE D'ARRÊT 50mm
- (5) BOUCHON AVEC BRIDES DE RETENUE

- 6) BUTÉE DE BÉTON 1m x 1m x 1m
- 7) ROBINET DE PRISE 20mm (pour chloration)
- (8) ROBINET DE PRISE 50mm
- 9 NOUVEL AQUEDUC



NOTE 1 : À LA DEMANDE DE LA VILLE, DES PRÉLÈVEMENTS D'EAU DEVRONT ÊTRE RÉALISÉS SUR LE RÉSEAU EXISTANT SELON LES NORMES EN VIGUEUR LORS D'UNE SITUATION HORS-NORMES ET/OU EN CAS DE SOUPÇONS DE NON-CONFORMITÉ.

NOTE 2 : IL FAUDRA S'ASSURER D'ENLEVER LES DEUX SELLETTES LORS DU RACCORDEMENT. POUR CE FAIRE, L'ENTREPRENEUR COUPERA LA CONDUITE D'AQUEDUC À L'ENDROIT INDIQUÉ SUR LE CROQUIS. L'UTILISATION DE MANCHONS SERA NÉCESSAIRE POUR CE TRAVAIL.

NOTE 3 : L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRE D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT ET EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES.

NOTE 4 : POUR LES DÉTAILS RELATIF À CETTE MÉTHODE, VOUS RÉFÉRER À LA PROCÉDURE: PROLONGEMENT D'UN RÉSEAU D'AQUEDUC EXISTANT DE PLUS DE 100mm DE DIAMÈTRE DANS LE CADRE D'UN PROJET D'INGÉNIERIE ET/OU D'UN PROJET INTÉGRÉ.

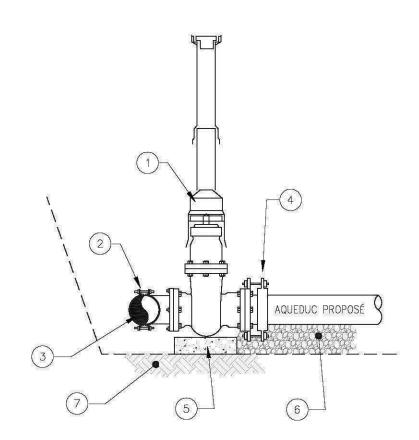


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT SOUS PRESSION

Section	Article
5	5.2
No.	Date
EA-04	Août 2018



- VANNE À GLISSIÈRE CLOW MODÈLE F6112 (JOINT TYTON) INCLUANT TOUS LES ACCESSOIRES ET LES BOULONS EN ACIER INOXYDABLE
- MANCHON DE PERFORATION EN ACIER INOXYDABLE
  DE MARQUE ROBAR 6606 AVEC BOULONS EN ACIER
  INOXYDABLE (OU ÉQUIVALENT ACCEPTÉ ART.
  3.4.9.3.1 DU PRÉSENT CAHIER DU DEVIS )
- (3) AQUEDUC EXISTANT

- COLLETS DE RETENUE SÉRIE 1200 DE STAR PIPE PRODUCTS CANADA OU SÉRIE 360 DE CLOW CANADA AVEC TOUTE LA BOULONNERIE EN ACIER INOXYDABLE NUANCE 304
- ASSISE DE BÉTON 450x450x100 (DALLE PRÉFABRIQUÉE)
- 6 ASSISE GRANULAIRE MG-20 SELON ARTICLE 3.3.6 DU PRÉSENT CAHIER DU DEVIS
- (7) SOL NON REMANIÉ

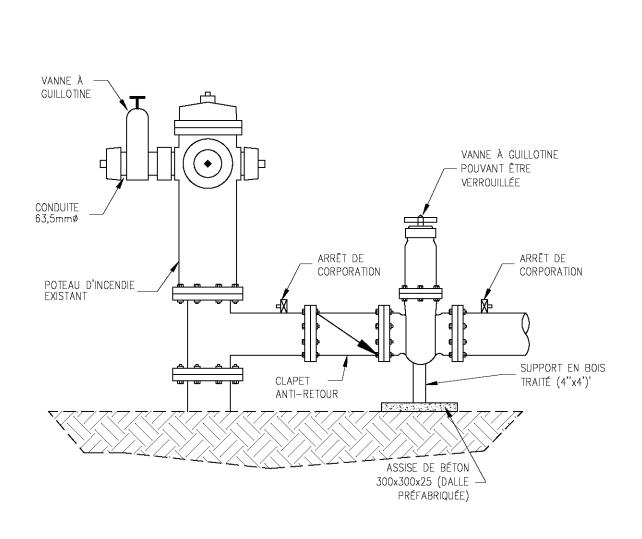


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT D'UN RÉSEAU TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE

Section	Article
5	5.3
No.	Date
EA-05	Juin 2019





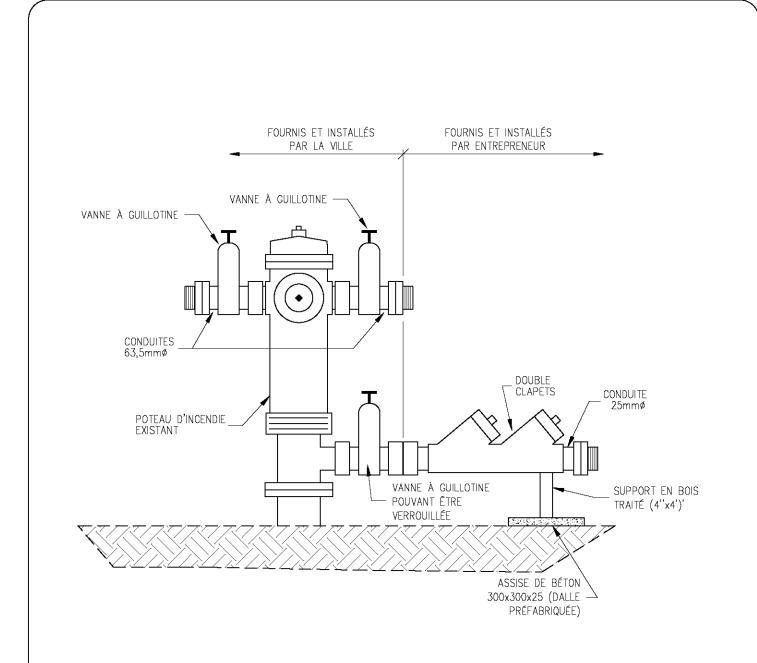
## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT TEMPORAIRE D'UNE RÉSIDENCE À UN POTEAU D'INCENDIE

Section	Article
5	5.3
No.	Date
EA-06	Juin 2019

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





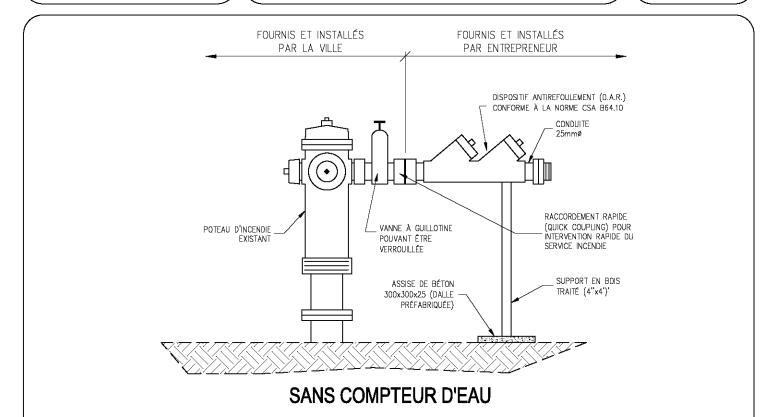
## **DESSIN NORMALISÉ**

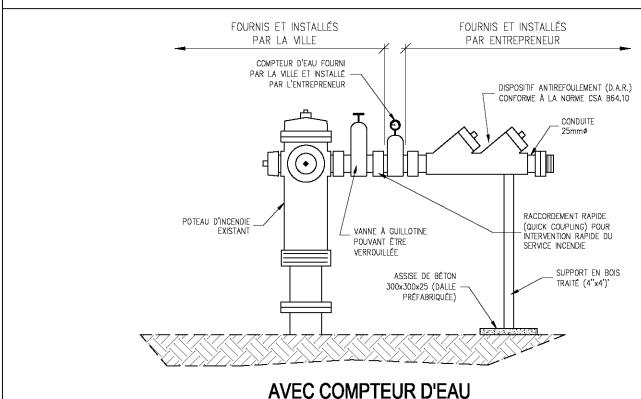
# RACCORDEMENT D'ALIMENTATION TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE

7 Mars 2022	EA-07
Date	No.
5.3	5
Article	Section
	,

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT







SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

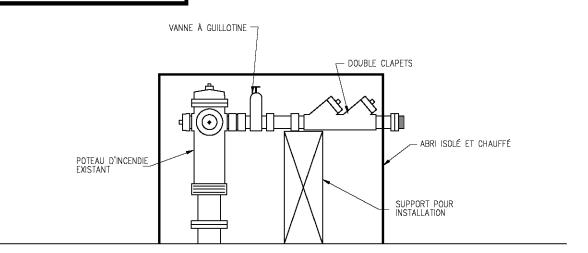
## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT D'ALIMENTATION TEMPORAIRE À UN POTEAU D'INCENDIE (HIVER)

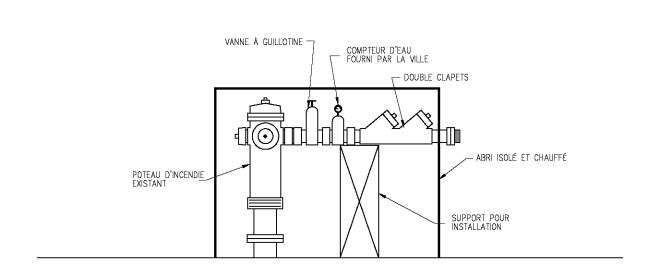
Article
5.3
Date
Juillet 2019

#### NOTE IMPORTANTE:

L'INSTALLATION DEVRA ÊTRE APPROUVÉE AU PRÉALABLE PAR LE SERVICE DES INCENDIES ET DES TRAVAUX PUBLICS AVANT SA MISE EN SERVICE. LA LECTURE DU COMPTEUR SERA FAITE PAR CES SERVICES PAR LA SUITE.



## SANS COMPTEUR D'EAU



**AVEC COMPTEUR D'EAU** 



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

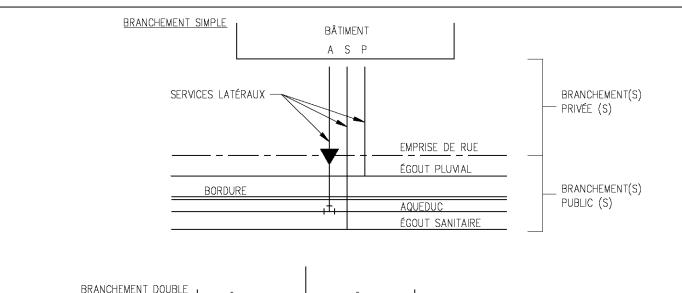
## BRANCHEMENT DE SERVICE DIAMÈTRE Ø MINIMUM (RÈGLEMENT NO. 1760)

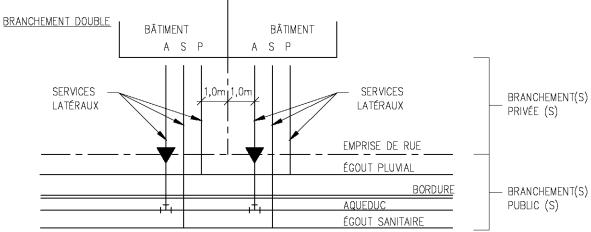
 Section
 Article

 5
 5.2 - 5.4

 No.
 Date

 EA-09
 Août 2018





NOMBRE DE LOGEMENTS	AQUEDUC 20m ET –	AQUEDUC + DE 20m	ÉGOUT SANITAIRE	ÉGOUT PLUVIAL
1-2	19mm ø	25mm Ø	PVC DR-28 125mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm ø (BLANC)
3	25mm ø	38mm Ø	PVC DR-28 125mm Ø (VERT)	PVC DR-28 150mm Ø (BLANC)
4-5	38mm ø	38mm ø	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm Ø (BLANC)
6-7	38mm ø	50mm Ø	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm ø (BLANC)
8–11	50mm ø	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm Ø (BLANC)
12	50mm ø	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm ø (BLANC)
16	50mm ø	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm ø (BLANC)
24	50mm ø	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR	PVC DR-28 150mm ø (VERT)	PVC DR-28 150mm Ø (BLANC)
COMMERCIAL	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR			
INSTITUTIONNEL	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR			
INDUSTRIEL	SELON LE CODE DE PLOMBERIE EN VIGUEUR			

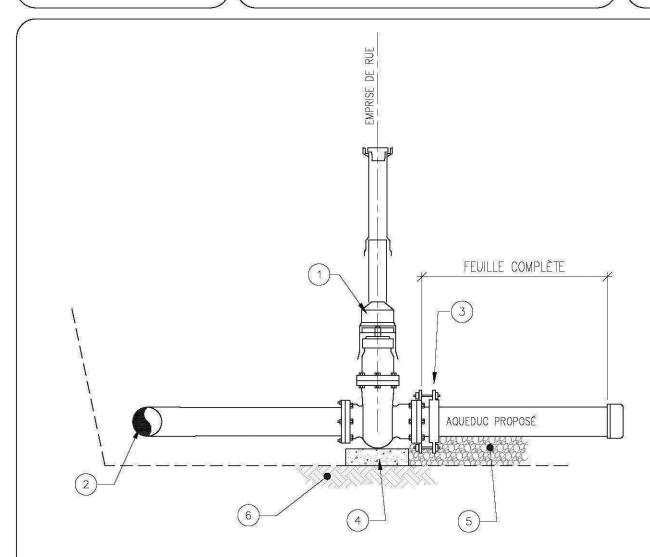


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT D'AQUEDUC 100mm Ø ET PLUS (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.2
No.	Date
EA-10	Août 2018



- VANNE À GLISSIÈRE CLOW MODÈLE
  F6112 (JOINT TYTON) INCLUANT TOUS
  LES ACCESSOIRES ET LES BOULONS
  EN ACIER INOXYDABLE
- (2) AQUEDUC EXISTANT
- COLLETS DE RETENUE SÉRIE 1200 DE STAR PIPE PRODUCTS CANADA OU SÉRIE 360 DE CLOW CANADA AVEC TOUTE LA BOULONNERIE EN ACIER INOXYDABLE NUANCE 304
- ASSISE DE BÉTON 450x450x100 (DALLE PRÉFABRIQUÉE)
- 5 ASSISE GRANULAIRE EN PIERRE CONCASSÉE MG-20 SELON ARTICLE 3.3.6 DU PRÉSENT CAHIER DU DEVIS
- (6) SOL NON REMANIÉ



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

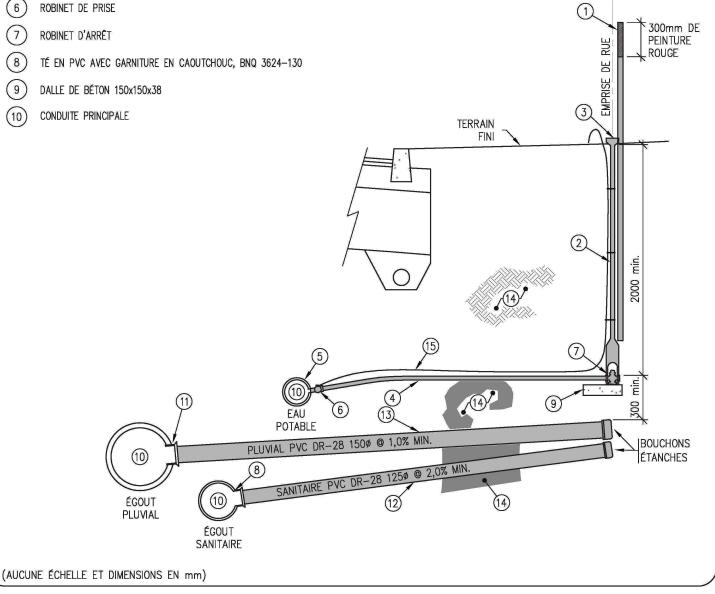
### **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT DE SERVICES **TYPIQUE** (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.2 - 5.4
No.	Date
EA-11	Nov. 2018

- POTEAU TÉMOIN REQUIS SI BRANCHEMENT NON RACCORDÉ (39x89x2440mm)
- BOUCHE À CLÉ TYPE À COULISSE A-726 AVEC TIGE D'ACIER INOXYDABLE
- PRÉVOIR POUR INSTALLER AU NIVEAU DU TERRAIN FINI DANS UNE POSITION MOYENNE D'AJUSTEMENT.
- TUYAU DE SERVICE 19mmø AVEC COL DE CYGNE HORIZONTAL, VOIR SPÉCIFICATIONS AU PRÉSENT CAHIER DU DEVIS ART. 3.4.9.2 ET AU BNQ 1809-300
- MANCHON DE BRANCHEMENT POUR CONDUITE PROJETÉE ET SELLETTE DE PERFORATION ROBAR 2706 POUR CONDUITE EXISTANTE.
- ROBINET DE PRISE (6
- ROBINET D'ARRÊT
- TÉ EN PVC AVEC GARNITURE EN CAOUTCHOUC, BNQ 3624-130
- DALLE DE BÉTON 150x150x38
- (10)CONDUITE PRINCIPALE

- TÉ MONOLITHE SUR CONDUITE PROJETÉE ET SELLETTE UNIVERSELLE DE PERFORATION SUR CONDUITE EXISTANTE.
- (12)TUYAU DE SERVICE PVC DR-28 125mmø PENTE 2,0% MIN.
- TUYAU DE SERVICE PVC DR-28 150mmø PENTE 1,0% MIN.
- (14)EXCAVATION DE TRANCHÉE, ASSISE, ENROBAGE ET REMBLAI DE TRANCHEÉ DOIVENT ÊTRE CONFORMES AU BNQ 1809-300
- (15)CONDUCTEUR ISOLÉ 2/0 RWU-90



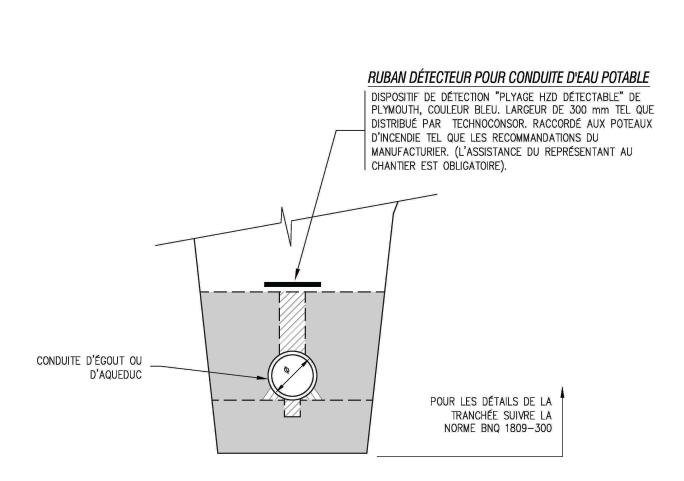


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

ASSISE ET ENROBAGE POUR CONDUITES D'ÉGOUTS ET D'AQUEDUC INCLUANT UN RUBAN DÉTECTEUR (POUR L'AQUEDUC SEULEMENT)

Section	Article	
5	5.1.6	
No.	Date	
EA-12	Août 2018	





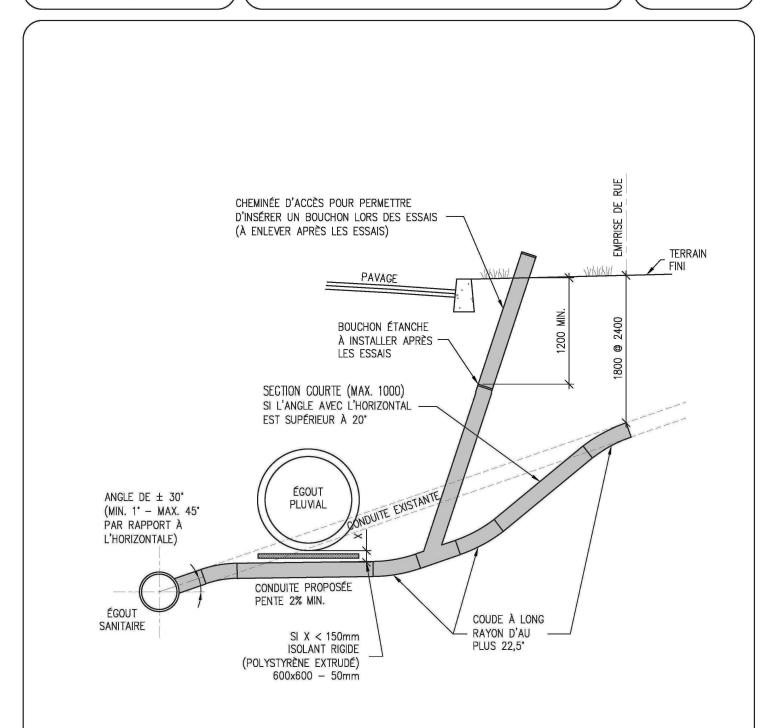
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### **DESSIN NORMALISÉ**

## RELOCALISATION DE BRANCHEMENT DE SERVICE PAR DÉVIATION SOUS UNE CONDUITE D'ÉGOUT (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.1 - 5.4
No.	Date
EA-13	Août 2018



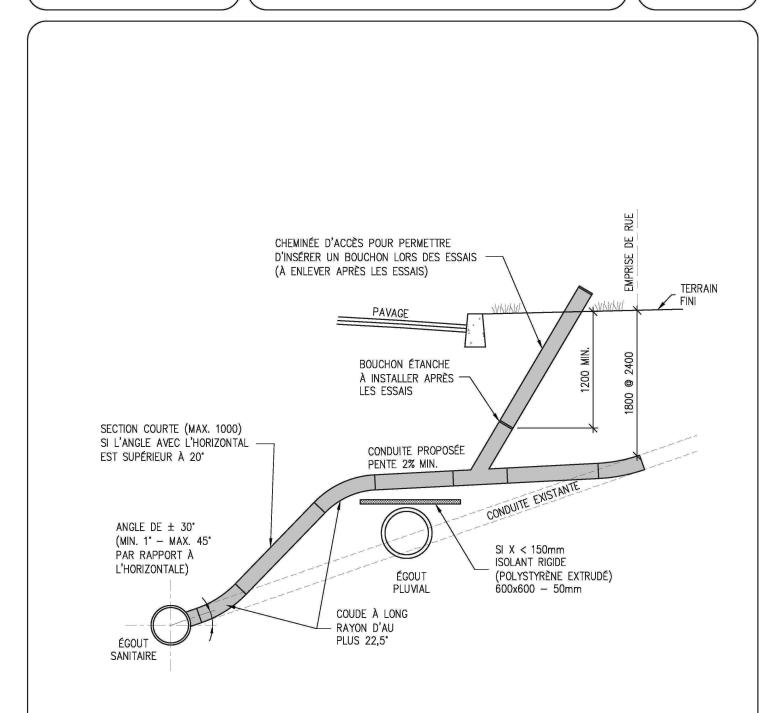


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## RELOCALISATION DE BRANCHEMENT DE SERVICE PAR DÉVIATION AU-DESSUS UNE CONDUITE D'ÉGOUT

Section	Article
5	5.1 - 5.4
No.	Date
ΕΔ_1 <i>1</i>	Annt 2018



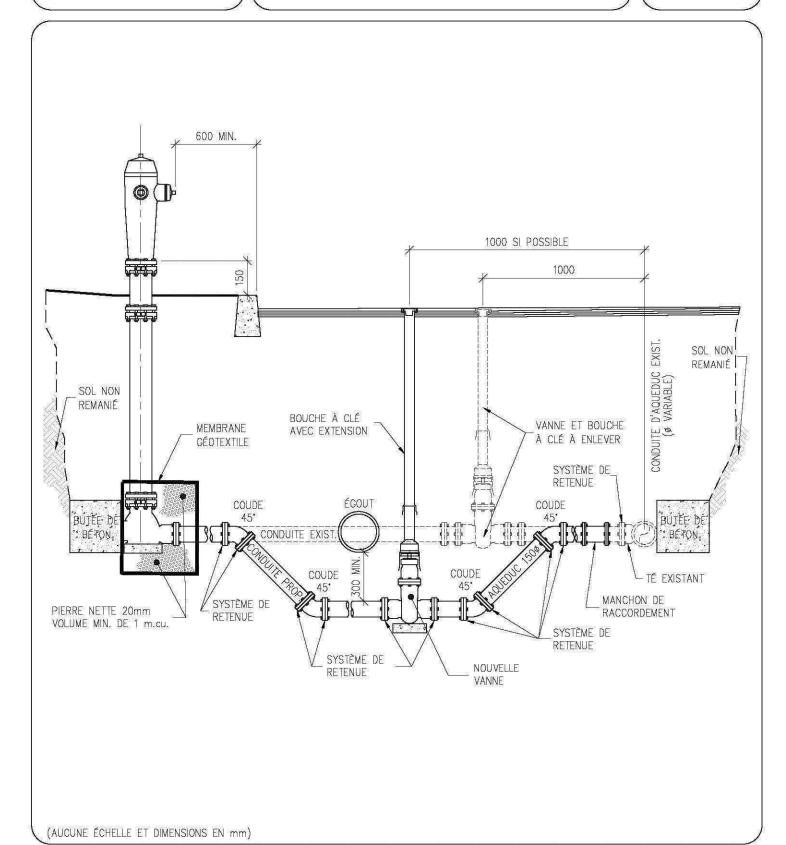


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

## DÉVIATION DE LA CONDUITE DE BRANCHEMENT D'UN POTEAU D'INCENDIE

Section	Article	
5	5.1 - 5.2	
No.	Date	
EA-15	Mai 2019	





#### 5 5.1 - 5.2 No. Date EA-16 Juin 2019

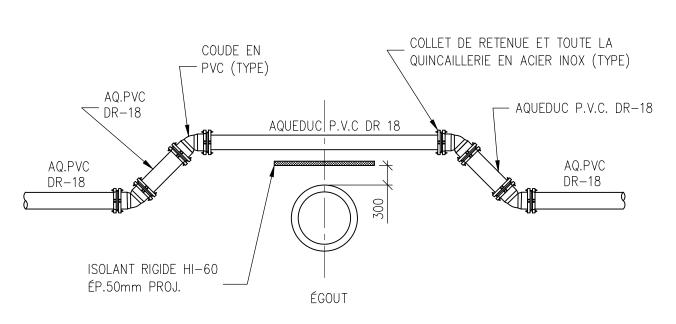
Article

Section

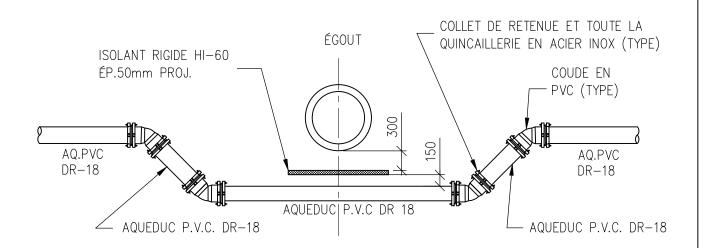
#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DÉVIATION D'UNE CONDUITE D'AQUEDUC



#### DÉTAIL-CONTOURNEMENT USUSEL



#### DÉTAIL-CONTOURNEMENT SPÉCIAL

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



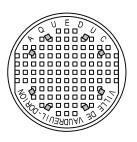
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

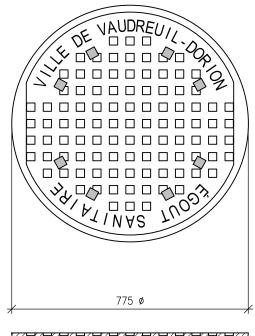
#### **DESSIN NORMALISÉ**

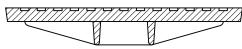
#### DÉTAIL CADRE ET TAMPON

Section	Article \
5	5.4
No.	Date
FA-17	Août 2018

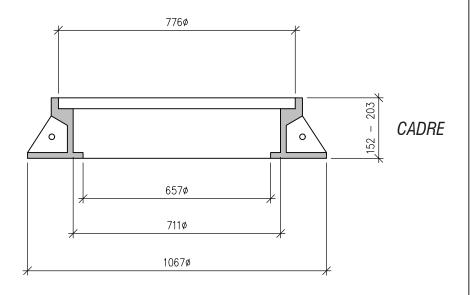








TAMPON





# Section Article 5 5.2 - 5.4 No. Date

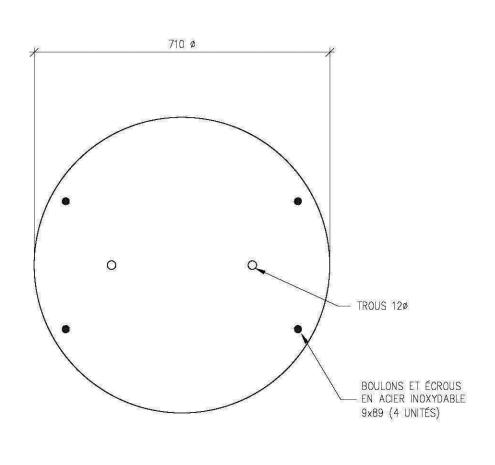
Août 2018

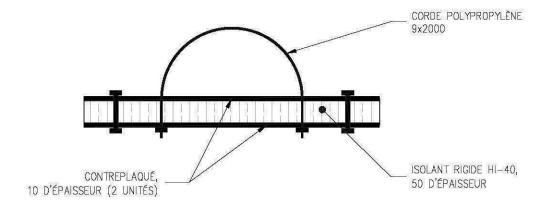
**EA-18** 

### **COUVERCLE ISOLÉ**

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT







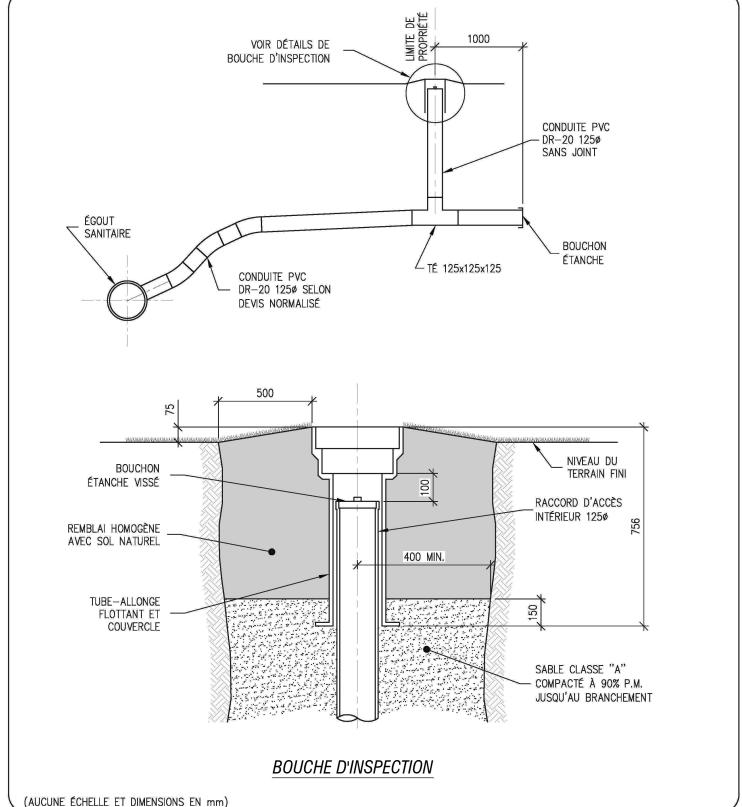
#### Section Article 5 5.4 Date No.

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## BRANCHEMENT DE SERVICE SANITAIRE





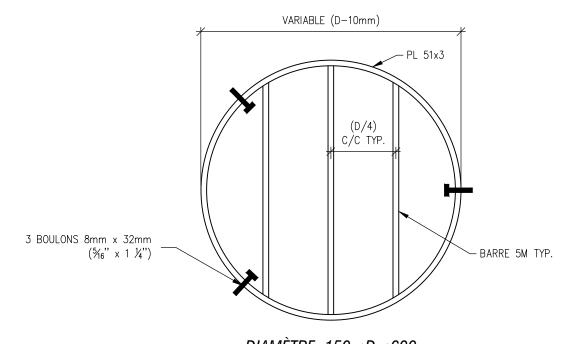


# Section Article 5 5.4 No. Date EA-20 Août 2018

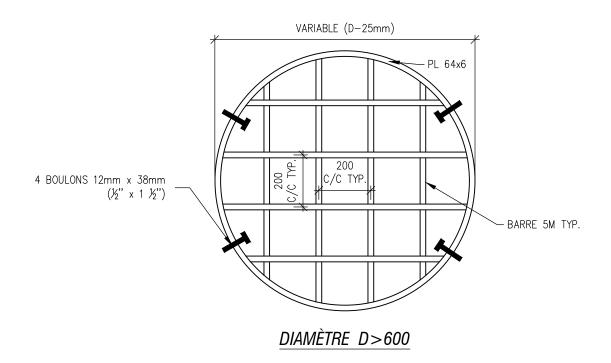
#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **GRILLE ANTI-VERMINE**



#### DIAMÈTRE 150<D<60<u>0</u>



NOTES: - D=DIAMÈTRE INTÉRIEUR DE LA CONDUITE RÉCEPTRICE

- TOUTES LES PIÈCES EN ACIER SONT GALVANISÉES À CHAUD APRÈS SOUDURE

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



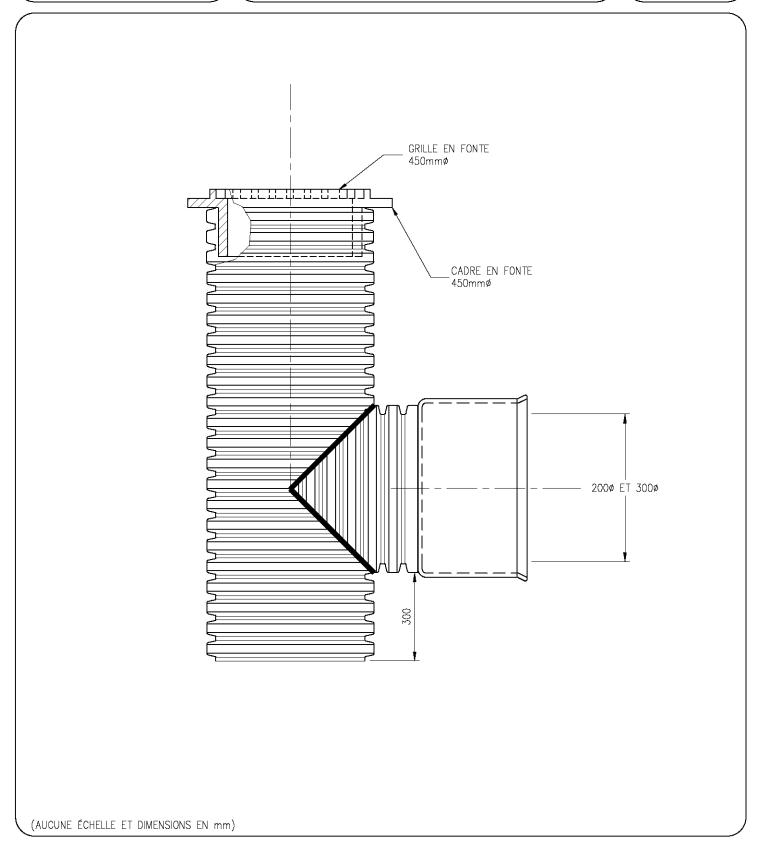
Section Article 5 5.4 Date No.

DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

**PUISA** 

		EA-21	Août 2018	
ARD P.E.H.D. 450mmØ				7
	1			1



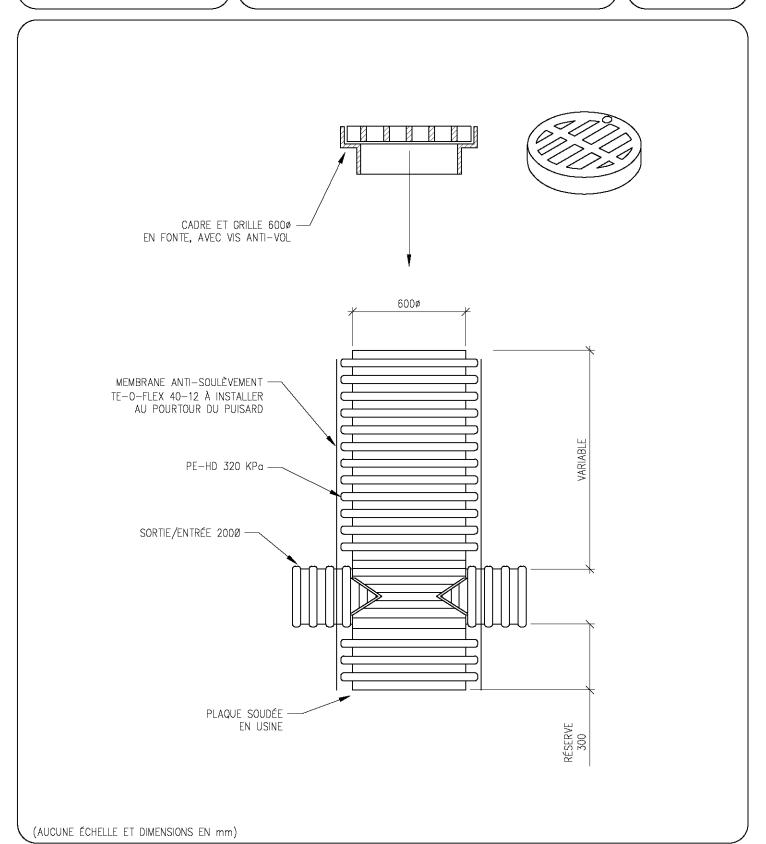


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

PUISARD P.E.H.D. 600mmØ (HORS CHAUSSÉE)

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-22	Août 2018





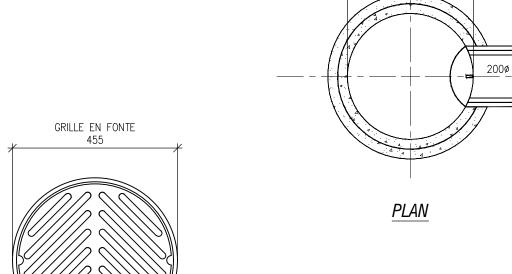
#### DÉTAIL PUISARD P-6

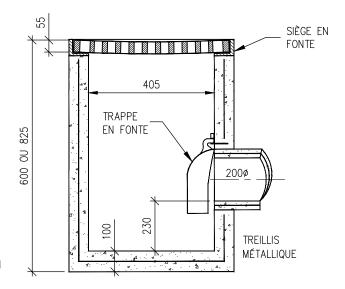
405

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-23	Juin 2019

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





BÉTON 30 MPa A 28 JOURS TRAITEMENT À L'HUILE DE LIN

#### ÉLÉVATION

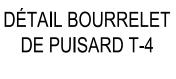
(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

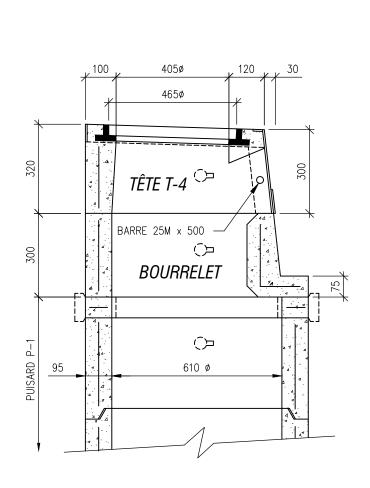


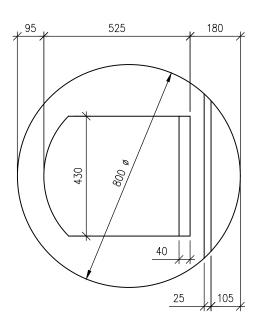
Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-24	Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT







PLAN BOURRELET

- TÊTE DE PUISARD PRÉFABRIQUÉE EN BÉTON ARMÉ CONFORME AUX NORMES: BNQ 1809-300 ET BNQ 2622-420
  - FER PLAT 6,4 ÉPAISSEUR x 385 LONGUEUR x LA HAUTEUR NÉCESSAIRE POUR RETENIR LE PAVAGE, FOURNI ET INSTALLÉ PAR L'ENTREPRENEUR AU CHANTIER.

#### **COUPE**



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

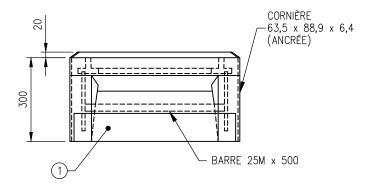
#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### DÉTAIL DE TÊTE DE PUISARD T-4

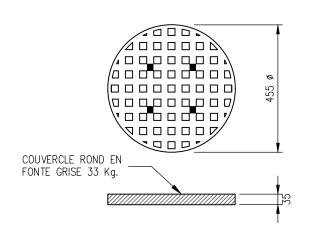
Section	Article
5	5.4
No.	Date
FA-25	Août 2018

FER PLAT 6,4 x 63,5 —	30	<b>-</b>	
6,4 x 63,5 (ANCRÉ)	0 235	430	610
-	625		FER PLAT 9,5 x 38,1 (SOUDÉ)

#### PLAN TÊTE T-4



COUPE TÊTE T-4



#### **COUVERCLE**

N.B.: LES DIMENSIONS ET LA MASSE DE LA FONTE SONT APPROXIMATIVES. LA TÊTE T-4 DOIT ÊTRE INSTALLÉE SUR UN BOURRELET ET CELUI-CI SUR UN ANNEAU DE TYPE "C" OU "D" OU UNE COURONNE DE NIVELLEMENT.

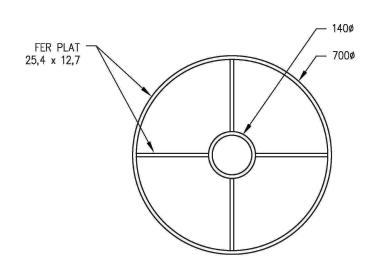


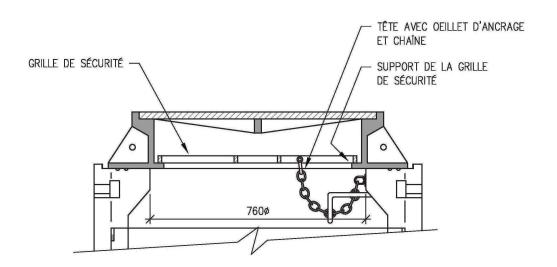
# Section Article 5 5.4 No. Date EA-26 Août 2018

#### GRILLE DE SÉCURITÉ

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





NOTE: À INSTALLER SUR LES REGARDS D'UNE PROFONDEUR DE 3,0m ET PLUS.

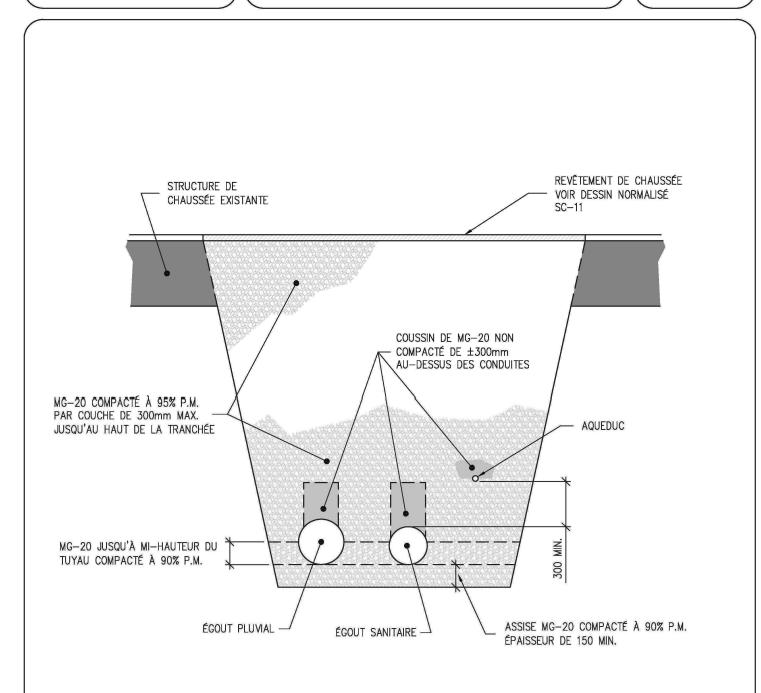


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

#### DÉTAIL EN COUPE D'UNE ENTRÉE DE SERVICE

Section	Article
5	5.2 - 5.4
No.	Date
EA-27	Août 2018



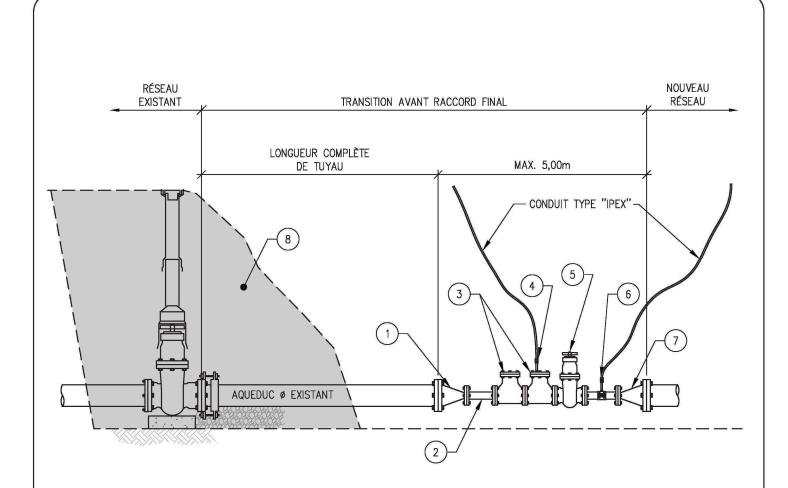


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

#### RACCORDEMENT D'UN NOUVEL AQUEDUC AU RÉSEAU EXISTANT

Section	Article
5	5.2
No.	Date
FA-28	Août 2018



- 1) RÉDUIT Ø EXISTANT VERS 100mmØ
- 2 CONDUIT 100mmø
- 3 CLAPET ANTI-RETOUR
- 4 ROBINET DE PRISE 19mm (pour purge)
- 5 VANNE 100mmø

- 6 ROBINET DE PRISE 20mm (pour chloration)
- 7) RÉDUIT 100mm VERS NOUVEAU Ø
- 8 REMBLAI

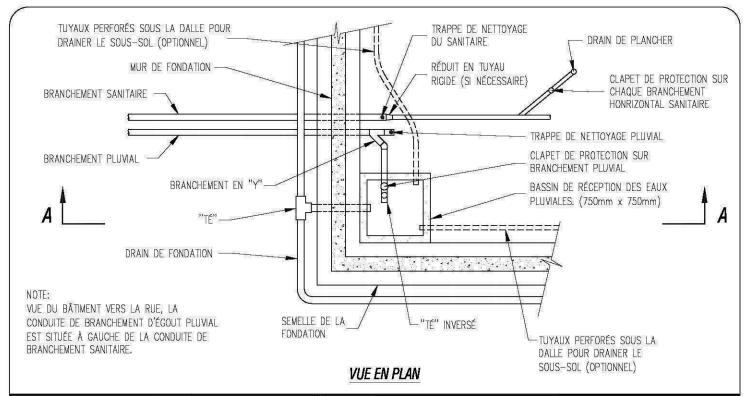


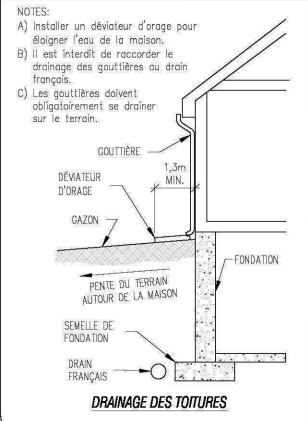
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

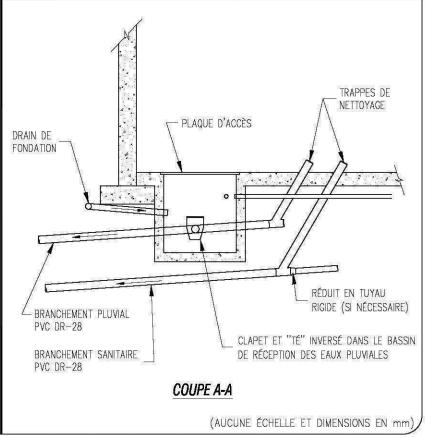
#### **DESSIN NORMALISÉ**

BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PG1) (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-29	Août 2018







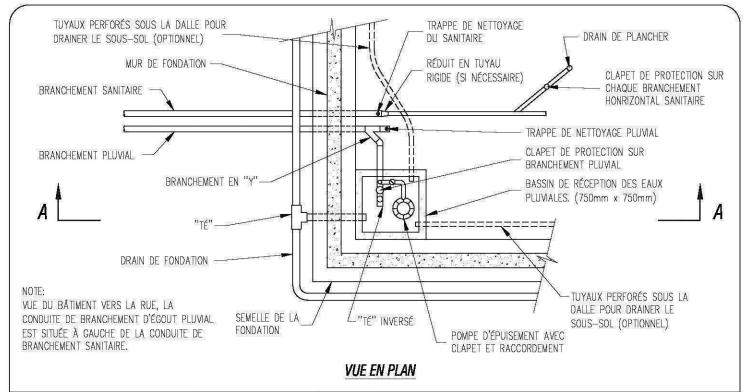


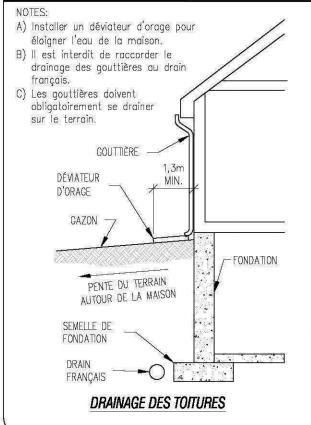
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

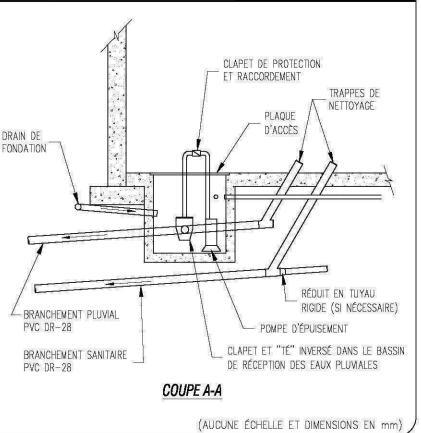
#### **DESSIN NORMALISÉ**

BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PG2) (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-30	Août 2018







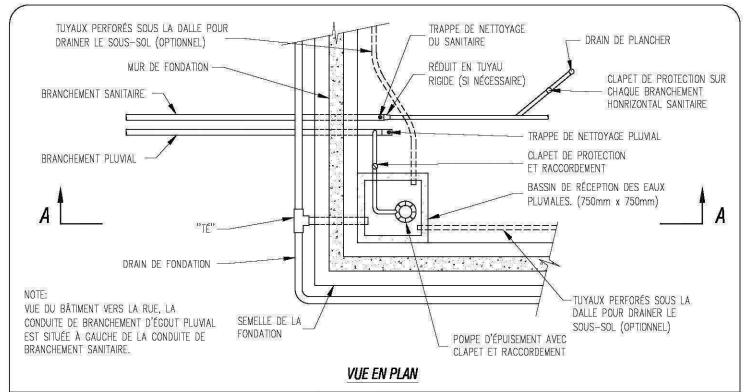


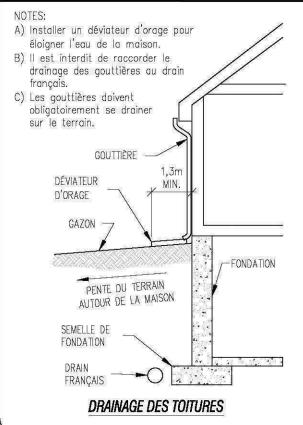
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

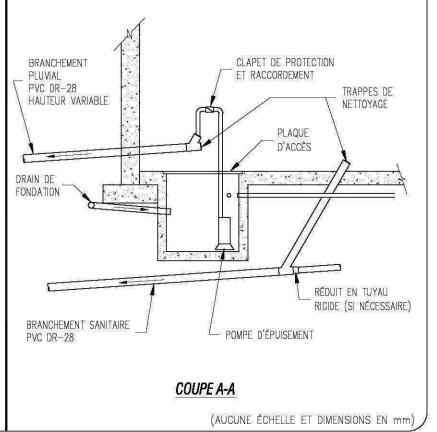
#### **DESSIN NORMALISÉ**

### BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PP1) (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-31	Août 2018







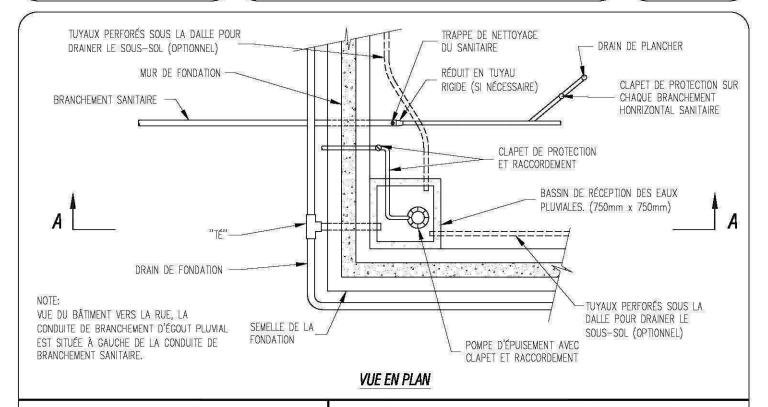


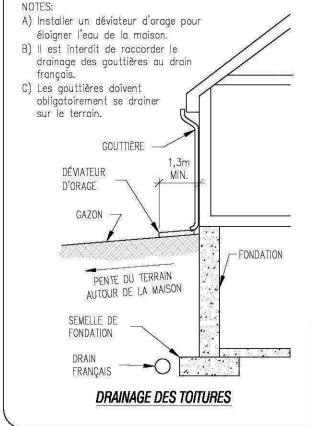
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

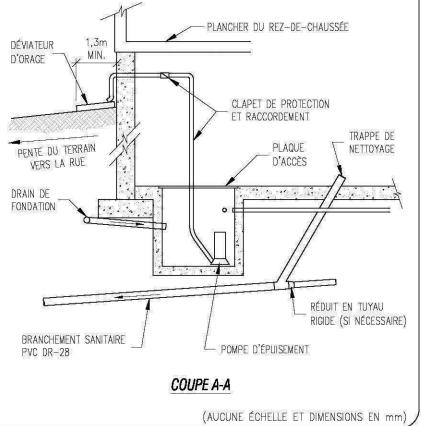
#### **DESSIN NORMALISÉ**

BRANCHEMENT AUX RÉSEAUX D'ÉGOUT (EAUX USÉES TYPE SG ET EAUX PLUVIALES TYPE PP2) (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
5	5.4
No.	Date
FA-32	Août 2018









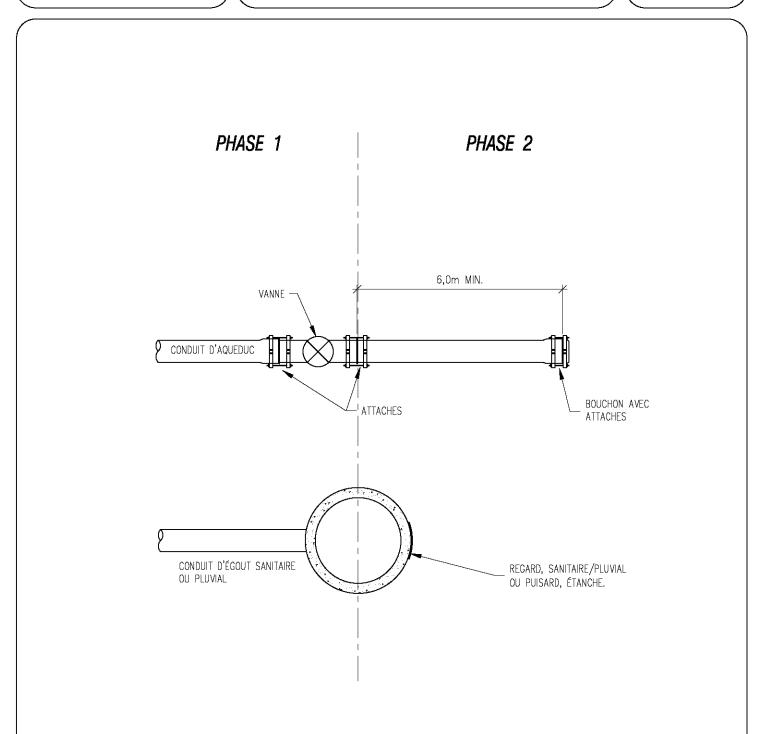
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### RÉSEAU EN PHASE AQUEDUC SANITAIRE / PLUVIAL

Section	Article
5	5.4
No.	Date
EA-33	Sept. 2018

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)





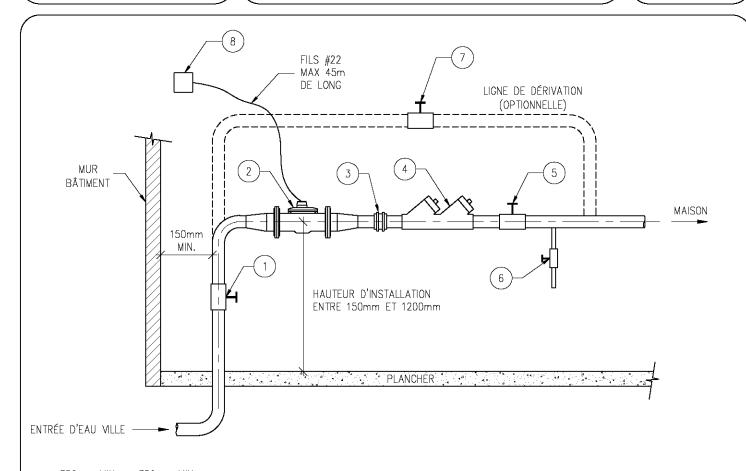
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

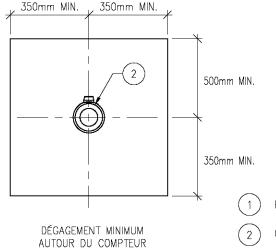
#### **DESSIN NORMALISÉ**

NORMES D'INSTALLATION DES COMPTEURS D'EAU AVEC D.A.R. CONFORME CSA B64.10 (RÈGLEMENT NO. 1505)

EA-34	Jan. 2020
No.	Date
-	-
Section	Article
(0	A attack

1 DE 2





- ROBINET D'ISOLATION
- 2 COMPTEUR
- 3 ACCOUPLEMENT POUR FACILITER
  L'ENTRETIEN DU COMPTEUR
- (4) DISPOSITIF ANTIREFOULEMENT (D.A.R.)
  CONFORME À LA NORME CSA B64.10
- (5) ROBINET D'ISOLATION
- 6 PURGE AVEC ROBINET D'ISOLATION ET BOUCHE
- 7 ROBINET D'ISOLATION SCELLÉ, EN POSITION FERMÉ, PAR LA VILLE
- 8 TÉLÉLECTEUR

(AUCUNE ÉCHELLE)



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### NORMES D'INSTALLATION DES COMPTEURS D'EAU AVEC D.A.R. CONFORME CSA B64.10 (RÈGLEMENT NO. 1505)

Section	Article
( <b>=</b>	-
No.	Date
EA-34	Jan. 2020

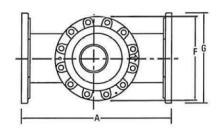
2 DE 2

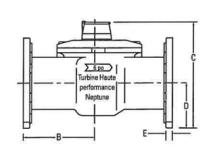
#### **CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT**

Dimension du compteur (po)	Plage de fonctionnement normale avec une précision de 100 % (± 1,5 %)	Débit intermittent maximal	Norme AWWA
11/2	4 to 160 gal. US/min	200 gal. US/min	S.O.
	0.91 to 36.3 m³/h	45.4 m³/h	
2	4 to 200 gal. US/min	250 gal. US/min	4 to 160 gal. US/min
	0.91 to 45.4 m <sup>3</sup> /h	56.8 m³/h	0.91 to 36.3 m <sup>3</sup> /h
3	5 to 450 gal. US/min	560 gal. US/min	8 to 350 gal. US/min
	1.14 to 102.2 m³/h	127.2 m³/h	1.8 to 79.5 m³/h
4	10 to 1200 gal. US/min	1500 gal. US/min	15 to 630 gal. US/min
	2.27 to 272.5 m³/h	340.7 m³/h	3.4 to 143.0 m³/h
6	20 to 2500 gal. US/min	3100 gal. US/min	30 to 1400 gal. US/min
	4.55 to 567.8 m³/h	704.1 m³/h	6.8 to 317.9 m³/h
8	35 to 4000 gal. US/min	5000 gal. US/min	50 to 2400 gal. US/min
	7.95 to 908.5 m³/h	1135.6 m³/h	11.4 to 545 m³/h
10	50 to 6500 gal. US/min	8000 gal. US/min	75 to 3800 gal. US/min
	11.36 to 1476.3 m <sup>3</sup> /h	1817 m³/h	17.0 to 863 m <sup>3</sup> /h

#### DIMENSIONS

Dimension du	Α	В	C	D	E	F	G	Poids
compteur (po)	po/mm	po/mm	po/mm	po/mm	po/mm	po/mm	po/mm	(lb/kg)
1 1/2	10 (254)	6 1/2 (165)	7 1/8 (181)	1 3/4 (44)	3/4 (19)	4 1/2 (114)	5 <sup>3</sup> /8 (137)	19 (8.6)
2	10 (254)	6 1/2 (165)	7 5/8 (194)	2 1/8 (54)	13/16 (21)	4 1/2 (114)	5 <sup>3</sup> /8 (137)	20 (9.1)
3	12 (305)	6 (152)	10 (254)	3 3/4 (95)	5/8 (16)	6 1/4 (159)	7 1/2 (191)	40 (18.1)
4	14 (356)	6 <sup>1</sup> /2 (165)	10 <sup>7</sup> /8 (276)	4 1/2 (114)	3/4 (19)	8 1/8 (206)	9 (229)	52 (23.6)
6	18 (457)	8 5/8 (219)	13 (330)	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (140)	1 (25)	10 1/4 (260)	11 (279)	115 (52.2)
8	20 (508)	9 5/8 (244)	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (394)	6 3/4 (171)	1 1/8 (29)	10 1/4 (260)	13 <sup>1</sup> /2 (343)	195 (88.4)
10	26 (660)	12 5/e (321)	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (394)	8 (203)	1 1/4 (32)	10 1/4 (260)	16 (406)	275 (124.7)







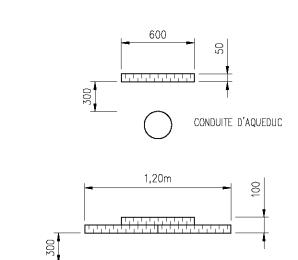
# PROTECTION CONTRE LE GEL DES CONDUITES D'AQUEDUC

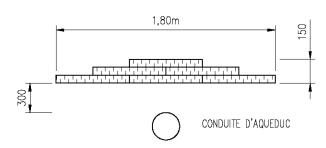
CONDUITE D'AQUEDUC

Section	Article
-	-
No.	Date
F∆-35	Jan 2021

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





#### PROTECTION CONTRE LE GEL:

À TOUS LES ENDROITS OÙ LA COURONNE DE LA CONDUITE D'EAU POTABLE OU D'UNE CONDUITE DE BRANCHEMENT DE SERVICE SE SITUE À UNE PROFONDEUR INFÉRIEURE À LA PROFONDEUR DE 2,0m, UN ISOLANT HI-60 EST REQUIS (PAR L'ENTREPRENEUR). CES PANNEAUX D'ISOLANT SERONT INSTALLÉS À 300mm AU-DESSUS DE LA CONDUITE D'EAU POTABLE. LES DIMENSIONS DES PANNEAUX À INSTALLER SERONT CALCULÉES TELLES QUE :

- L'ISOLANT DOIT AVOIR 25mm D'ÉPAISSEUR PAR TRANCHE DE 300mm MANQUANT AU COUVERT DE 2,0m;
- LA LARGEUR DOIT ÊTRE DE DEUX FOIS L'ÉPAISSEUR DE REMBLAI MANQUANT ADDITIONNÉE DE 600mm. DANS LE CAS OÙ LE DIAMÈTRE DE LA CONDUITE EST SUPÉRIEUR À 600mm, IL FAUT CONSIDÉRER DEUX FOIS L'ÉPAISSEUR DE REMBLAIS MANQUANT ADDITIONNÉE À CELLE DU DIAMÈTRE DE LA CONDUITE

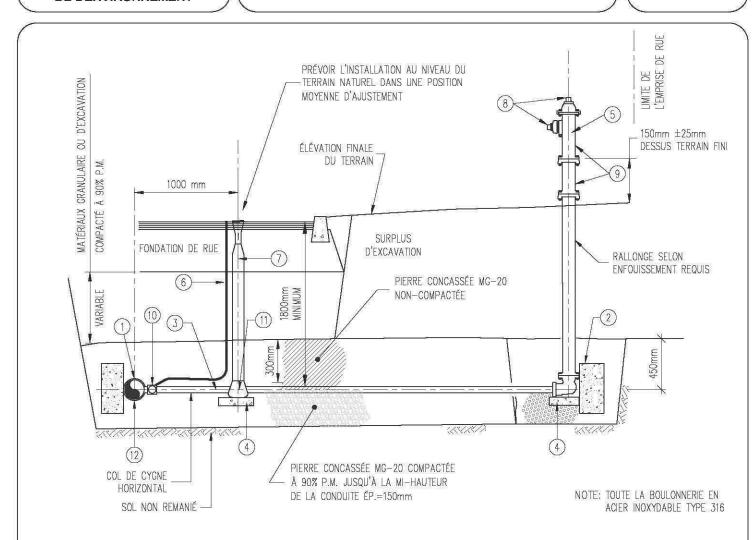


#### 

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### COUPE TYPE DE POTEAU D'ARROSAGE



- (1) TUYAU PRINCIPAL
- (2) BUTÉE DE BÉTON
- (3) TUYAU 50mm CUIVRE TYPE K (MOU)
- (4) ASSISE DE BÉTON 450x450x100 (DALLE PRÉFABRIQUÉE)
- 5 POTEAU D'ARROSAGE À DRAIN FERMÉ EN USINE PAR L'INTÉRIEUR DU POTEAU STYLE #33 DE CLOW AVEC 1 SORTIE FILETÉE (2" ½)
- 6 CONDUCTEUR ISOLÉ 2/0 RWU-90

- 7) BOÎTE DE VANNE À COULISSE A-728 (38 @ 50mm) AVEC TIGE D'ACIER INOXYDABLE RECOUVERTE D'UNE MEMBRANE TEXT-O-FLEX 4042
- (8) ÉCROU DE MANOEUVRE, COUVERCLE, CAPUCHON DES PRISES DE LANCE ET DE LA PRISE DE POMPAGE PEINTURÉS DE COULEUR BLANCHE "WHITE BRUSH ENAMEL" DE CLOW L.P. 373
- COLONNE HORS-TERRE ET BRIDE DE JONCTION
  PEINTURÉES DE COULEUR VERTE
- (10) ARRÊT DE CORPORATION H-12924 DE MUELLER
- (1) ROBINET D'ARRÊT INCONGELABLE H-15217, 19 ET 25mmø, (H-15219 30 ET 51mmø) DE MUELLER
- (12) MANCHON DE PERFORATION ROBAR 6606

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS STRUCTURE DE CHAUSSÉE ET VOIE MULTIFONCTION SC-01 @ SC-16

SC-01 : RUE LOCALE EMPRISE DE 15 MÈTRES

SC-02: RUE COLLECTRICE AVEC TROTTOIR

SC-03: RUE COLLECTRICE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ

SC-04 : RUE COLLECTRICE SECONDAIRE AVEC TROTTOIR ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 18 MÈTRES

SC-05 : RUE COLLECTRICE SECONDAIRE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 20

**MÈTRES** 

SC-06: RUE COLLECTRICE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS

**EMPRISE DE 22 MÈTRRES** 

SC-07 : RUE COLLECTRICE PRINCIPALE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 24

**MÈTRES** 

SC-08: ARTÈRE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS EMPRISE

DE 28 MÈTRES

SC-09: ARTÈRE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS EMPRISE

DE 31 MÈTRES

SC-10: DÉTAIL DRAIN DE FONDATION

SC-11: STRUCTURE DE CHAUSSÉE NOUVELLE

SC-12: CHEMIN D'ACCÈS TEMPORAIRE

SC-13: CUL-DE-SAC À SENS UNIQUE EMPRISE DE 36

**MÈTRES** 

SC-14: COUPE TYPE REMPLISSAGE D'UNE TRANCHÉE

(R1760)

SC-15 : DÉTAIL DE VOIE CYCLABLE TYPIQUE

SC-16 : PAVAGE TEMPORAIRE NOUVELLE RUE À L'INTERSECTION DE RUE EXISTANTE

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- 2. Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
SC-15	Nouvelle structure pour les voies cyclables	2019-03
SC-14	Assise de 150mm	2022-03
SC-14	Membrane et largeur de la fondation	2022-11



#### 

HYDRO-QUÉBEC

CONDUIT POUR ÉCLAIRAGE
BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT

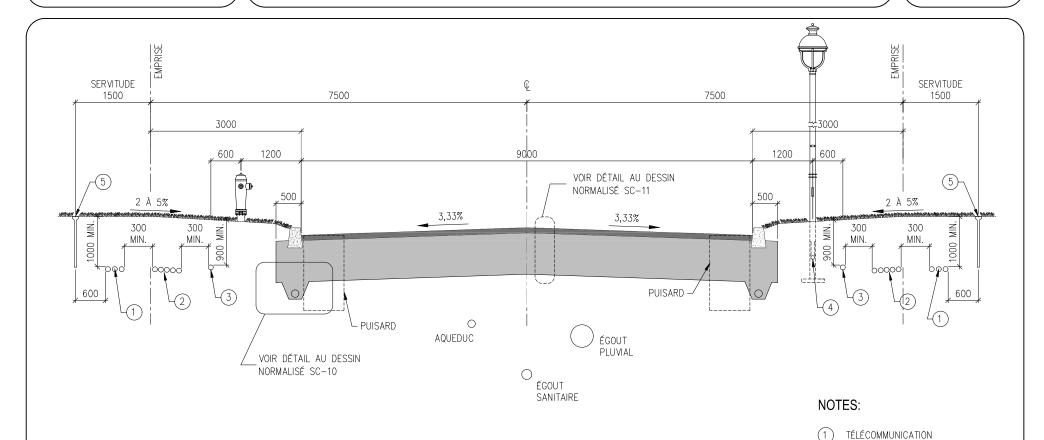
GAZ

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### RUE LOCALE EMPRISE DE 15 MÈTRES



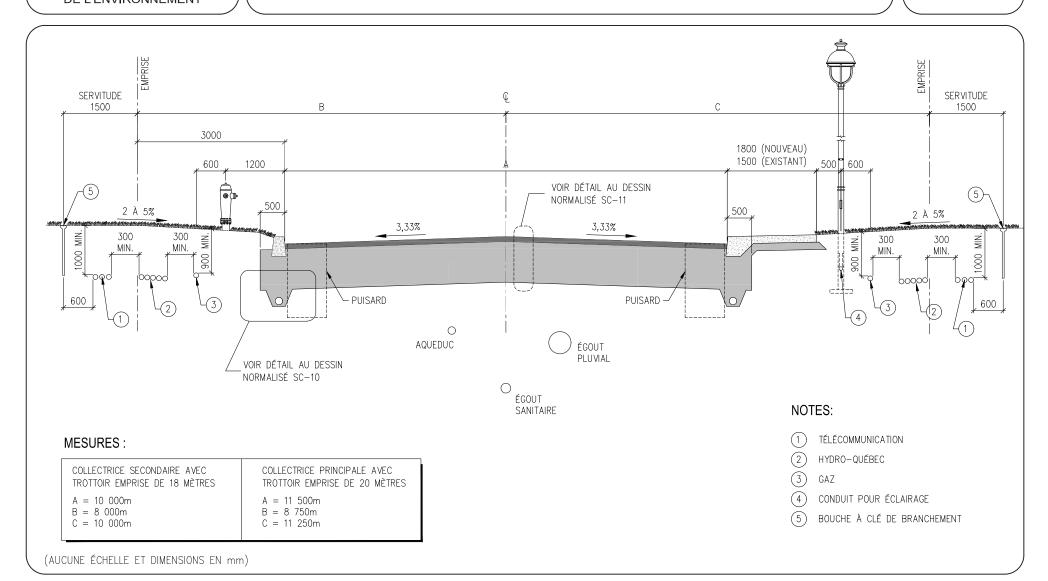


Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-02	Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### RUE COLLECTRICE AVEC TROTTOIR



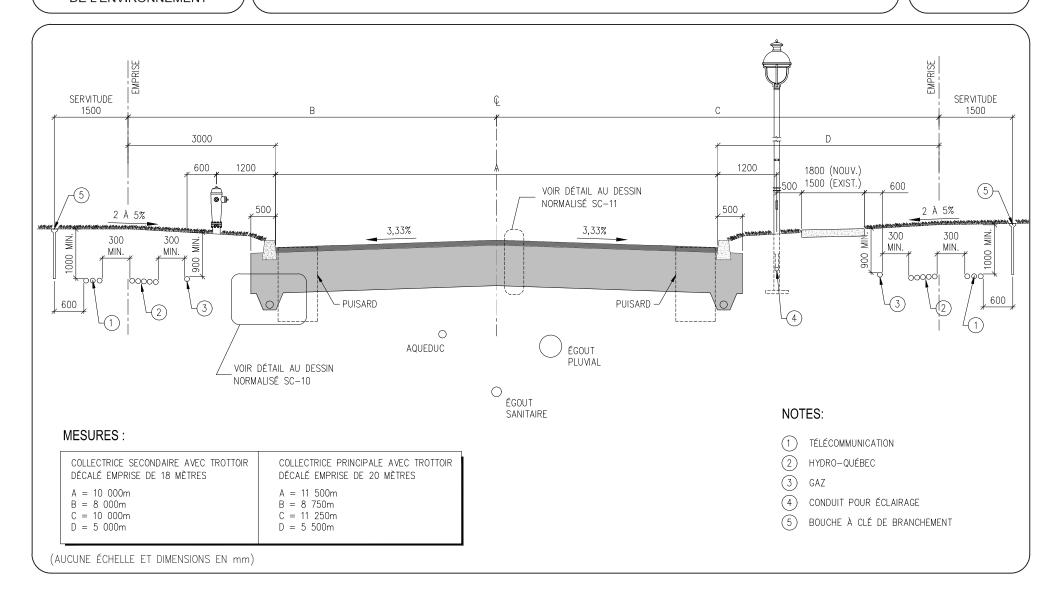


# Section Article 6 0.0 No. Date SC-03 Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### RUE COLLECTRICE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ



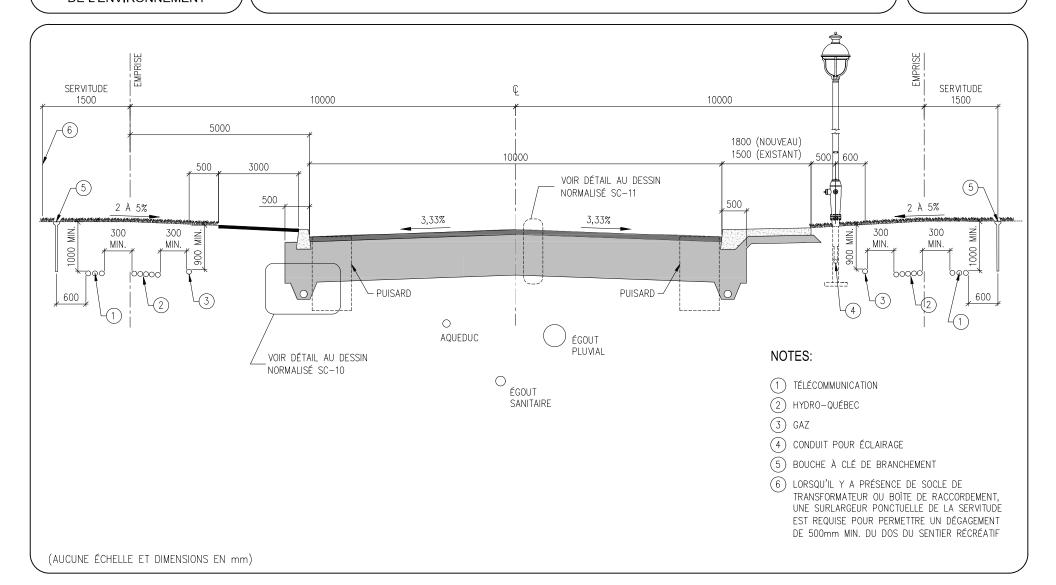


#### 

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### RUE COLLECTRICE SECONDAIRE AVEC TROTTOIR ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 18 MÈTRES



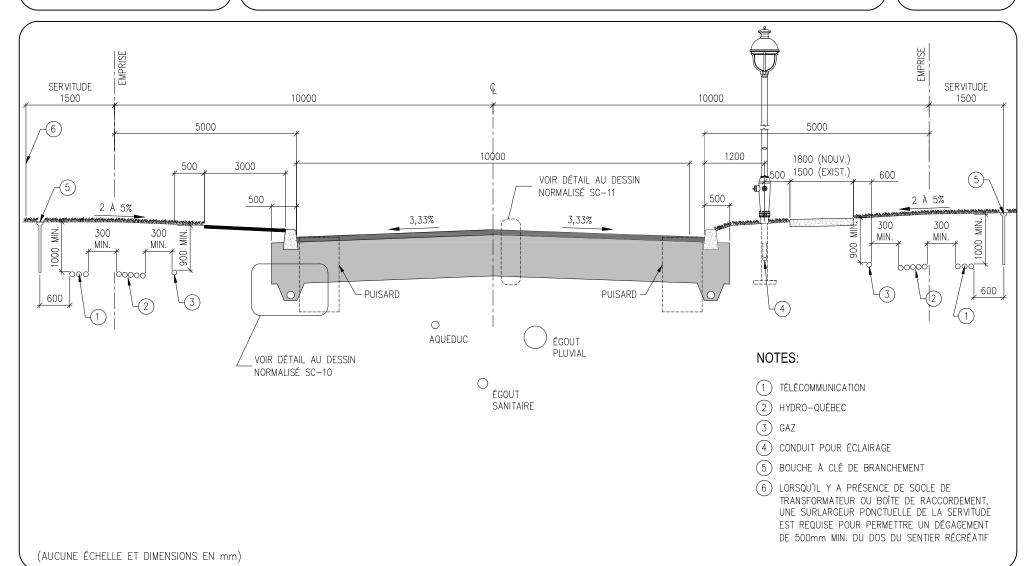


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# RUE COLLECTRICE SECONDAIRE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 20 MÈTRES

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-05	Août 2018



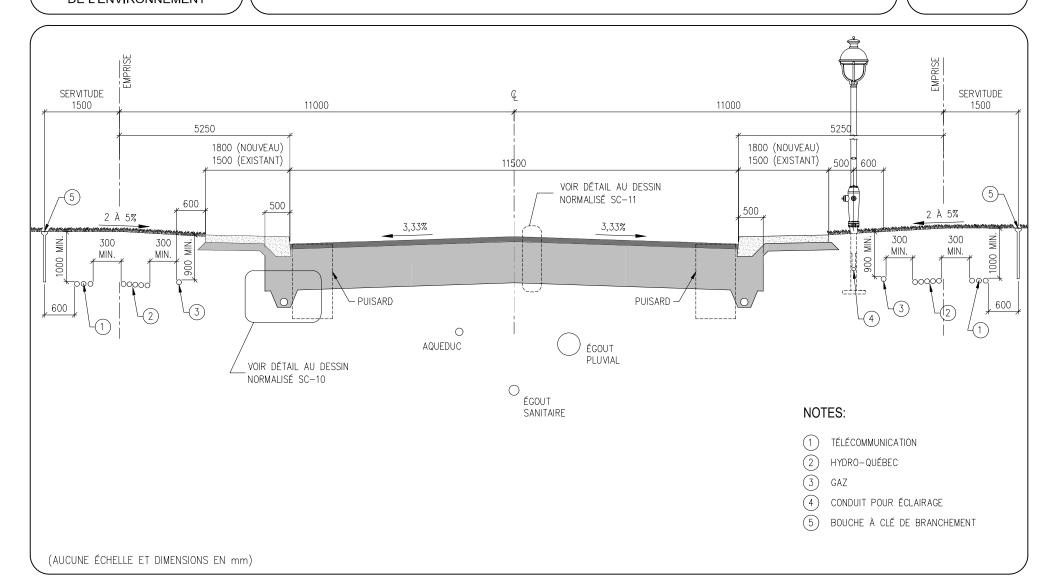


# Section Article 6 0.0 No. Date SC-06 Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### RUE COLLECTRICE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS EMPRISE DE 22 MÈTRES



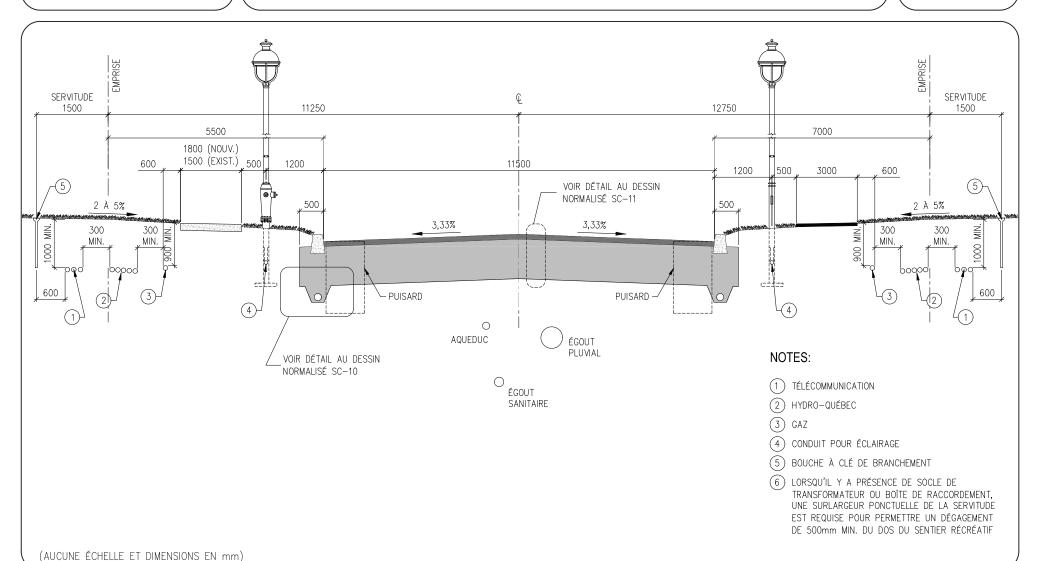


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# RUE COLLECTRICE PRINCIPALE AVEC TROTTOIR DÉCALÉ ET SENTIER RÉCRÉATIF EMPRISE DE 24 MÈTRES

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-07	Août 2018



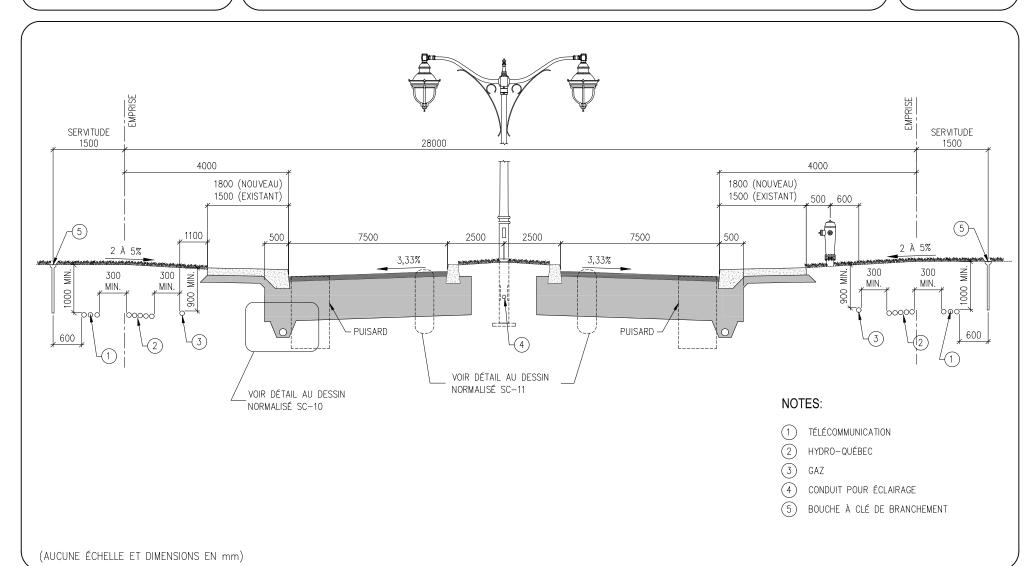


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

#### ARTÈRE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS EMPRISE DE 28 MÈTRES

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-08	Août 2018



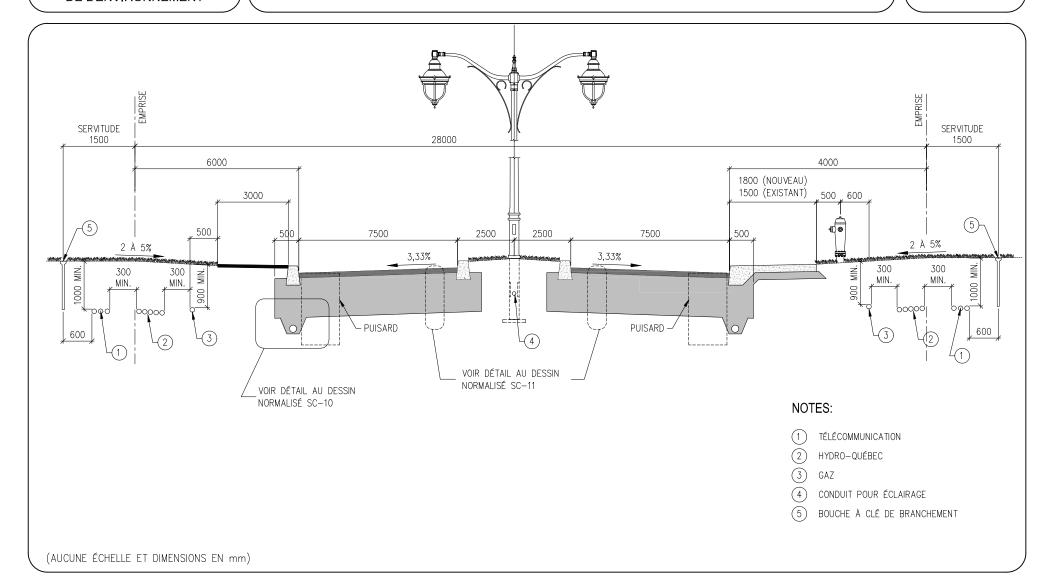


# Section Article 6 0.0 No. Date SC-09 Août 2018

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### ARTÈRE PRINCIPALE AVEC TROTTOIRS EMPRISE DE 31 MÈTRES



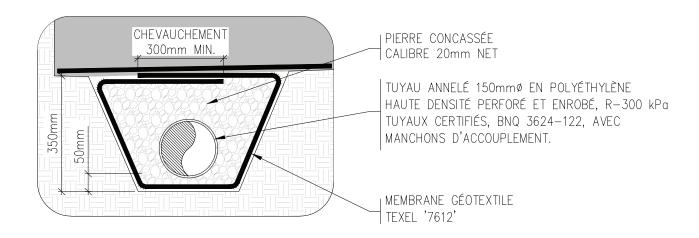


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

#### DÉTAIL DRAIN DE FONDATION

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-10	Août 2018



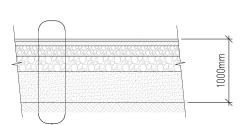


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

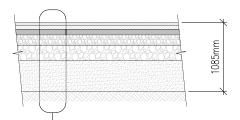
#### DESSIN NORMALISÉ

STRUCTURE DE CHAUSSÉE
NOUVELLE

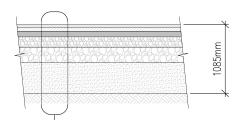
Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-11	Nov. 2018



- REVÊTEMENT BITUMINEUX
- COUCHE D'USURE: ESG-10 PG64E-28 40mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- COUCHE DE BASE: ESG-14 PG64H-28 60mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- FONDATION SUPÉRIEURE, MG-20 150mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- FONDATION INFÉRIEURE, MG-56 300mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- SOUS-FONDATION, MG-112 450mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉF À 95% P.M.
- └─ INFRASTRUCTURE COMPACTÉE À 90% P.M.



- REVÊTEMENT BITUMINEUX
- COUCHE D'USURE: ESG-10 PG64E-28 45mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- COUCHE DE BASE: ESG-14 PG64H-28 60mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- COUCHE DE BASE: GB-20 PG64H-28 80mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- FONDATION SUPÉRIEURE, MG-20 150mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- FONDATION INFÉRIEURE, MG-56 300mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- SOUS-FONDATION, MG-112 450mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- INFRASTRUCTURE COMPACTÉE À 90% P.M.



- REVÊTEMENT BITUMINEUX
- COUCHE D'USURE: ESG-10 PG64E-28 45mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- COUCHE DE BASE: ESG-14 PG64H-28 60mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- COUCHE DE BASE: GB-20 PG64H-28 80mm D'ÉP., COMPACTÉE À 93% P.M.
- FONDATION SUPÉRIEURE, MG-20 150mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- FONDATION INFÉRIEURE, MG-56 300mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- SOUS-FONDATION, MG-112 450mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉE À 95% P.M.
- INFRASTRUCTURE COMPACTÉE À 90% P.M.

#### STRUCTURE DE CHAUSSÉE TYPE - LOCALE

AUCUNE ÉCHELLE

# STRUCTURE DE CHAUSSÉE TYPE - COLLECTRICE

AUCUNE ÉCHELLE

#### STRUCTURE DE CHAUSSÉE TYPE - INDUSTRIEL

AUCUNE ÉCHELLE

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



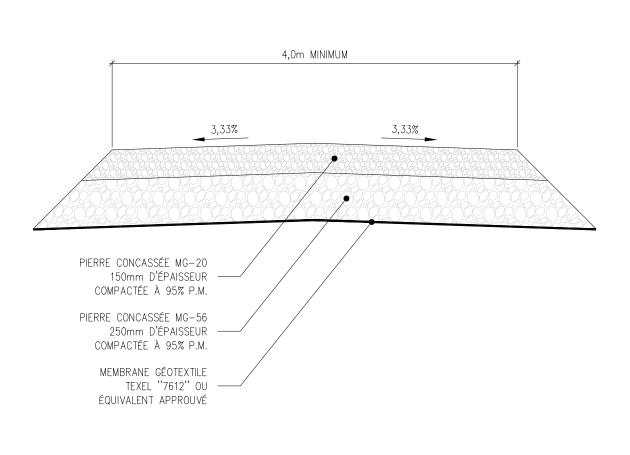
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### DESSIN NORMALISÉ

#### CHEMIN D'ACCÈS TEMPORAIRE

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-12	Août 2018



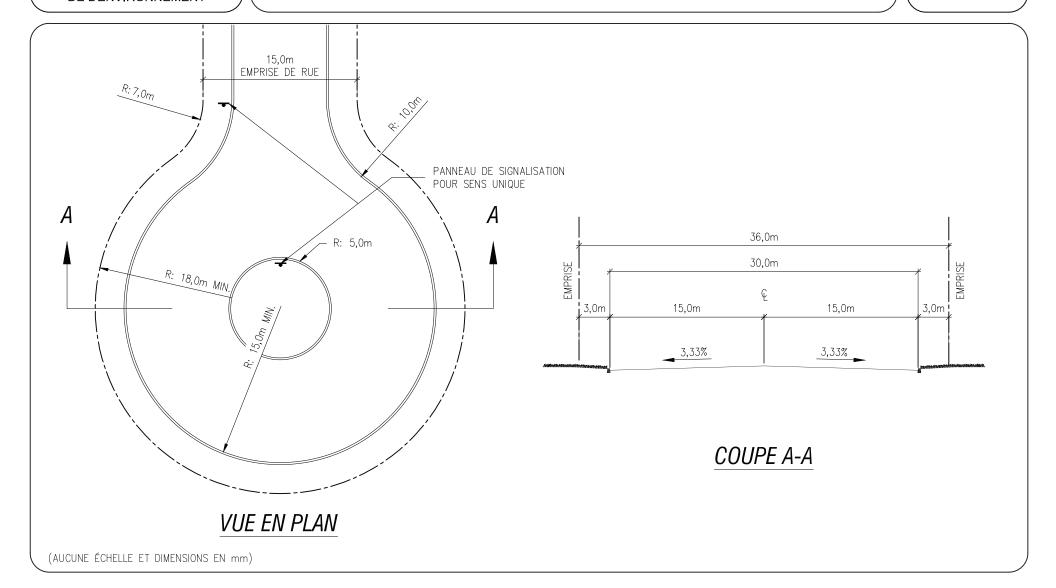


#### 

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### CUL-DE-SAC À SENS UNIQUE EMPRISE DE 36 MÈTRES



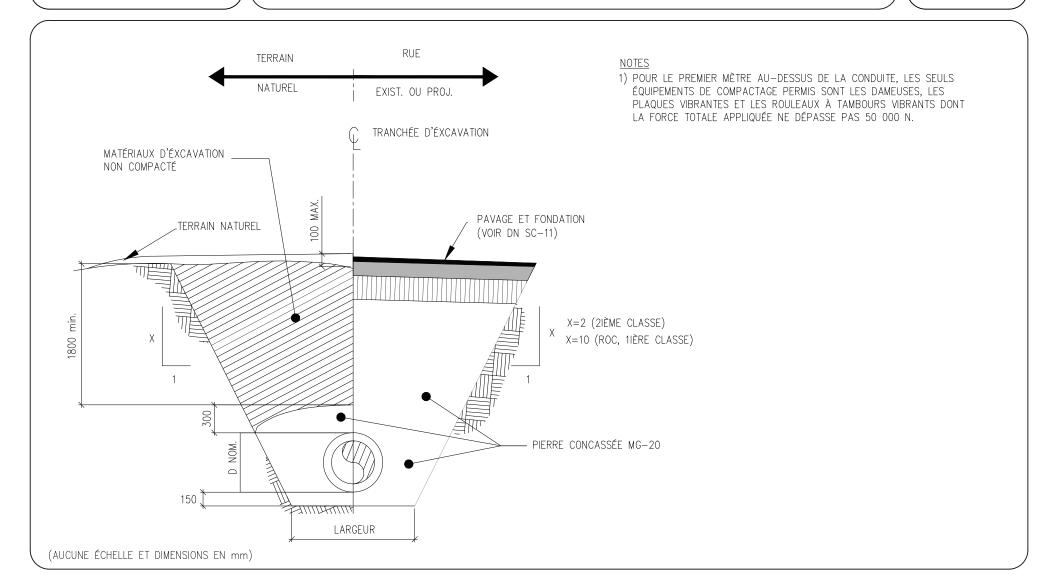


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# COUPE TYPE REMPLISSAGE D'UNE TRANCHÉE (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
6	0.0
No.	Date
SC-14	Mars 2022



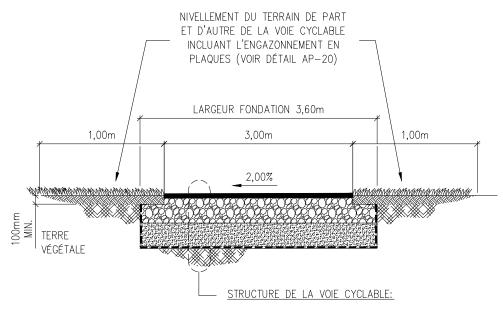


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# DÉTAIL DE VOIE CYCLABLE TYPIQUE

Section	Article
6	6.12.2
No.	Date
SC-15	Nov. 2022



- ESG-10, 70mm ÉP. PG64E-28, COMPACTÉE DE 93% À 98%
- PIERRE CONCASSÉE MG-20(MTQ), ÉP. 300mm, COMPACTÉE À 95% P.M.
- SABLE MG-112. ÉP. 300mm, COMPACTÉ À 95% P.M.
- MEMBRANE GÉOTEXTILE TYPE III SELON LE TABLEAU 13101-01 DU MTQ
- TERRAIN NON REMANIÉ OU REMBLAI CL. B COMPACTÉ À 95% P.M.

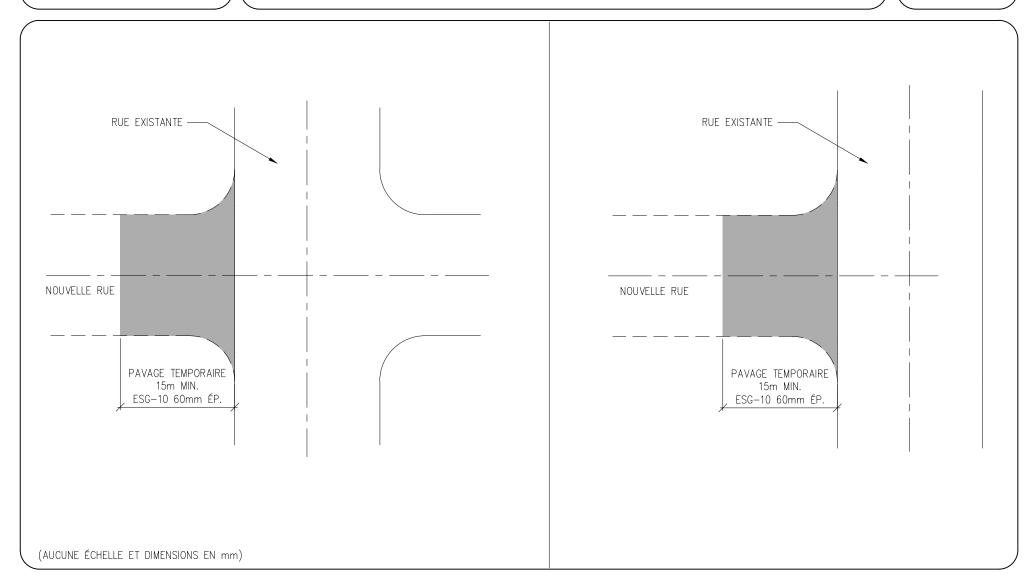


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# PAVAGE TEMPORAIRE NOUVELLE RUE À L'INTERSECTION DE RUE EXISTANTE

Section	Article
6	-
No.	Date
SC-16	Juin 2020





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS REVÊTEMENT DE CHAUSSÉE RC-01 @ RC-11

RC-01 : AJUSTEMENT AU REVÊTEMENT DE STRUCTURES CONVENTIONNELLES

RC-02 : AJUSTEMENT AU REVÊTEMENT DE STRUCTURES "AJUSTABLES"

RC-03: AJUSTEMENT DE STRUCTURES EN PENTE FORTE RC-04: REMPLACEMENT ET AJUSTEMENT DE CADRE (STRUCTURE AVEC CADRE GUIDEUR CONIQUE)

RC-05 : RACCORDEMENT DE DRAIN PERFORÉ À UN PUISARD CHAUSSÉE AVEC POINT BAS

RC-06: RACCORDEMENT DE DRAIN PERFORÉ À UN PUISARD

CHAUSSÉE EN PENTE CONTINUE

RC-07: INTERSECTION PENTES TRANSVERSALES DES ARTÈRES PRINCIPALES ET SECONDAIRES

RC-08: COURS D'EAU - CONTRAINTE D'EMPLACEMENT DES

POINTS DE CAPTAGE

RC-09: ÉTAPES POUR RESURFAÇAGE D'UNE RUE

RC-10 : TRANSITION ET RACCORDEMENT À UN PAVAGE EXISTANT AVEC UNE STRUCTURE DE CHAUSSÉE D'ÉPAISSEUR DIFFÉRENTE (R1760)

RC-11 : TRANSITION POUR TRANCHÉE TRANSVERSALE (R1760)

#### A - Généralités

- Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après.
   Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
RC-xx	Description de la révision et ou changement	2018-00

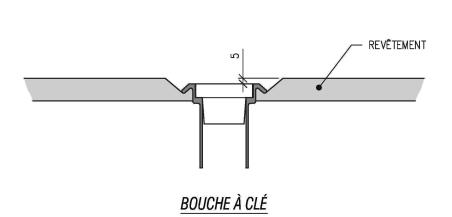


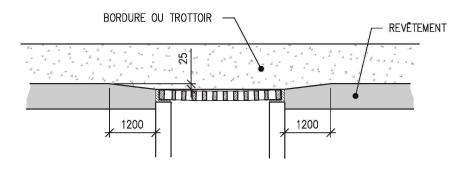
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# **DESSIN NORMALISÉ**

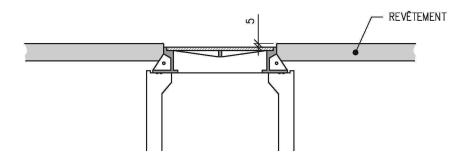
# AJUSTEMENT AU REVÊTEMENT DE STRUCTURES CONVENTIONNELLES

Section	Article
7	7.1.10.1
No.	Date
RC-01	Août 2018









REGARD

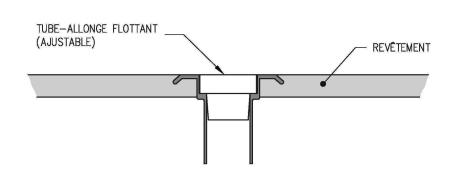


#### 

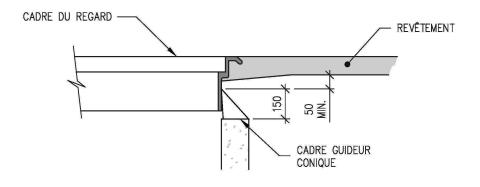
# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

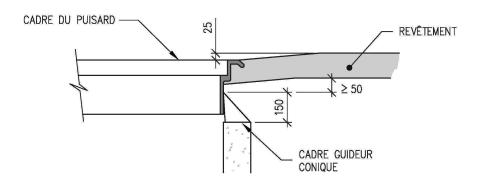
# AJUSTEMENT AU REVÊTEMENT DE STRUCTURES "AJUSTABLES"



#### BOUCHE À CLÉ



#### REGARD



#### **PUISARD**

NOTE : LE CADRE DU REGARD OU PUISARD NE DOIT JAMAIS ÊTRE DÉPOSÉ DIRECTEMENT SUR LE CADRE GUIDEUR, MÊME LORSQUE POSÉ DANS LE GRAVIER OU DANS LA COUCHE DE BASE.



# Section Article 7 7.1.10.1 No. Date RC-03 Août 2018

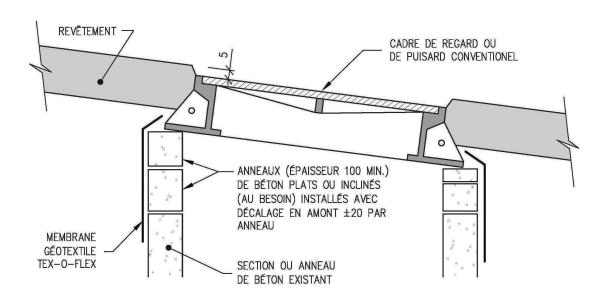
## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# AJUSTEMENT DE STRUCTURES EN PENTE FORTE

REVÊTEMENT	CADRE DE REGARD OU DE PUISARD AJUSTABLE
CADRE GUIDEUR CONIQUE	0 MIN.
MEMBRANE GÉOTEXTILE TEX-O-FLEX	ANNEAUX (ÉPAISSEUR 100 MIN.)  DE BÉTON PLATS OU INCLINÉS (AU BESOIN) INSTALLÉS AVEC DÉCALAGE EN AMONT ±20 PAR ANNEAU  SECTION OU ANNEAU DE BÉTON EXISTANT

#### STRUCTURE AJUSTABLE



#### STRUCTURE CONVENTIONNELLE

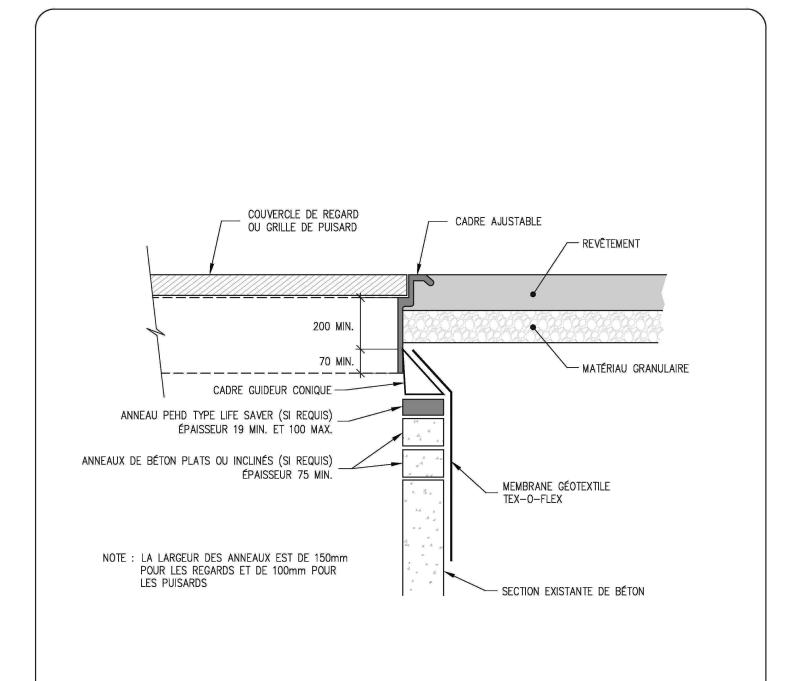


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# REMPLACEMENT ET AJUSTEMENT DE CADRE (STRUCTURE AVEC CADRE GUIDEUR CONIQUE)

Section	Article
7	7.1.10
No.	Date
RC-04	Août 2018



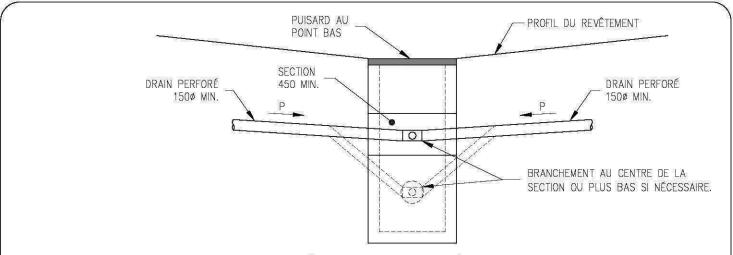


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

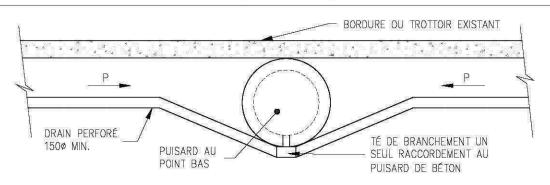
#### **DESSIN NORMALISÉ**

# RACCORDEMENT DE DRAIN PERFORÉ À UN PUISARD CHAUSSÉE AVEC POINT BAS

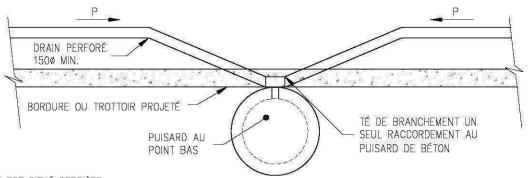
Section	Article
7	0.0
No.	Date
RC-05	Août 2018



#### CHAUSSÉE EXISTANTE OU PROJETÉE AVEC POINT BAS (VUE EN PROFIL)



#### CHAUSSÉE EXISTANTE AVEC POINT BAS (VUE EN PLAN)



NOTE: LE DRAIN PERFORÉ EST SITUÉ DERRIÈRE LA BORDURE OU LE TROTTOIR POUR UNE NOUVELLE CHAUSSÉE OU À L'AVANT DU TROTTOIR OU DE LA BORDURE DANS LE CAS D'UNE CHAUSSÉE EXISTANTE.

CHAUSSÉE PROJETÉE AVEC POINT BAS (VUE EN PLAN)

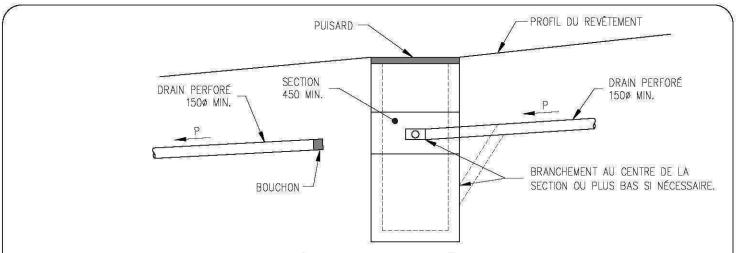


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

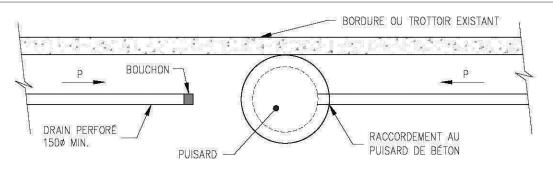
#### **DESSIN NORMALISÉ**

# RACCORDEMENT DE DRAIN PERFORÉ À UN PUISARD CHAUSSÉE EN PENTE CONTINUE

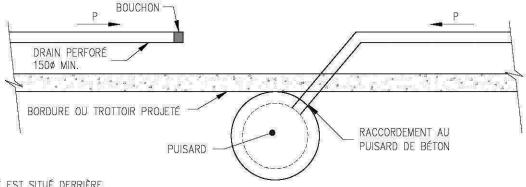
Section	Article
7	0.0
No.	Date
RC-06	Août 2018



#### CHAUSSÉE EXISTANTE OU PROJETÉE EN PENTE CONTINUE (VUE EN PROFIL)



#### CHAUSSÉE EXISTANTE EN PENTE CONTINUE (VUE EN PLAN)



NOTE: LE DRAIN PERFORÉ EST SITUÉ DERRIÈRE LA BORDURE OU LE TROTTOIR POUR UNE NOUVELLE CHAUSSÉE OU À L'AVANT DU TROTTOIR OU DE LA BORDURE DANS LE CAS D'UNE CHAUSSÉE EXISTANTE.

CHAUSSÉE PROJETÉE EN PENTE CONTINUE (VUE EN PLAN)

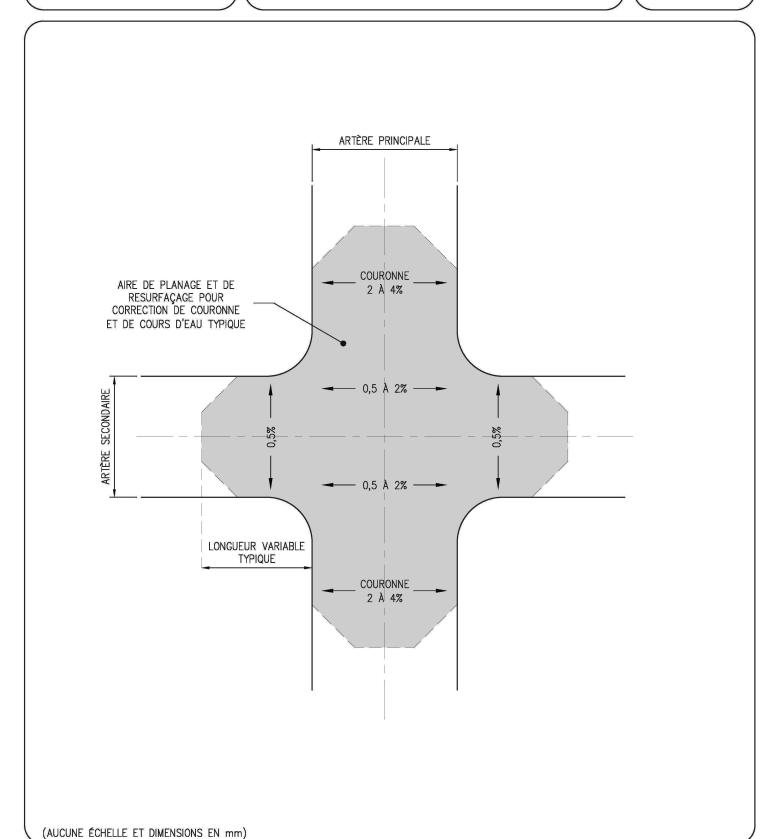


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

# INTERSECTION PENTES TRANSVERSALES DES ARTÈRES PRINCIPALES ET SECONDAIRES

Section	Article
7	0.0
No.	Date
RC-07	Août 2018





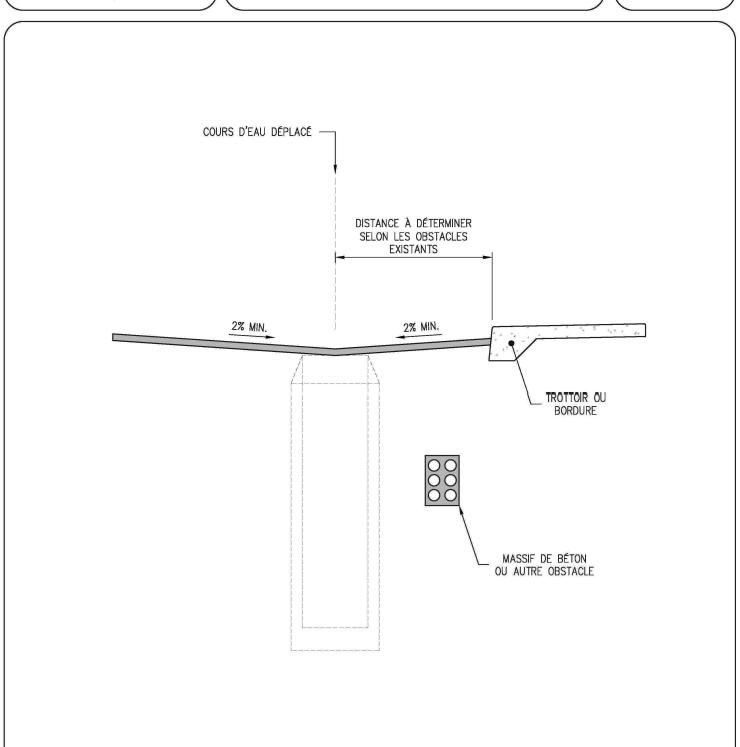
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# COURS D'EAU CONTRAINTE D'EMPLACEMENT DES POINTS DE CAPTAGE

Section	Article
7	0.0
No.	Date
RC-08	Août 2018



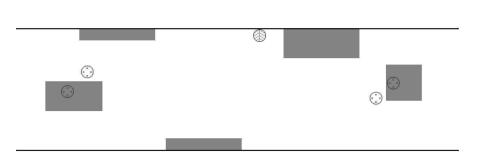


#### 

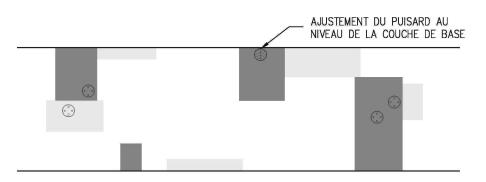
# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

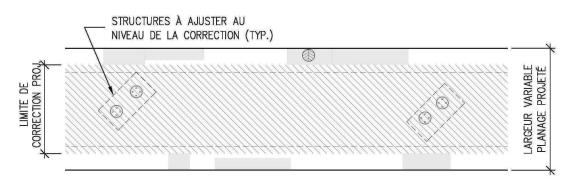
## ÉTAPES POUR RESURFAÇAGE D'UNE RUE



<u>ÉTAPE 1</u> - RAPIÉÇAGES



ÉTAPE 2 - CORRECTION DES AFFAISSEMENTS



ÉTAPE 3 - PLANAGE DE RIVE ET CORRECTION DE LA COURONNE

ÉTAPE 4 - POSE DE LA COUCHE D'USURE SUR LA PLEINE LARGEUR DE LA RUE

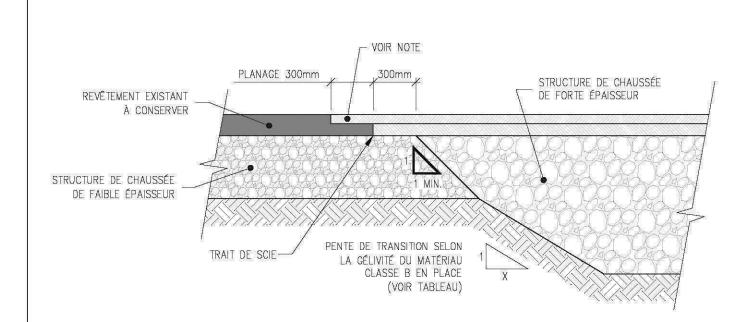


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# TRANSITION ET RACCORDEMENT À UN PAVAGE EXISTANT AVEC UNE STRUCTURE DE CHAUSSÉE D'ÉPAISSEUR DIFFÉRENTE (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
7	0.0
No.	Date
<b>RC-10</b>	Août 2018



PENTE DE TRANSITION SELON LA GÉLIVITÉ DU MATÉRIAU	CLASSE B
GRANULAIRE NON PLASTIQUE	1:3
GRANULAIRE PLASTIQUE *	1:5

\* QUI PEUT ÊTRE FAÇONNÉ PAR MODELAGE

NOTE : PLANAGE SUR 50% DE L'ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT OU JUSQU'À LA COUCHE DE BASE

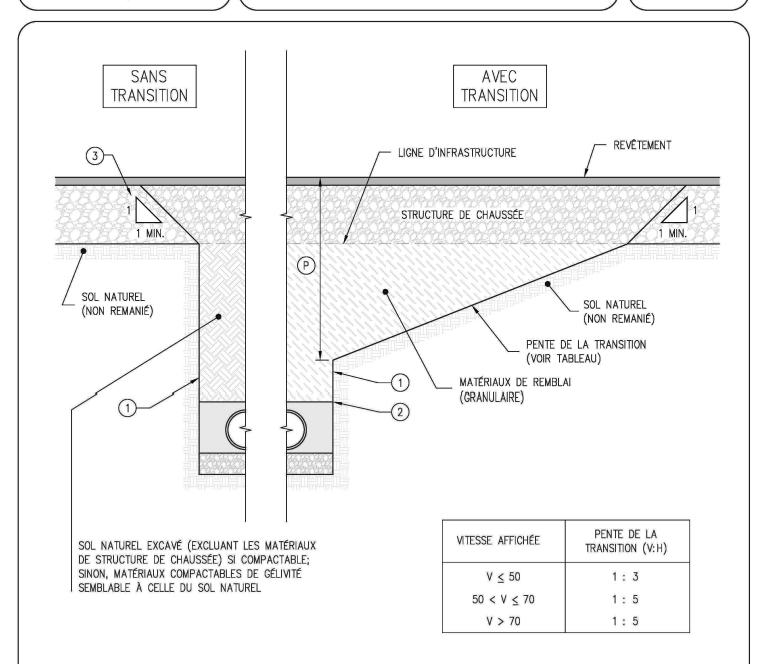


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# TRANSITION POUR TRANCHÉE TRANSVERSALE (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
7	0.0
No.	Date
RC-11	Août 2018



- (P) PROFONDEUR DE LA TRANSITION DE 1,8m POUR UNE COLLECTRICE OU ARTÈRE
- 1 LA PENTE DE L'EXCAVATION EST FONCTION DE LA MÉTHODE DE TRAVAIL ET DES EXIGENCES DE LA CNESST EN MATIÈRE DE STABILITÉ.
- (2) LORSQUE LE DESSUS DU MATÉRIAU D'ENROBEMENT OU LE DESSUS DU TUYAU LUI-MÊME SE TROUVE PLUS HAUT QUE LA PROFONDEUR DE LA TRANSITION P, LE CAS AVEC TRANSITION S'APPLIQUE, SI LE SOL NATUREL EST GÉLIF.
- (3) SE RÉFÉRER AU DESSIN NORMALISÉ RC-10 POUR RACCORDEMENT À UNE CHAUSSÉE EXISTANTE.



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS MARQUAGE DE CHAUSSÉE MC-01 @ MC-11

MC-01: MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-01

MC-02: MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-02

MC-03: MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-03

MC-04: MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER VOIE

CYCLABLE

MC-05 : MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ

ET COUSSIN RALENTISSEUR

MC-06: MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE II - ZONE > 30km/h) PROTÉGÉE

MC-07: MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE III - ZONE 30km/h) PROTÉGÉE MC-08 :MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE

(TYPE II - ZONE > 30km/h) NON PROTÉGÉE

MC-09: MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE

(TYPE III - ZONE 30km/h) NON PROTÉGÉE

MC-10 :MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE ET TRAVERSE DE VÉLO (TYPE III - ZONE 30km/h) NON PROTÉGÉE

MC-11: MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC

TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE ET TRAVERSE DE

VÉLO (TYPE III - ZONE 30km/h) PROTÉGÉE

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci—après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
MC-05	Ajout d'une flèche pour un total de trois par voie	2019-09
MC-06	Ajout d'une flèche pour un total de trois par voie	2019-09
MC-07	Ajout d'une flèche pour un total de trois par voie	2019-09
MC-06	Traverse protégée	2019-11
MC-07	Traverse prétégée	2019-11
MC-08	Nouveau dessin, dos d'âne avec traverse non protégée	2019-11
MC-09	Nouveau dessin, dos d'âne avec traverse non protégée	2019-11
MC-10	Nouveau dessin, dos d'âne avec traverses piéton et vélo non protégée	2021-01
MC-11	Nouveau dessin, dos d'âne avec traverses piéton et vélo protégée	2021-01
MC-03, 04	Mise à jour et ajout de boucle de détection	2022-04



Section	Article
8	0.0
No.	Date

Août 2018

MC-01

#### MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-01

DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

1A LIGNE AXIALE 125mm DE LARGEUR, JAUNE. SÉPARE LA CHAUSSÉE EN DEUX PARTIES, CHACUNE ÉTANT AFFECTÉE À UN SENS DE 1B LA CIRCULATION 3,0m 10 1D (2A) LIGNE DE DÉLIMITATION DE VOIES, 125mm DE LARGEUR, BLANCHE. SERT À CANALISER LA CIRCULATION OU IL Y A DEUX VOIES OU PLUS DANS LA MÊME DIRECTION 2B 3,0m 2C LIGNE DE CONTINUITÉ, 125mm 3000 1000 DE LARGEUR, BLANCHE. INDIQUE LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE RIVE 2D LIGNE DE DÉLIMITATION DE STATIONNEMENT. 125mm DE LARGEUR, BLANCHE 3 LIGNE D'ARRÊT, 400mm DE LARGEUR, BLANCHE EN PRÉSENCE D'UN PASSAGE POUR PIÉTONS, LA LIGNE D'ARRÊT DOIT ÊTRE TRACÉE À 1 MÊTRE EN AMONT LIGNE DE RIVE, 125mm DE LARGEUR, **BLANCHE** 

LIGNE DE RIVE, 125mm DE LARGEUR,

**JAUNE** 



Section	Article
8	0.0
No.	Date

MC-02 | Août 2018

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-02

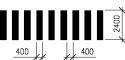
		,
		/

BANDES DE PASSAGE POUR PIÉTONS, 400mm DE LARGEUR, BLANCHES



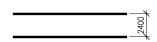


BANDES DE PASSAGE POUR PIÉTONS, 400mm DE LARGEUR, JAUNES





LIGNE POUR BANDE DE PASSAGE POUR PIÉTONS, 100mm DE LARGEUR, BLANCHE





LE PASSAGE POUR PIÉTONS PEUT ÊTRE TRACÉ DE DEUX MANIÈRES DIFFÉRENTES EN FONCTION DE SA LOCALISATION :

- AILLEURS QU'A UNE INTERSECTION, OU DU CÔTÉ D'UNE BRANCHE D'INTERSECTION NON RÉGLEMENTÉE PAR UN PANEAU D'ARRÊT, LE PASSAGE DOIT CONSISTER EN DES BANDES PARALLÈLES RÉFLECTORISÉES (BLOCS) DE COULEUR JAUNE, DE 400mm DE LARGEUR PAR 2400mm DE LONGUEUR ET ÊTRE ESPACÉES DE 400mm;
- A UNE INTERSECTION RÉGLEMENTÉE PAR DES FEUX DE CIRCULATION, OU DU CÔTÉ D'UNE BRANCHE D'INTERSECTION RÉGLEMENTÉE PAR UN PANNEAU D'ARRÊT, LE PASSAGE DOIT PRENDRE LA FORME D'UN COULOIR DÉLIMITÉ PAR DES LIGNES RÉFLECTORISÉES, DE COULEUR BLANCHE, DE 120mm DE LARGEUR ET ÊTRE SEPACÉES DE 2400mm;
- A CERTAINES OCCASIONS, LORSQU'AUTORISÉ PAR LA VILLE, CE PASSAGE PEUT PRENDRE LA FORME DE BANDES PARALLÈLES RÉFLECTORISÉES (BLOCS) DE COULEUR BLANCHE, DE 400mm DE LARGEUR PAR 2400mm DE LONGUEUR ET ÊTRE ESPACÉES DE 400mm.



Section	Article
8	0.0
No.	Date

MC-03 | Avril 2022

#### MARQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER-03

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FLÈCHE DE CONTINUITÉ, BLANCHE

3600

(8A)

FLÈCHE DE VIRAGE À DROITE OU À GAUCHE, BLANCHE 3000

(8B)

FLÈCHE DE CONTINUITÉ ET DE VIRAGE À DROITE OU À GAUCHE, BLANCHE

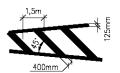
4500

(8C)

FLÈCHE DE VIRAGE À DROITE ET À GAUCHE, BLANCHE 3000

(8D)

FLÈCHE DE VIRAGE À DROITE ET À GAUCHE, BLANCHE



(9A)

MARQUAGE DES ZONES D'INTERDICTION D'ARRÊT 150mm DE LARGEUR ≤150m², BLANC



9B)

MARQUAGE DES ZONES D'INTERDICTION D'ARRÊT 150mm DE LARGEUR >150m², BLANC



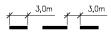
(9C)

LIGNE D'ARRÊT D'AUTOBUS 150mm DE LARGEUR, JAUNE



(10)

LIGNE DE DÉLIMITATION DE VOIE RÉSERVÉ 125mm DE LARGEUR, BLANCHE



11

COIN DE CASE DE STATIONNEMENT SUR RUE, BLANC



16

MILIEU DE CASE DE STATIONNEMENT SUR RUE, BLANC



(17)

MILIEU DE BOUCLE DE DÉTECTION



(18)



Section	Article
8	0.0
No.	Date

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET **DE L'ENVIRONNEMENT** 

# MAF

	0	0.0
	No.	Date
	MC-04	Avril 2022
RQUAGE SUR RÉSEAU ROUTIER VOIE CYCLABLE		)

LIGNE DE RIVE À L'ÉPOXY, 100mm DE LARGEUR, BLANCHE (4BE)

LIGNE DE RIVE À L'ALKYDE, 100mm DE LARGEUR, BLANCHE

LIGNE AXIALE DISCONTINUE À L'ÉPOXY, 100mm DE LARGEUR, JAUNE



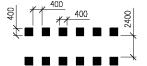
LIGNE AXIALE DISCONTINUE À L'ALKYDE, 100mm DE LARGEUR, JAUNE



LIGNE AXIALE CONTINUE À L'ÉPOXY, 100mm DE LARGEUR, JAUNE

LIGNE AXIALE CONTINUE À L'ALKYDE, 100mm DE LARGEUR, JAUNE

BLOCS DE PASSAGE À L'ÉPOXY POUR BICYCLETTE, 400mm DE LARGEUR, BLANCS OU JAUNES





PASSAGE POUR BICYCLETTE, BICYCLETTES ET CHEVRONS EN SÉQUENCE, BLANCS OU JAUNES





FLÈCHE POUR VOIE CYCLABLE, BLANCHE





MACLE POUR VOIE CYCLABLE, BLANC



BICYCLETTE POUR VOIE CYCLABLE, **BLANCHE** 



PIÉTON POUR VOIE CYCLABLE, BLANC



[15]

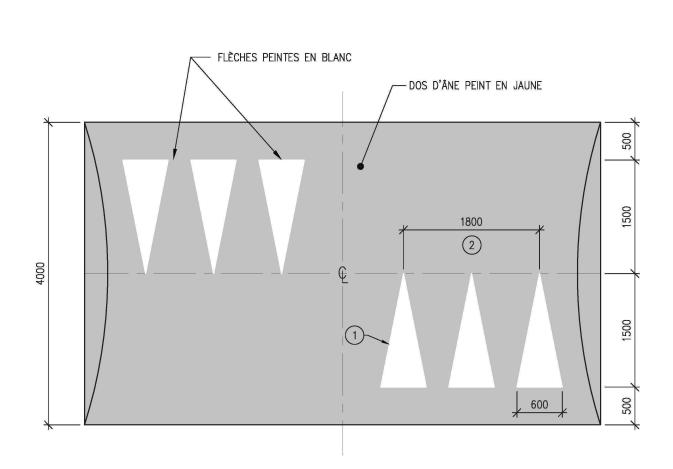


# MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ ET COUSSIN RALENTISSEUR

Section	Article	
8	0.0	
No.	Date	
MC-05	Sept. 2019	

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



NOTE: LES MARQUES DOIVENT ÊTRE CENTRÉES DANS LA VOIE DE CIRCULATION

- 1) LA HAUTEUR DU TRIANGLE PEUT ÊTRE RÉDUITE JUSQU'À 60% S'IL Y A UN MANQUE D'ESPACE
- 2 EN PRÉSENCE D'UN COUSSIN RALENTISSEUR, CETTE DIMENSION EST RÉDUITE À 900

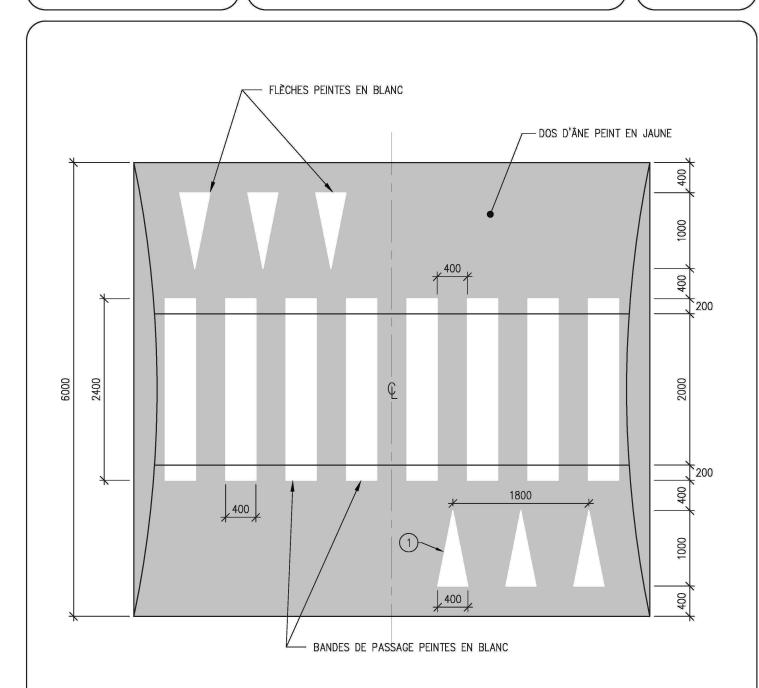


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE II - ZONE > 30 km/h) PROTÉGÉE

Section Article	
8	0.0
No.	Date
MC-06	Nov. 2019



NOTE: LES MARQUES DOIVENT ÊTRE CENTRÉES DANS LA VOIE DE CIRCULATION

1) LA HAUTEUR DU TRIANGLE PEUT ÊTRE RÉDUITE JUSQU'À 60% S'IL Y A UN MANQUE D'ESPACE

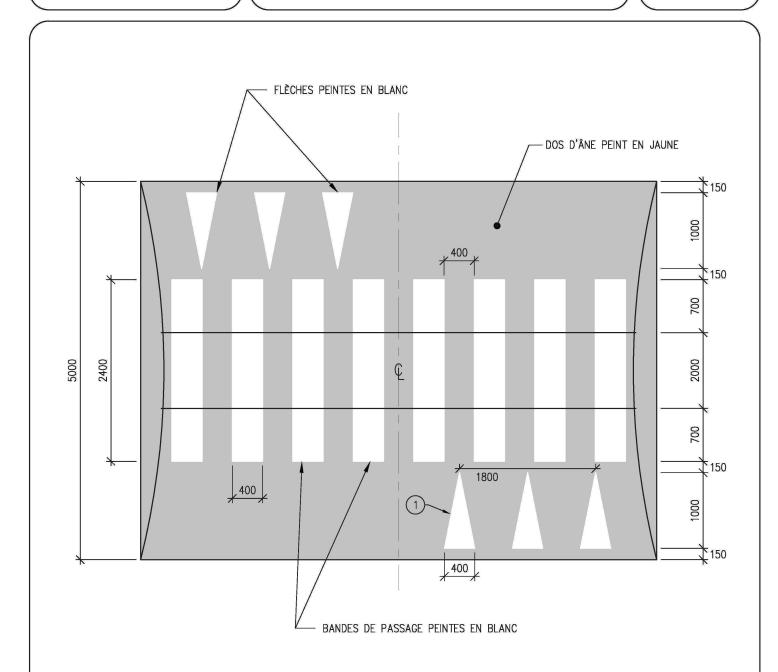


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE III - ZONE 30 km/h) PROTÉGÉE

Section	Article
8	0.0
No.	Date
MC-07	Nov. 2019



NOTE: LES MARQUES DOIVENT ÊTRE CENTRÉES DANS LA VOIE DE CIRCULATION

1 LA HAUTEUR DU TRIANGLE PEUT ÊTRE RÉDUITE JUSQU'À 60% S'IL Y A UN MANQUE D'ESPACE



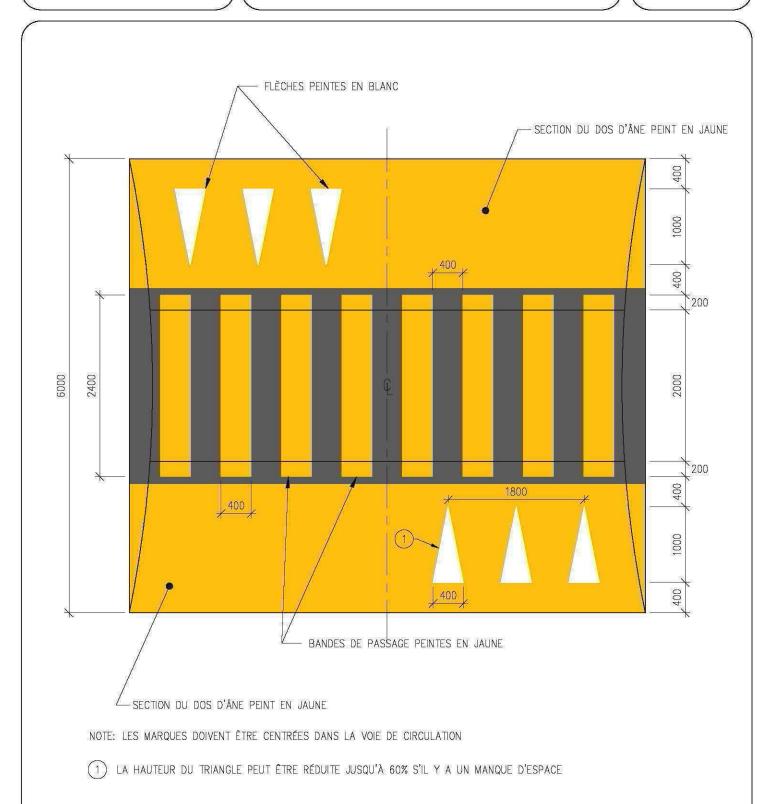
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE II - ZONE > 30 km/h) NON PROTÉGÉE

Section	Article
8	0.0
No.	Date
MC-08	Nov. 2019



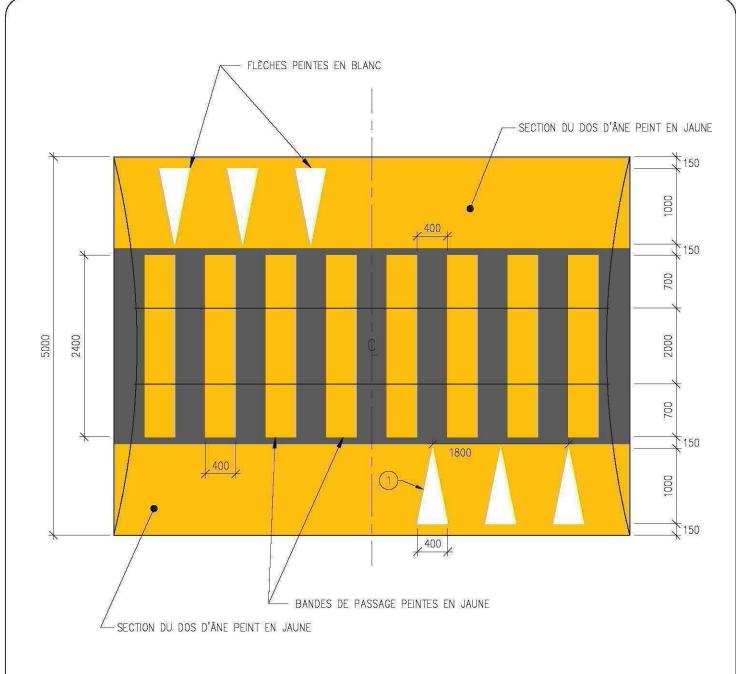


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# **DESSIN NORMALISÉ**

# MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE (TYPE III - ZONE 30 km/h) NON PROTÉGÉE

Section	Article
8	0.0
No.	Date
MC-09	Nov. 2019



NOTE: LES MARQUES DOIVENT ÊTRE CENTRÉES DANS LA VOIE DE CIRCULATION

1) LA HAUTEUR DU TRIANGLE PEUT ÊTRE RÉDUITE JUSQU'À 60% S'IL Y A UN MANQUE D'ESPACE

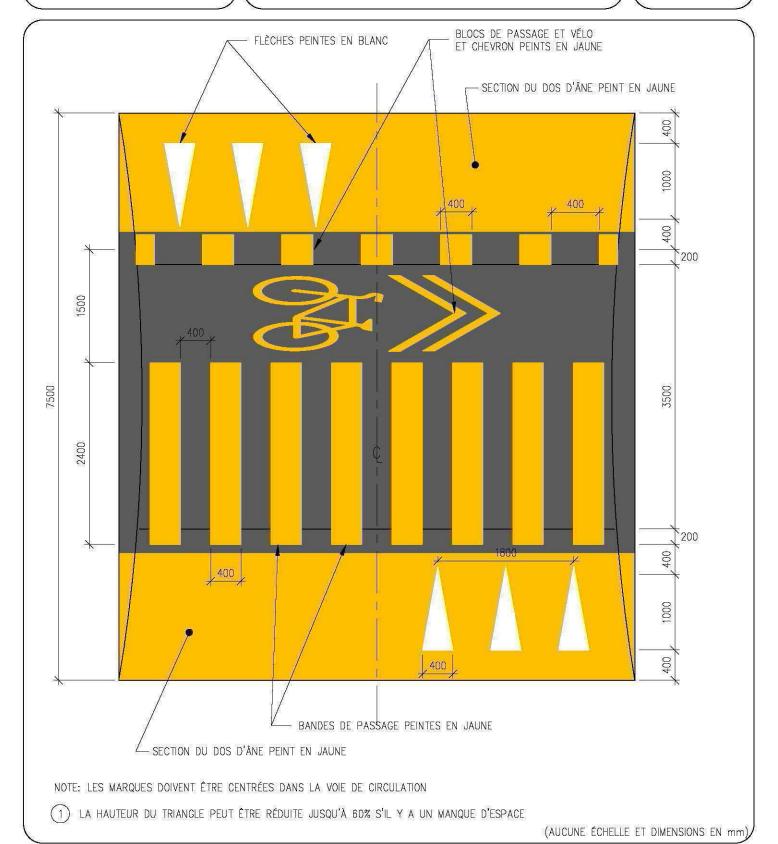


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

# MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE ET TRAVERSE DE VÉLO (TYPE III - ZONE 30 km/h) NON PROTÉGÉE

Section	Article
8	0.0
No.	Date
MC-10	Jan. 2021





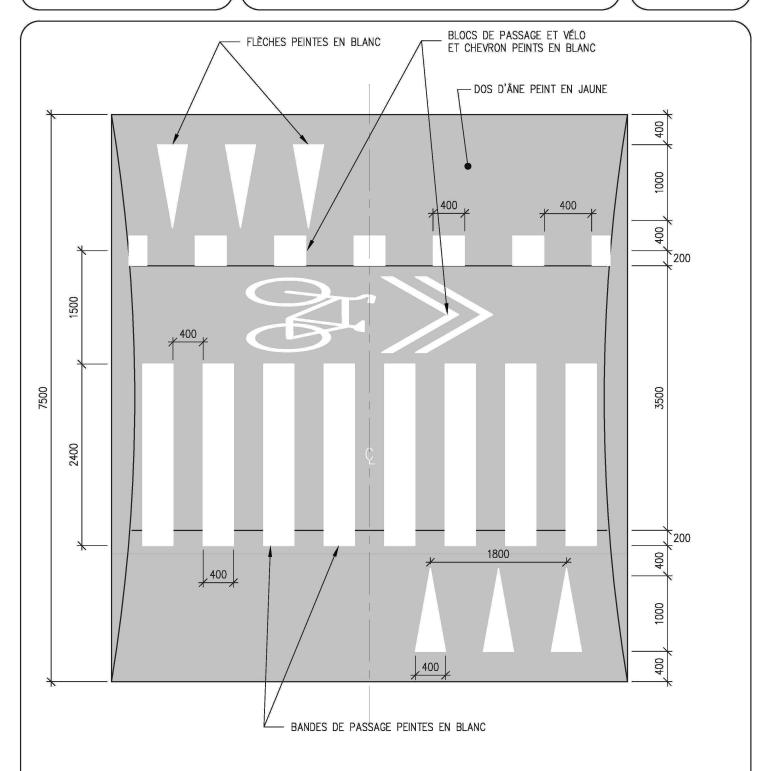
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

MARQUAGE SUR DOS D'ÂNE ALLONGÉ AVEC TRAVERSE PIÉTONS SURÉLEVÉE ET TRAVERSE DE VÉLO (TYPE III - ZONE 30 km/h) PROTÉGÉE

Section	Article
8	0.0
No.	Date
MC-11	Jan. 2021

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



NOTE: LES MARQUES DOIVENT ÊTRE CENTRÉES DANS LA VOIE DE CIRCULATION

LA HAUTEUR DU TRIANGLE PEUT ÊTRE RÉDUITE JUSQU'À 60% S'IL Y A UN MANQUE D'ESPACE



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS BÉTON DE CIMENT BC-01 @ BC-24

BC-01: BORDURE DE BÉTON DE CIMENT (R1760)

BC-02 : BORDURE DE BÉTON DE CIMENT "ARASÉE"

BC-03: BORDURE DE BÉTON FRANCHISSABLE

BC-04 : BATEAU DE BORDURE AUX ENTRÉES (R1760)

BC-05: ENTRÉE AVEC BORDURES (R1760)

BC-06: BATEAU DE BORDURE POUR DRAINAGE DE TERRAIN

BC-07: DÉTAIL DE JOINTS POUR BORDURE (R1760)

BC-08: TROTTOIR MONOLITHE 1,8m

BC-09: TROTTOIR MONOLITHE 1,5m (R1760)

BC-10: TROTTOIR AVEC BANQUETTE

BC-11 : TROTTOIR AVEC BORDURE

BC-12 : RAINURES POUR BATEAU D'ACCÈS UNIVERSEL

BC-13: DÉTAIL DE JOINTS POUR TROTTOIR (R1760)

BC-14: AMÉNAGEMENT D'ÎLOT POUR DRAINAGE DE SURFACE

BC-15: DÉTAIL TERRE-PLEIN

BC-16 : COUPE TYPE SENTIER PIÉTONNIER BC-17 : CONTOURNEMENT DE STRUCTURE

BC-18 : STRUCTURE ENCASTRÉE DANS TROTTOIR DE BÉTON

BC-19: MUSOIR DE BÉTON

BC-20: INSTALLATION DU CADRE D'UN PUISARD DE RUE

BC-21 : DISTANCE MINIMALE DE TROTTOIR ENTRE DEUX ENTRÉES CHARRETIÈRE

BC-22 : BATEAU DE TROTTOIR AUX ENTRÉES

BC-23: RAMPE D'ACCÈS UNIVERSEL AVEC

PLAQUES PODOTACTILES

BC-24: RAMPE D'ACCÈS UNIVERSEL AVEC PLAQUES

PODOTACTILES DANS UN RAYON

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci—après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
BC-23	Nouveau dessin, Rampe d'accès universel avec plaques podotactiles	2020-04
BC-24	Nouveau dessin, Rampe d'accès universel avec plaques podotactiles dans un rayon	2020-04

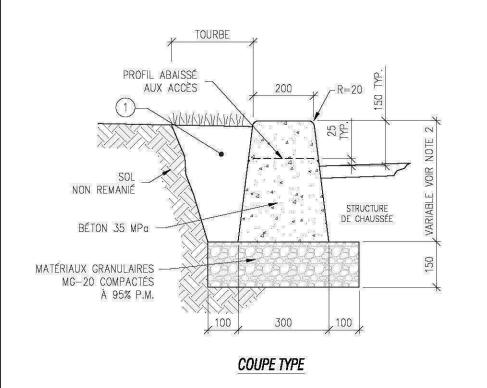


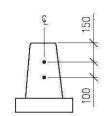
SERVICE DU GÉNIE ET **DE L'ENVIRONNEMENT** 

#### **DESSIN NORMALISÉ**

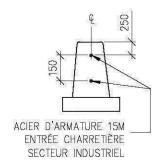
# **BORDURE** DE BÉTON DE CIMENT (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article	
9	9.4 - 3.10	
No.	Date	
BC-01	Août 2018	





#### DISPOSITION DES GOUJONS



- LA RÉFECTION DERRIÈRE LA BORDURE EST EFFECTUÉE À L'AIDE DE MATÉRIAUX DE MÊME NATURE QUE CEUX AVOISINANTS
- NOTES: 1) LES JOINTS DE BORDURES SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-07
  - 2) 400mm POUR LES BORDURES STANDARD ET 500mm POUR LES BORDURES SECTEUR INDUSTRIEL

PRÉVOIR DES JOINTS DE DILATATION DANS LES BORDURES VIS-Ă-VIS LES BOUCHES D'INCENDIE, AU DOS DES PUISARDS, ET AU DÉBUT, AU CENTRE, À LA FIN DES RAYONS ET DE CHAQUE COTÉ DES ENTRÉES **CHARRETIÈRES** 



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

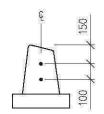
#### **DESSIN NORMALISÉ**

# BORDURE DE BÉTON DE CIMENT "ARASÉE"

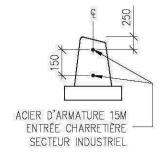
Section	Article
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-02	Août 2018

MATÉRIAUX GRANULAIRES MG-20 COMPACTÉS À 95% P.M.	35 MPa 200 STRUCTURE DE CHAUSSÉE	
	100 300 100	

#### **BORDURE "ARASÉE"**



DISPOSITION
DES GOUJONS



LA RÉFECTION DERRIÈRE LA BORDURE EST EFFECTUÉE À L'AIDE DE MATÉRIAUX DE MÊME NATURE QUE CEUX AVOISINANTS

NOTES: 1) LES JOINTS DE BORDURES SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-07

> 2) 400mm POUR LES BORDURES STANDARD ET 500mm POUR LES BORDURES SECTEUR INDUSTRIEL

PRÉVOIR DES JOINTS DE DILATATION DANS LES BORDURES VIS-À-VIS LES BOUCHES D'INCENDIE, AU DOS DES PUISARDS, ET AU DÉBUT, AU CENTRE, À LA FIN DES RAYONS ET DE CHAQUE COTÉ DES ENTRÉES CHARRETIÈRES

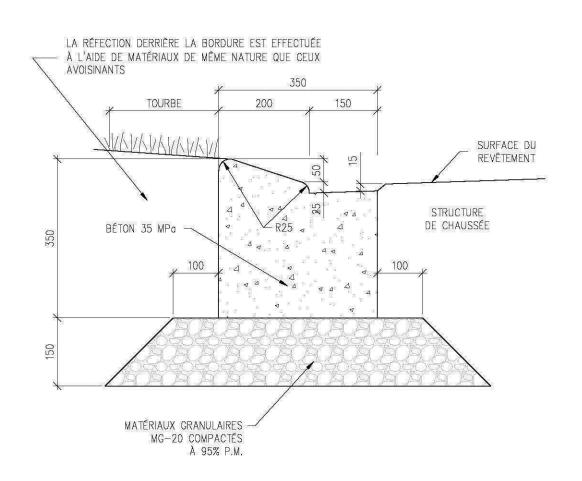


# BORDURE DE BÉTON FRANCHISSABLE

Section	Article	
9	9.4 - 3.10	
No.	Date	
BC-03	Août 2018	

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



LA RÉFECTION DERRIÈRE LA BORDURE EST EFFECTUÉE À L'AIDE DE MATÉRIAUX DE MÊME NATURE QUE CEUX AVOISINANTS

NOTES: 1) LES JOINTS DE BORDURES SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-07

> PRÉVOIR DES JOINTS DE DILATATION DANS LES BORDURES VIS—À—VIS LES BOUCHES D'INCENDIE, AU DOS DES PUISARDS, ET AU DÉBUT, AU CENTRE, À LA FIN DES RAYONS ET DE CHAQUE COTÉ DES ENTRÉES CHARRETIÈRES

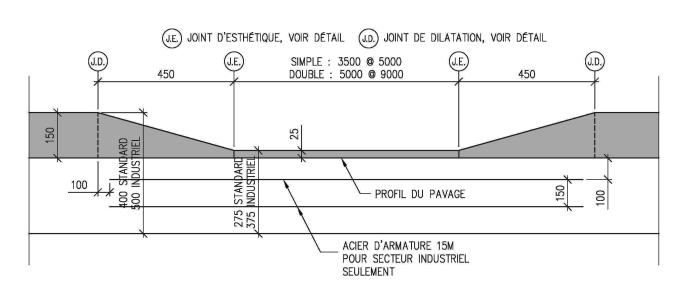


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

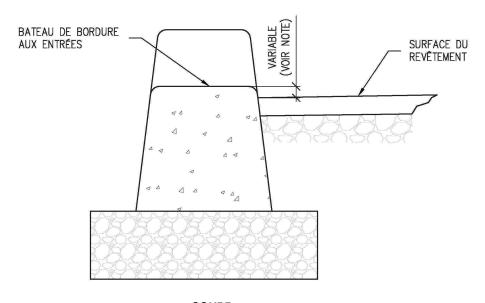
#### DESSIN NORMALISÉ

# BATEAU DE BORDURE AUX ENTRÉES (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article >
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-04	Août 2018



#### ÉLÉVATION



#### <u>COUPE</u>

NOTES: - 25mm POUR ENTRÉE RÉSIDENTIELLE OU COMMERCIALE

 13mm POUR ACCÈS UNIVERSEL (INCLUANT À LA RENCONTRE D'UNE VOIE CYCLABLE ET D'UN SENTIER RÉCRÉATIF)



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

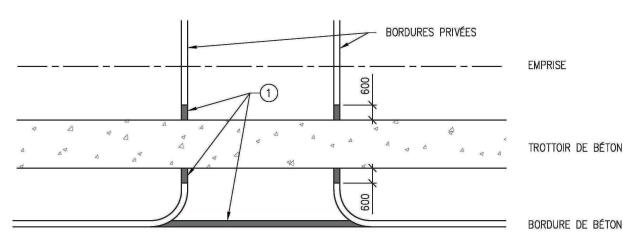
# ENTRÉE AVEC BORDURES (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-05	Août 2018

BORDURES PRIVÉES	EMPRISE
	SENTIER RÉCRÉATIF
	BORDURE DE BÉTON

## ENTRÉE AVEC SENTIER RÉCRÉATIF

VOIE PUBLIQUE



VOIE PUBLIQUE

#### ENTRÉE AVEC TROTTOIR

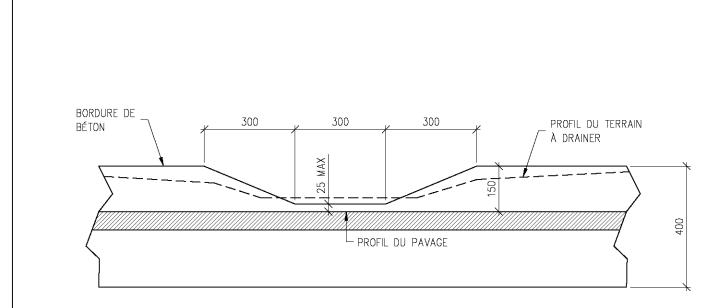


### BATEAU DE BORDURE POUR DRAINAGE DE TERRAIN

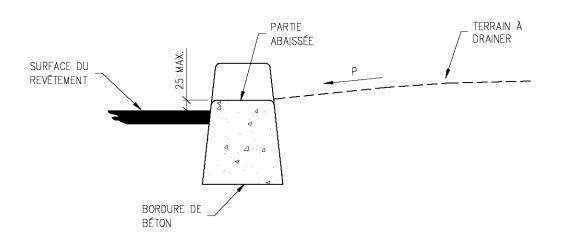
Section	Article
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-06	Août 2018

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



## ÉLÉVATION



**COUPE** 

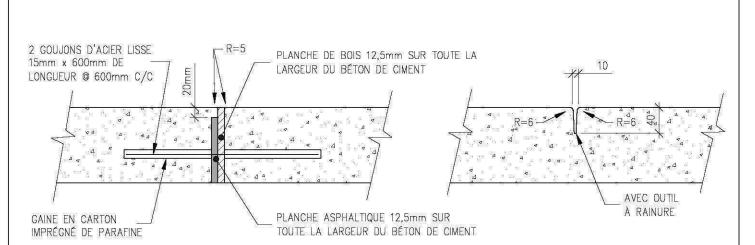


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

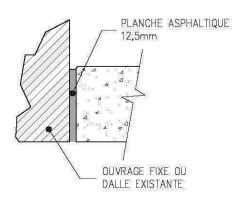
# DÉTAIL DE JOINTS POUR BORDURE (RÈGLEMENT NO.1760)

Section	Article
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-07	Août 2018

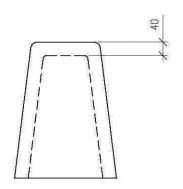


JOINTS DE DILATATION TRANSVERSAUX

JOINTS D'ESTHÉTIQUE



JOINTS DÉSOLIDARISATION



JOINTS D'ESTHÉTIQUE BORDURE MOULÉE

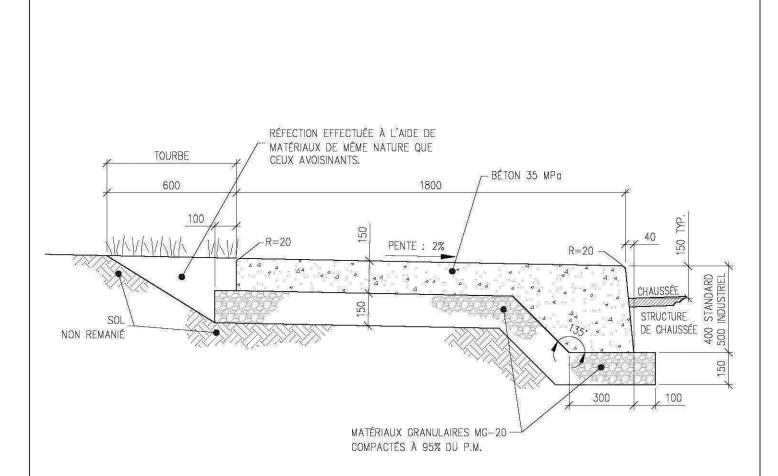


# Section Article 9 9.3 - 3.10 No. Date BC-08 Août 2018

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### TROTTOIR MONOLITHE 1,8m



NOTE: 1) LES JOINTS DE TROTTOIRS SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-13

> 2) AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,88mmø VIS-À-VIS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES, LES BRANCHEMENTS DE SERVICES, LES AMÉNAGEMENTS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RESTREINTE ET D'UN JOINT DE DILATATION À L'AUTRE.

LE BÉTON DEVRA ÊTRE DE TYPE C-1, 35 MPA, LORSQU'IL Y A PRÉSENCE DE TREILLIS.

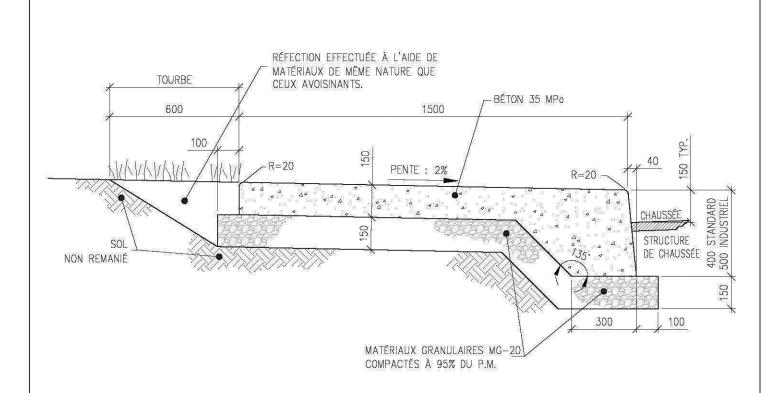


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

# TROTTOIR MONOLITHE 1,5m (RÈGLEMENT NO. 1760)

Article
9.3 - 3.10
Date
Août 2018



NOTE: 1) LES JOINTS DE TROTTOIRS SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-13

> 2) AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,88mmØ VIS-À-VIS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES, LES BRANCHEMENTS DE SERVICES, LES AMÉNAGEMENTS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RESTREINTE ET D'UN JOINT DE DILATATION À L'AUTRE.

LE BÉTON DEVRA ÊTRE DE TYPE C-1, 35 MPA, LORSQU'IL Y A PRÉSENCE DE TREILLIS.

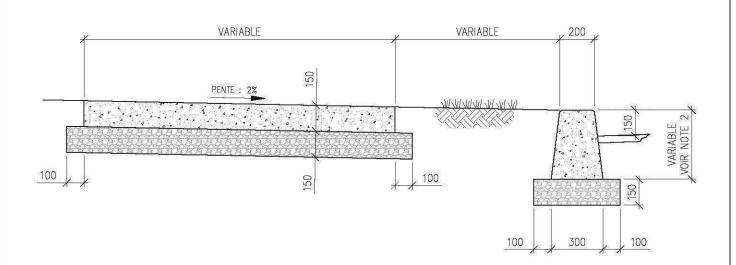


SERVICE DU GÉNIE ET **DE L'ENVIRONNEMENT** 

### **DESSIN NORMALISÉ**

### TROTTOIR AVEC **BANQUETTE**

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
BC-10	Août 2018



- NOTES: 1) LES JOINTS DE TROTTOIRS SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-13
  - 2) 400mm POUR LES BORDURES STANDARD ET 500mm POUR LES BORDURES SECTEUR INDUSTRIEL
  - 3) AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,88mmø VIS-À-VIS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES, LES BRANCHEMENTS DE SERVICES, LES AMÉNAGEMENTS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RESTREINTE ET D'UN JOINT DE DILATATION À L'AUTRE.

LE BÉTON DEVRA ÊTRE DE TYPE C-1, 35 MPA, LORSQU'IL Y A PRÉSENCE DE TREILLIS.

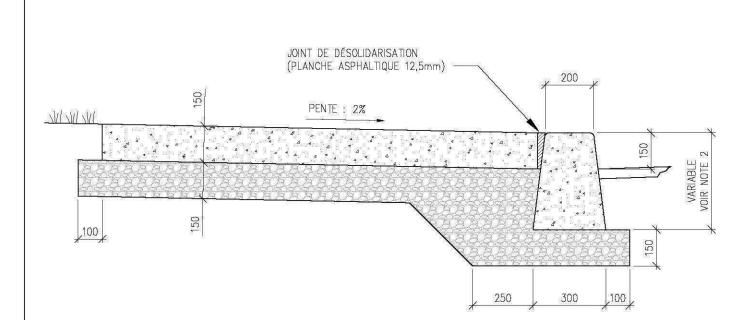


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

# TROTTOIR AVEC BORDURE

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
BC-11	Août 2018



NOTES: 1) LES JOINTS DE TROTTOIRS SERONT FAITS SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-13

- 2) 400mm POUR LES BORDURES STANDARD ET 500mm POUR LES BORDURES SECTEUR INDUSTRIEL
- 3) AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,88mmø VIS-À-VIS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES, LES BRANCHEMENTS DE SERVICES, LES AMÉNAGEMENTS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RESTREINTE ET D'UN JOINT DE DILATATION À L'AUTRE.

LE BÉTON DEVRA ÊTRE DE TYPE C-1, 35 MPA, LORSQU'IL Y A PRÉSENCE DE TREILLIS.



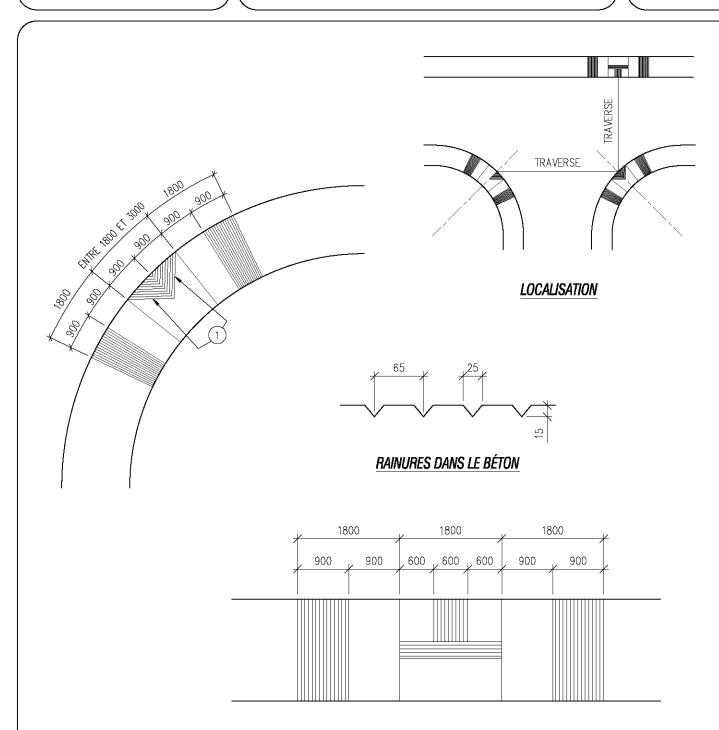
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### **DESSIN NORMALISÉ**

### RAINURES POUR BATEAU D'ACCÈS UNIVERSEL

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
BC-12	Août 2018



NOTES: (1) CES RAINURES INDIQUENT L'ORIENTATION DE LA TRAVERSE DE RUE

- LES DIMENSIONS DES RAINURES PEUVENT VARIER LÉGÈREMENT SELON LES OUTILS UTILISÉS

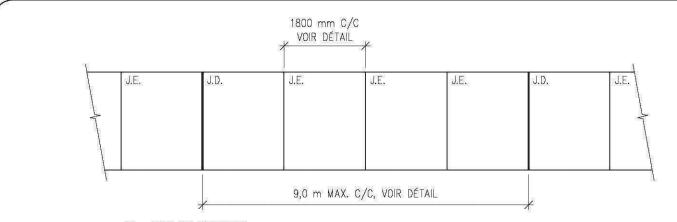


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

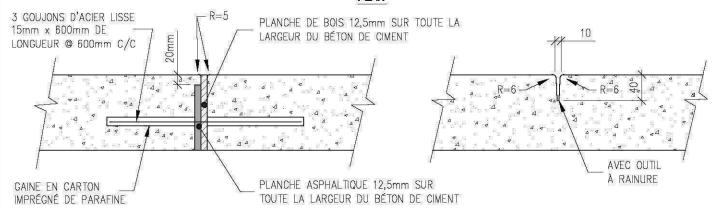
### DÉTAIL DE JOINTS POUR TROTTOIR (RÈGLEMENT NO. 1760)

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
BC-13	Août 2018



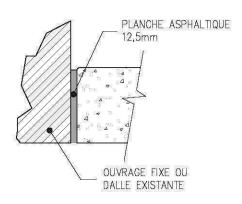
J.D.: JOINT DE DILATATION J.E.: JOINT D'ESTHÉTIQUE

#### PLAN



#### JOINTS DE DILATATION TRANSVERSAUX

### JOINTS D'ESTHÉTIQUE TROTTOIR



### JOINTS DÉSOLIDARISATION



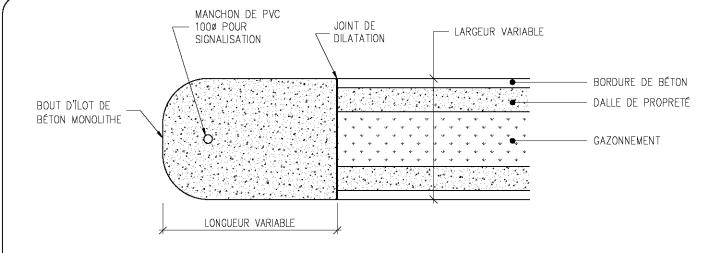
# AMÉNAGEMENT D'ÎLOT POUR

Section	Article
9	9.12 - 3.10
No.	Date

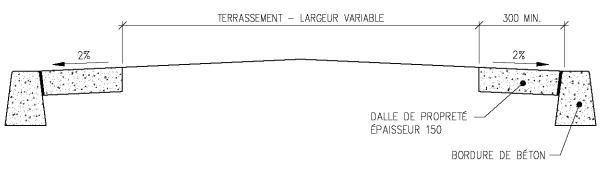
### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET **DE L'ENVIRONNEMENT** 

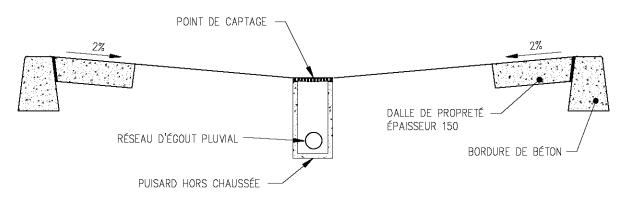




#### **VUE EN PLAN**



### **VUE EN COUPE (SITUATION 1)**



### **VUE EN COUPE (SITUATION 2)**



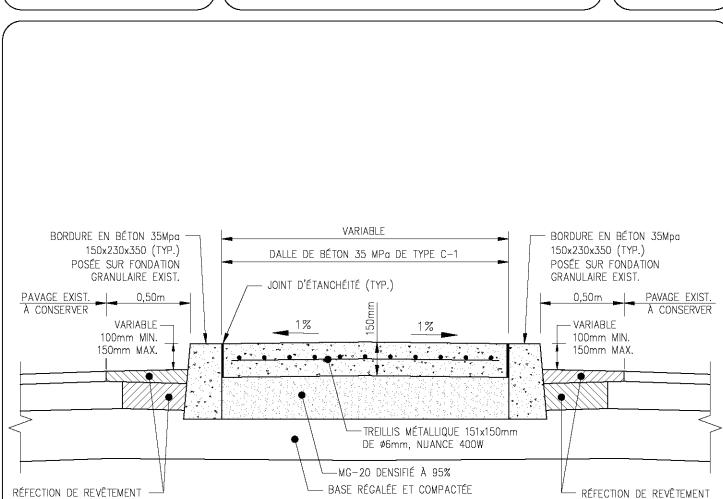
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

### **DÉTAIL TERRE-PLEIN**

Section	Article
9	9.12 - 3.10
No.	Date
BC-15	Août 2018

TEL QUE L'EXIST. (TYP.)



TEL QUE L'EXIST. (TYP.)

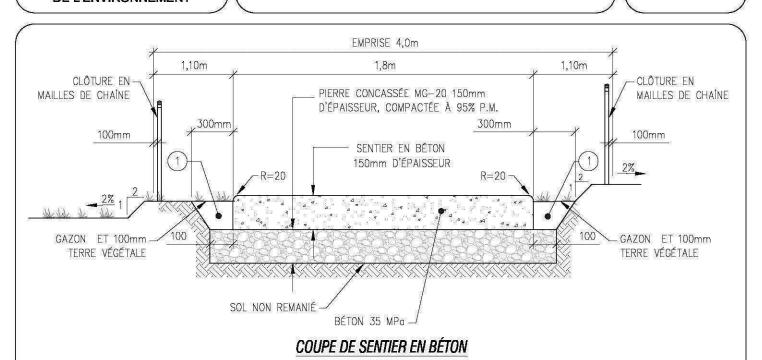


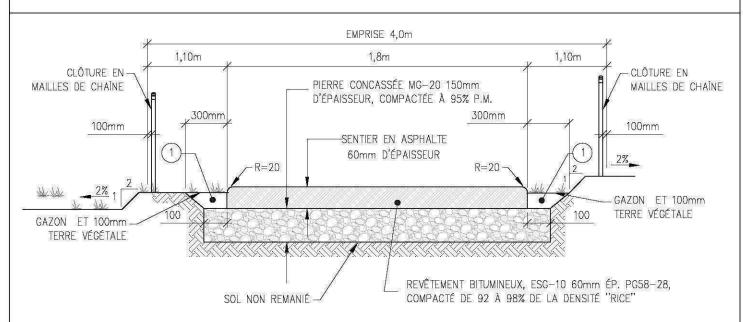
### COUPES TYPE SENTIER PIÉTONNIER

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
<b>BC-16</b>	Août 2018

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





#### COUPE DE SENTIER EN ASPHALTE

- LA RÉFECTION DERRIÈRE LE SENTIER EST ÉFFECTUÉE À L'AIDE DE MATÉRIAUX DE MÊME NATURE QUE CEUX AVOISINANTS
- LES JOINTS DE SENTIER DE BÉTON SERONT FAIT SELON LE DESSIN NORMALISÉ BC-13
- LE TYPE DE REVÊTEMENT SERA TEL QU'INDIQUÉ AUX PLANS ET DEVIS

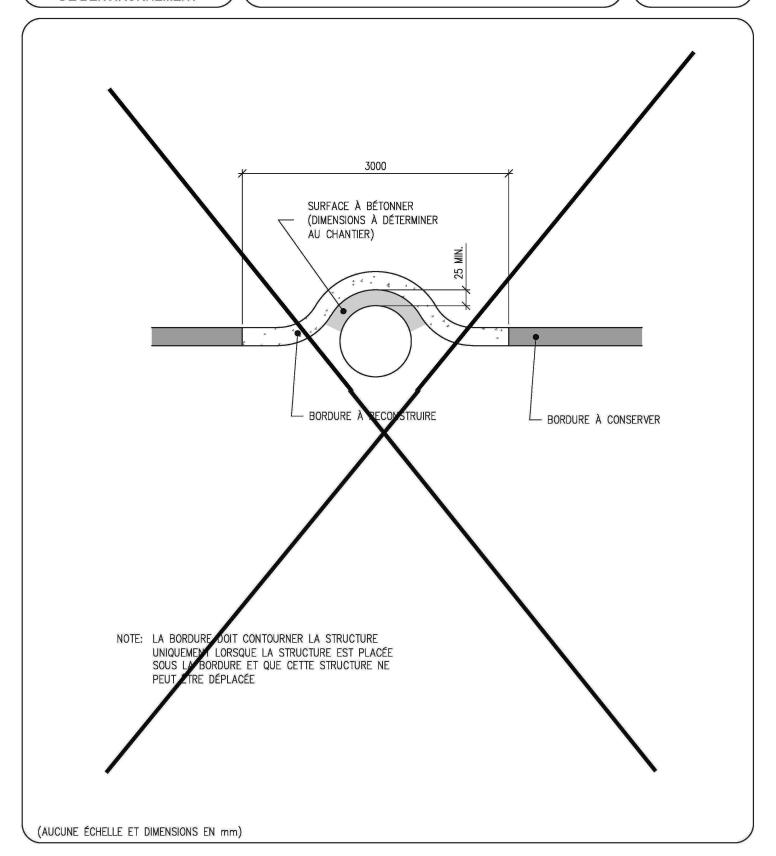


# CONTOURNEMENT DE STRUCTURE

Section	Article
9	9.4 - 3.10
No.	Date
BC-17	Août 2018

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



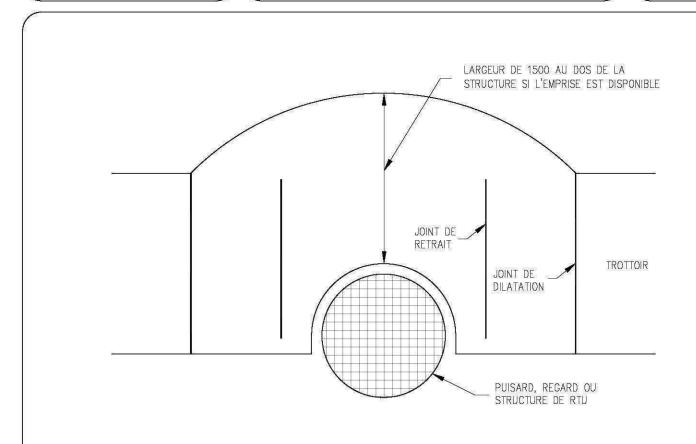


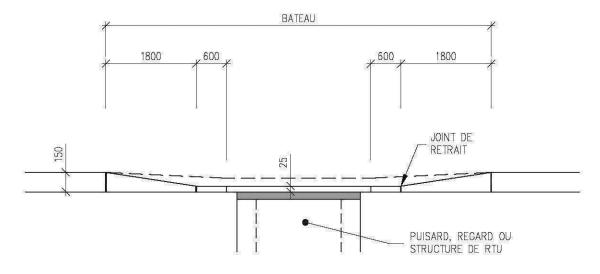
### STRUCTURE ENCASTRÉE DANS TROTTOIR DE BÉTON

Section	Article
9	9.3 - 3.10
No.	Date
BC-18	Août 2018

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





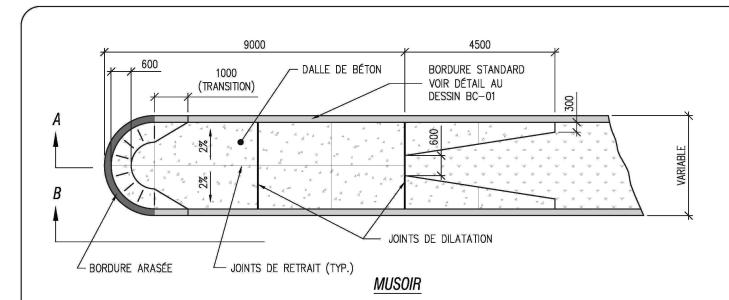


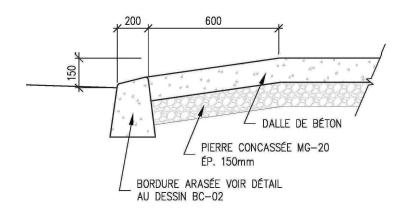
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

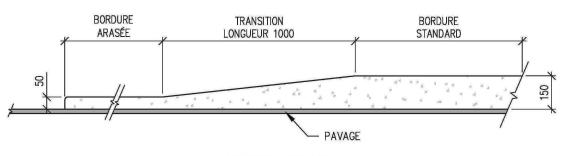
### MUSOIR DE BÉTON

Section	Article
9	9.13 - 3.10
No.	Date
BC-19	Août 2018





### MUSOIR - COUPE A



MUSOIR - COUPE B

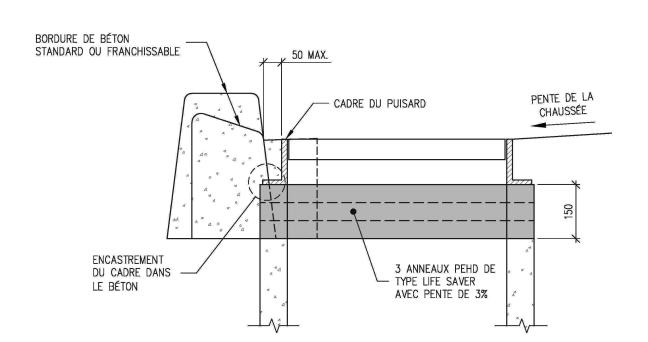


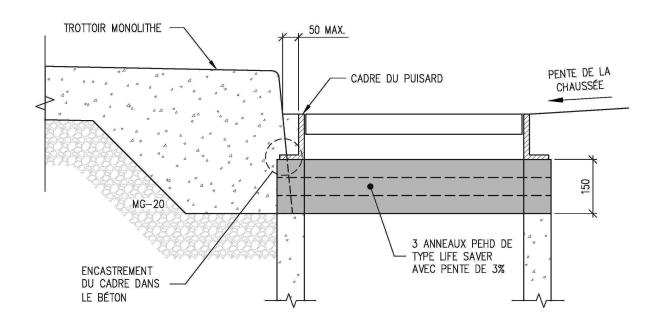
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

# INSTALLATION DU CADRE D'UN PUISARD DE RUE

Section	Article
9	3.10
No.	Date
BC-20	Août 2018







# Section Article 9 3.10 No. Date

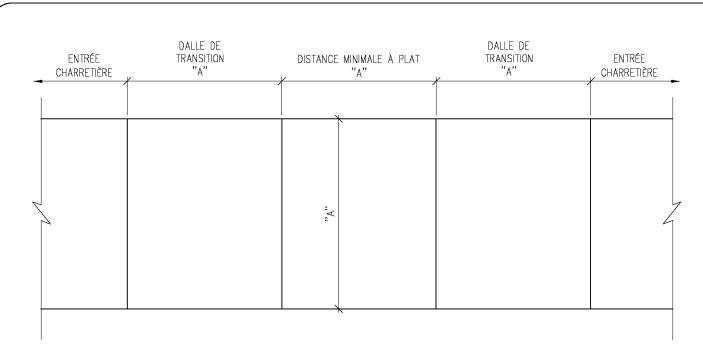
Juin 2019

**BC-21** 

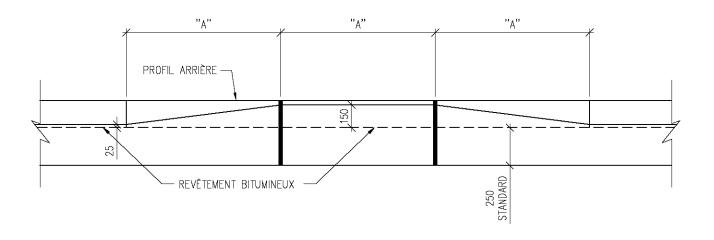
### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### DISTANCE MINIMALE DE TROTTOIR ENTRE DEUX ENTRÉES CHARRETIÈRE



#### TROTTOIR EN PLAN



### VUE EN ÉLÉVATION

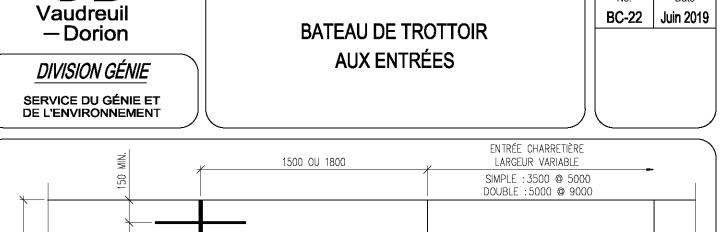


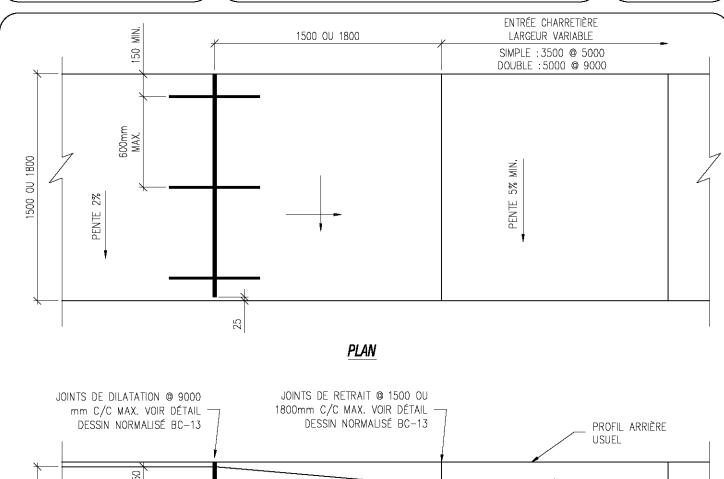
 Section
 Article

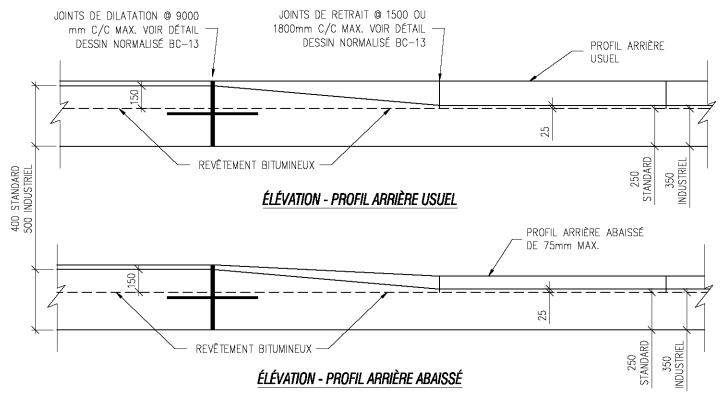
 9
 3.10

 No.
 Date

 BC-22
 Juin 2019







NOTE : UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,88mmø VIS-À-VIS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES, LES BRANCHEMENTS DE SERVICES, D'UN JOINT DE DILATATION À L'AUTRE ET LES AMÉNAGEMENTS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RESTREINTE EST REQUIS.

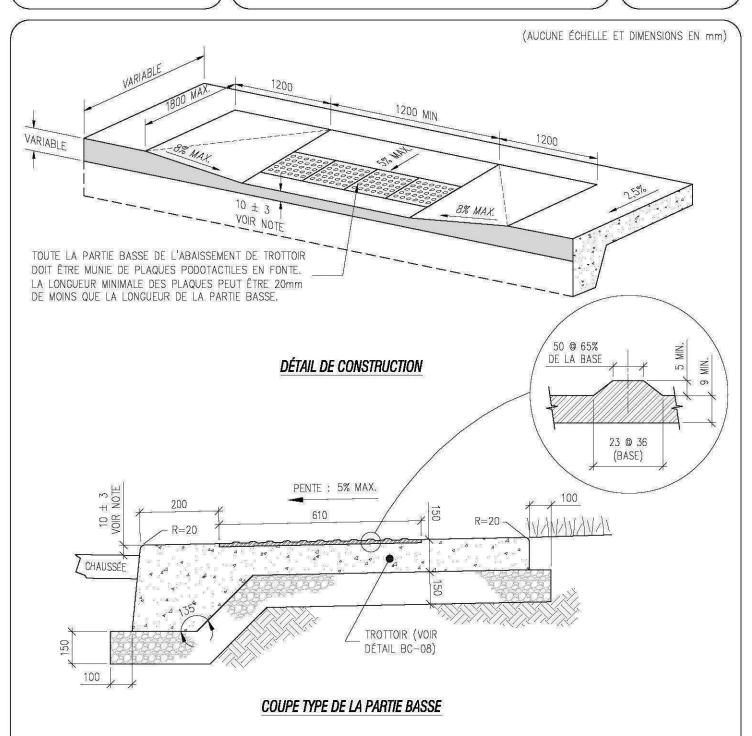


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

### RAMPE D'ACCÈS UNIVERSEL AVEC PLAQUES PODOTACTILES

Section	Article
9	:
No.	Date
BC-23	Avril 2020



#### NOTES:

- 7 ± 2 POUR LES RAMPES D'ACCÈS UNIVERSELS DESSERVANT UNE PISTE CYCLABLE;
- PLAQUES PODOTACTILES D'ÉPAISSEUR MINIMALE DE 9mm, EN FONTE GRISE SELON LA NORME ASTM A48/A48M CL30B OU EN FONTE DUCTILE SELON LA NORME ASTM A536 SANS REVÊTEMENT
- AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,8mmø DANS TOUTE LA RAMPE

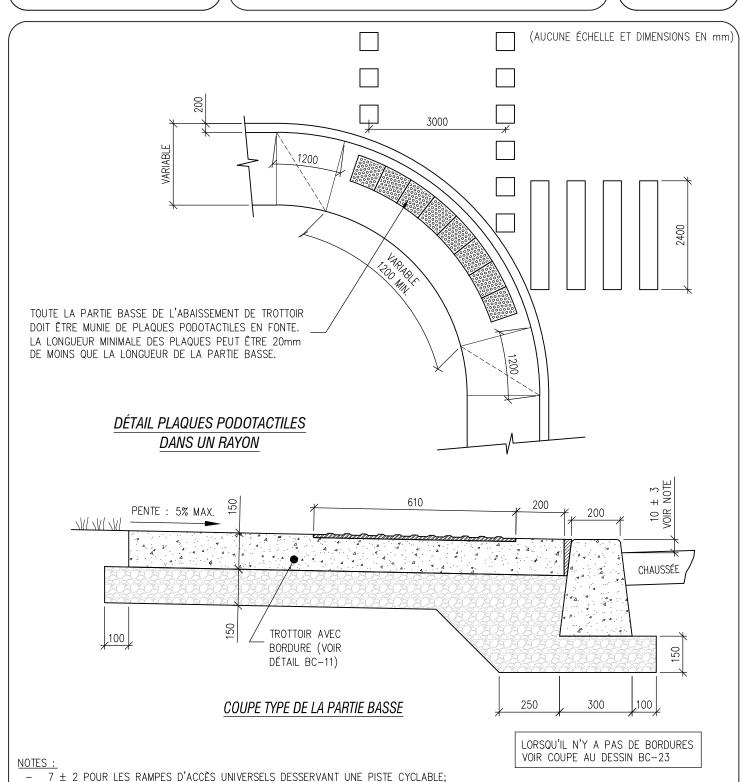


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### DESSIN NORMALISÉ

### RAMPE D'ACCÈS UNIVERSEL AVEC PLAQUES PODOTACTILES DANS UN RAYON

Section	Article \
9	-
No.	Date
BC-24	Avril 2020



PLAQUES PODOTACTILES D'ÉPAISSEUR MINIMALE DE 9mm, EN FONTE GRISE SELON LA NORME ASTM A48/A48M CL30B OU EN FONTE DUCTILE SELON LA NORME ASTM A536 SANS REVÊTEMENT AJOUTER UN TREILLIS MÉTALLIQUE 152x152-MW18,7xMW18,7 4,8mmø DANS TOUTE LA RAMPE



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSINS NORMALISÉS SIGNALISATION SR-01 @ SR-02

SR-01: INSTALLATION DE PANNEAU DE SIGNALISATION TYPE

SR-02: PANNEAU POUR ADRESSE CIVIQUE

#### A - Généralités

- Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après.
   Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
SR-xx	Description de la révision et ou changement	2018-00



# 10 0.0 No. Date SR-01 Août 2018

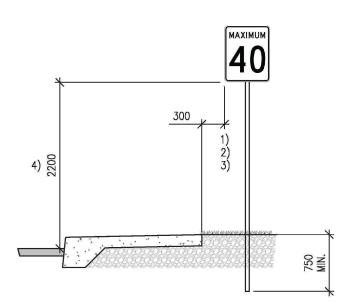
Article

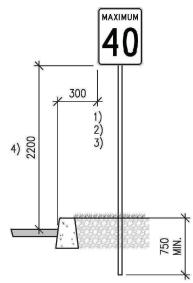
Section

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# INSTALLATION DE PANNEAU DE SIGNALISATION TYPE





#### NOTES:

- EN MILIEU RURAL, LA DISTANCE DE DÉGAGEMENT LATÉRAL DOIT ÊTRE DE 1000mm À PARTIR DU BORD DE LA SURFACE DE ROULEMENT;
- 2) EN PRÉSENCE D'INFRASTRUCTURE D'UTILITÉ PUBLIQUE SOUTERRAINE, LA DISTANCE DE DÉGAGEMENT LATÉRAL PEUT ÊTRE SUPÉRIEURE À 300mm;
- 3) EN AUCUN CAS, LA DISTANCE DE DÉGAGEMENT LATÉRAL NE DOIT ÊTRE SUPÉRIEURE À 3500mm;
- 4) EN PRÉSENCE D'UNE BALISE DE DANGER (D-290-D ET D-290-G) OU D'UN CHEVRON D'ALIGNEMENT (D-301), LA HAUTEUR EST RÉDUITE À 1200mm;
- 5) SAUF EN CAS D'INDICATION CONTRAIRE, LES PANNEAUX DE STATIONNEMENT INTERDIT OU AUTORISÉ (P-150-X) AINSI QUE LES PANNEAUX D'ARRÊT INTERDIT (P-160-X) DOIVENT ÊTRE PLACÉS À 45° PAR RAPPORT À L'AXE DU CHEMIN PUBLIC.



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

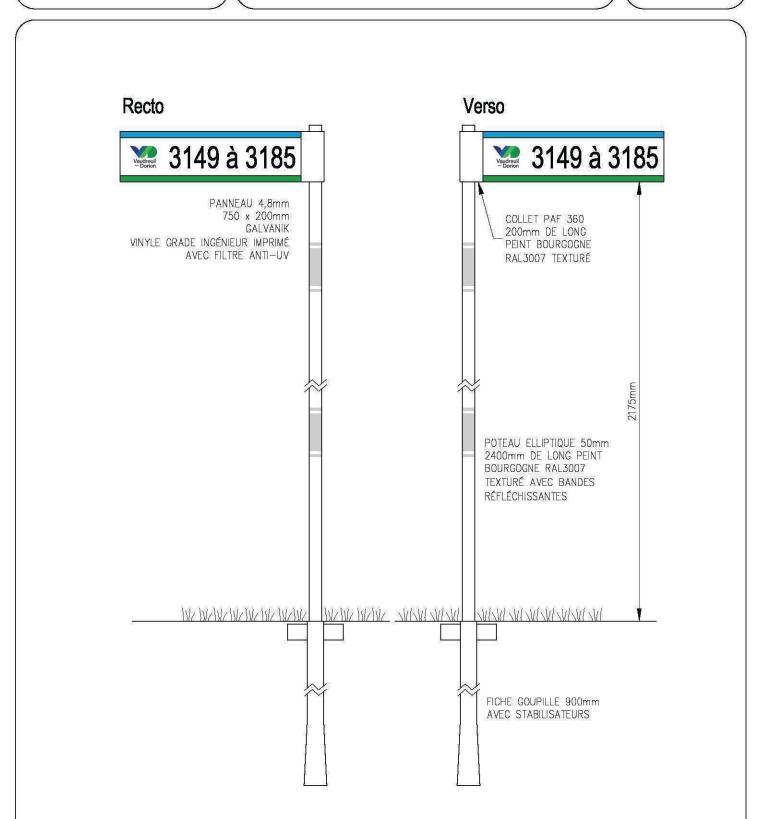
### **DESSIN NORMALISÉ**

# PANNEAU POUR ADRESSE CIVIQUE

Section	Article
10	0.0
No.	Date

**SR-02** 

Août 2018





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSINS NORMALISÉS AMÉNAGEMENT PAYSAGER AP-01 @ AP-25

AP-01: CLÔTURE EN MAILLES DE CHAÎNE TYPIQUE

AP-02 : BARRIÈRE DOUBLE POUR CLÔTURE EN MAILLES DE

CHAÎNE

AP-03 : BARRIÈRE SIMPLE POUR CLÔTURE EN MAILLES DE

CHAÎNE

AP-04: NOTES GÉNÉRALES CLÔTURES

AP-05 : DÉTAIL BOLLARD-01 AP-06 : DÉTAIL BOLLARD-02 AP-07 : DÉTAIL BOLLARD-03

AP-08: -

AP-09 : BARRIÈRE PIVOTANTE - TYPE A AP-10 : BARRIÈRE PIVOTANTE - TYPE B

AP-11 : AMÉNAGEMENT DE SENTIER PIÉTONNIER AP-12 : BARRIÈRE DE LIMITATION D'ACCÈS / CHICANE

AP-13: DALLE DE BÉTON POUR MOBILIER

AP-14: PAVÉ DE BÉTON

AP-15 : MURET DE BLOCS DE BÉTON AP-16 : MURET DE PIERRES NATURELLES

AP-17: SUPPORT À VÉLOS AP-18: PLANTATION DE FEUILLU AP-19: PLANTATION DE CONIFÈRE

AP-20 : ENGAZONNEMENT PAR PLAQUES TYPIQUE AP-21 : DÉTAIL DE PLANTATION DE PLANTES VIVACES

AP-22: DÉTAIL DE PLANTATION D'ARBUSTES

AP-23: PROTECTION DE LA VÉGÉTATION LORS DES TRAVAUX

AP-24: TERRE-PLEIN LATÉRAL BÉTON OU PAVÉE-UNI

AP-25 : CLÔTURE PRÉFABRIQUÉE

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
AP-xx	Description de la révision et ou changement	2018-00

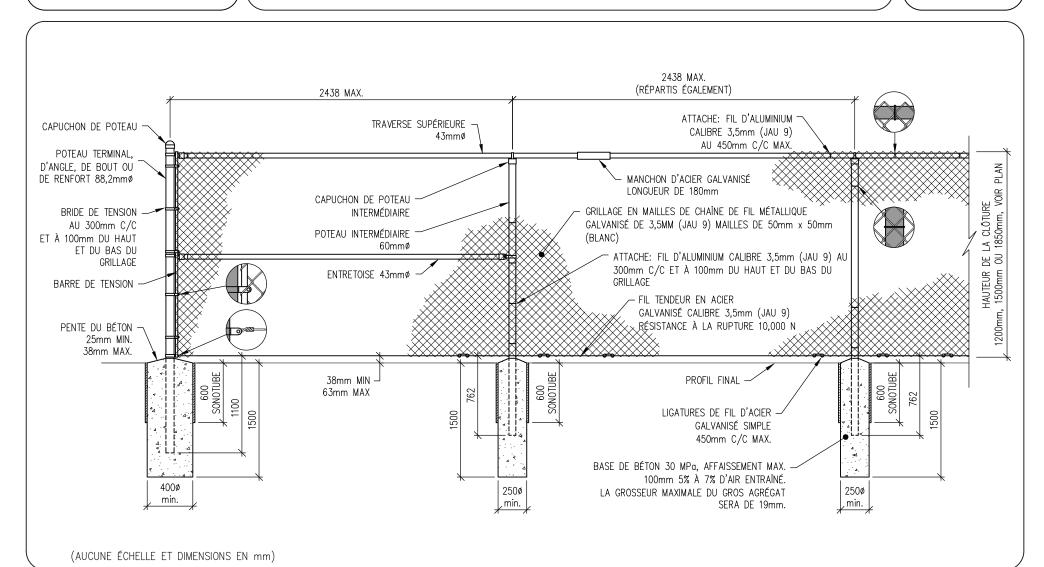


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### DESSIN NORMALISÉ

### CLÔTURE EN MAILLES DE CHAÎNE TYPIQUE

Section	Article
11	11.9
No.	Date
AP-01	Août 2018





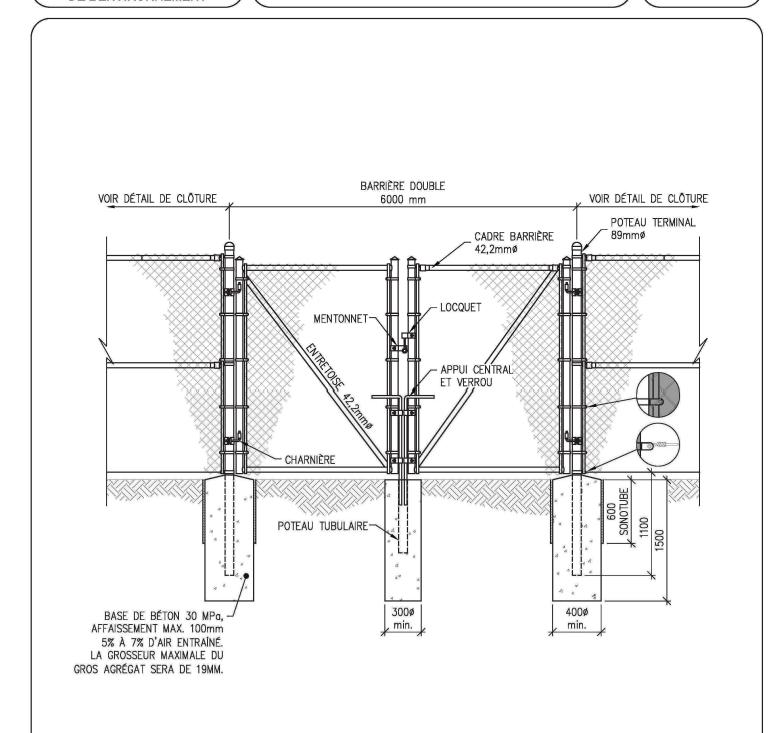
#### 

## ) ,

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

DIVISION GÉNIE

### BARRIÈRE DOUBLE POUR CLÔTURE EN MAILLE DE CHAÎNE



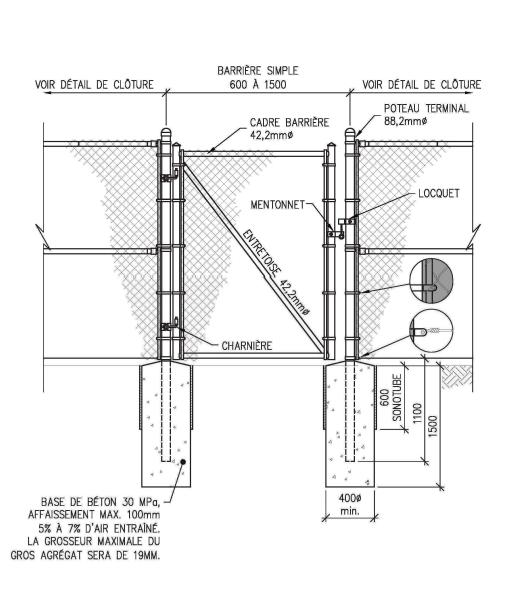


#### 

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### BARRIÈRE SIMPLE POUR CLÔTURE EN MAILLE DE CHAÎNE





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### DESSIN NORMALISÉ

### NOTES GÉNÉRALES CLÔTURES

AP-04	Août 2018
No.	Date
11	11.9
Section	Article `

#### NOTES GÉNÉRALES (CLÔTURE):

#### 1- HAUTEUR ET IMPLANTATION DE LA CLÔTURE

LA CLÔTURE SERA IMPLANTÉE 100mm À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE MUNICIPALE. LA POSE DE BORNES D'ARPENTAGE EST REQUISE. LA HAUTEUR DE LA CLÔTURE SERA INDIQUÉE AUX PLANS ET DEVRA RESPECTER LES RÈGLEMENTS MUNICIPAUX EN VIGUEUR.

#### 2- GRILLAGE

LE GRILLAGE SERA EN MAILLES DE CHAÎNE DE FIL MÉTALLIQUE GALVANISÉ RECOUVERT D'UN ENDUIT VINYLIQUE DE COULEUR BLANCHE DONNANT UN DIAMÈTRE FINAL DE 3,5mm (JAU 9) FORMANT DES MAILLES DE 50mm x 50mm OU 2" x 2". LE FIL SERA GALVANISÉ PAR IMMERSION AVANT OU APRÈS TISSAGE. LE FIL SERA TORSADÉ À L'EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE, ET REPLIÉ À L'EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE.

#### 3- POTEAUX

LES POTEAUX INTERMÉDIAIRES SERONT DES TUBES D'ACIER DE DIAMÈTRE 60mm D'UNE ÉPAISSEUR DE 2,54mm. OU .100 QUALITÉ STRUCTURALE.

LES TUBES SERONT GALVANISÉS À CHAUD PAR IMMERSION. LA LONGUEUR DE CES POTEAUX SERA 760mm OU 2,5 pi. DE PLUS QUE LA HAUTEUR DU GRILLAGE. LE CONDUIT OU TUBE À JOINT OUVERT SERA PROSCRIT.

LES POTEAUX TERMINAUX, DE COIN, DE BARRIÈRE, D'ANGLE ET DE RENFORT, SERONT DES TUBES D'ACIER DE DIAMÈTRE 88,2mm, NOMENCLATURE 40 OU D'UNE SECTION DE QUALITÉ STRUCTURALE ÉQUIVALENTE. LES TUBES SERONT GALVANISÉS À CHAUD PAR IMMERSION AVEC UN RECOUVREMENT DE 550g/m.cor. LA LONGUEUR DE CES POTEAUX SERA 1100mm OU 3,5 pi. DE PLUS QUE LA HAUTEUR DU GRILLAGE. LE CONDUIT OU TUBE À JOINT OUVERT SERA PROSCRIT.

LES POTEAUX D'ANGLE SERONT REQUIS AUX ENDROITS MARQUANT UN CHANGEMENT DE DIRECTION SUPÉRIEUR À 30°.

LES POTEAUX DE RENFORT SERONT REQUIS LORSQU'UN TRONÇON EN LIGNE DROITE EXCÈDE 150m.

TOUS LES POTEAUX ET TRAVERSES DU DIAMÈTRE INDIQUÉ RÉPONDRONT À LA NORME D'ACIER ACNOR G40.21-350W.

#### 4- TRAVERSES ET ENTRETOISES

LES TRAVERSES ET ENTRETOISES SERONT DES TUBES D'ACIER DE 43mm DE DIAMÈTRE, D'UNE ÉPAISSEUR DE 2,54mm OU .100 QUALITÉ STRUCTURALE ET DE POIDS STANDARD DE 2,48kg/m. LES TUBES SERONT GALVANISÉS À CHAUD PAR IMMERSION AVEC UN RECOUVREMENT DE 550 g/m.car. LE CONDUIT OU TUBE À JOINT OUVERT SERA PROSCRIT. LES TRAVERSES SUPÉRIEURES SERONT RELIÉES PAR DES RACCORDS TYPES MANCHONS D'ACIER GALVANISÉ D'UNE LONGUEUR DE 180mm. DES ENTRETOISES DEVRONT ÊTRE INSTALLÉES À MI-HAUTEUR ENTRE LA TRAVERSE SUPÉRIEURE ET LE BAS DU GRILLAGE POUR RELIER LES POTEAUX TERMINAUX AUX POTEAUX INTERMÉDIAIRES. LES POTEAUX DE BOUTS ET DE BARRIÈRES DEVRONT INCLURE UNE ENTRETOISE TANDIS QUE LES POTEAUX DE COIN, D'ANGLE ET DE RENFORT DEVRONT EN INCLURE DEUX.

#### 5- <u>ACCESSOIRES</u>

LES TIGES DE TENSION AURONT UNE SECTION MINIMALE DE 4,55mm X 19mm ALORS QUE CELLE DES BRIDES SERA DE 2,4mm X 15,8mm. LES ACCESSOIRES D'ACIER SERONT GALVANISÉS PAR IMMERSION À CHAUD. LES CHAPEAUX, ET RÉCEPTACLES SERONT DE FONTE D'ALUMINIUM OU D'ACIER GALVANISÉ À CHAUD. LES CHAPEAUX SE FIXERONT SOLIDEMENT AUX POTEAUX ET SERONT CONÇUS POUR ASSURER L'ÉTANCHÉITÉ À L'EAU. LES ÉCROUS, LES BOULONS ET AUTRES ACCESSOIRES FOURNIS POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX PAR L'ENTREPRENEUR SERONT DE QUALITÉ RENCONTRANT LES RÈGLES DE L'ART.

#### 6- GALVANISATION

TOUTES LES PIÈCES MÉTALLIQUES ENTRANT DANS LA CONSTRUCTION DES CLÔTURES SERONT GALVANISÉES SUIVANT LA NORME CAN2-138.1-M80



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

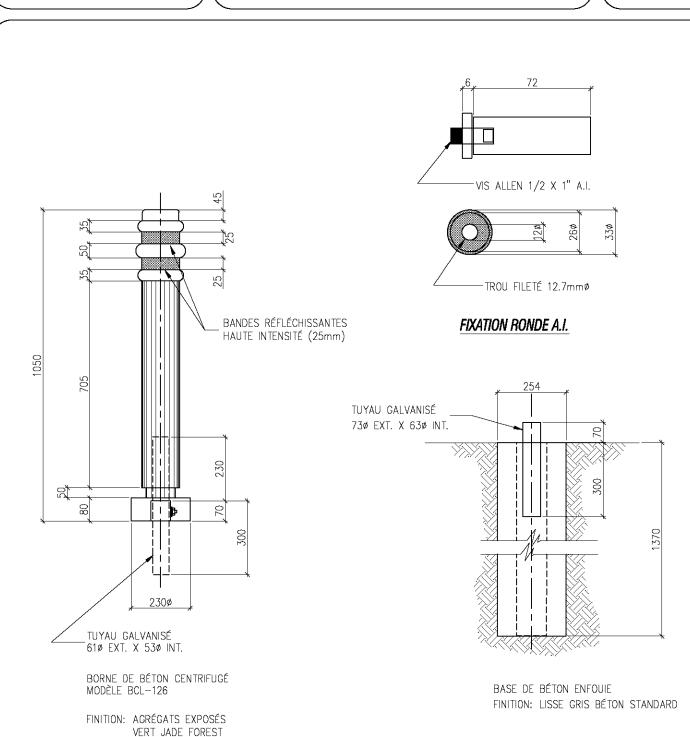
CIMENT VERT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### **DESSIN NORMALISÉ**

### DÉTAIL BOLLARD-01

AP-05	Août 2018
No.	Date
11	-
Section	Article \



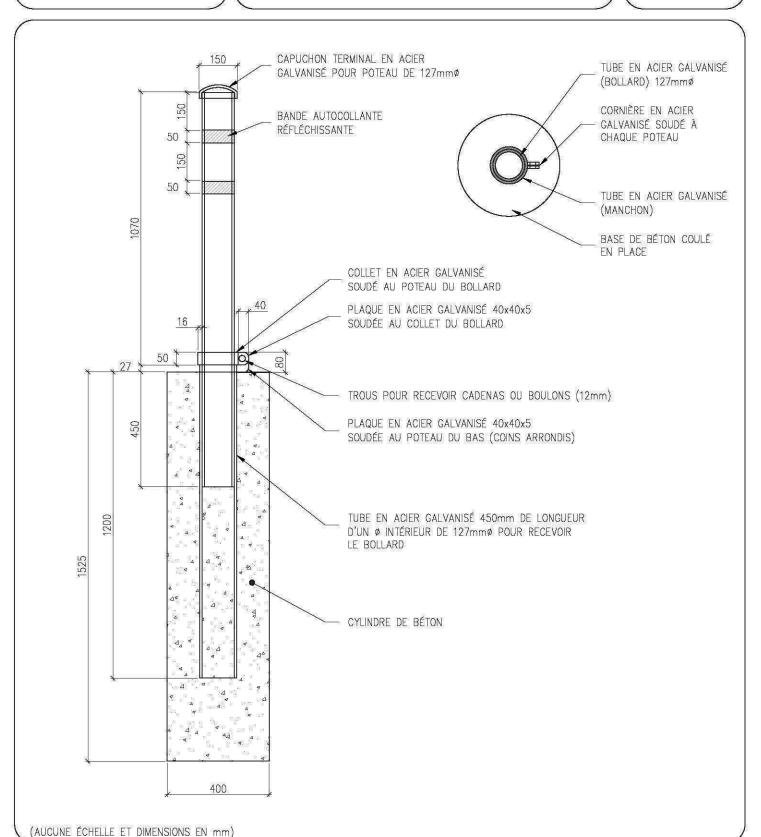


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### **DESSIN NORMALISÉ**

### DÉTAIL BOLLARD-02

Section	Article
11	:=
No.	Date
AD DE	Ao0+ 2049





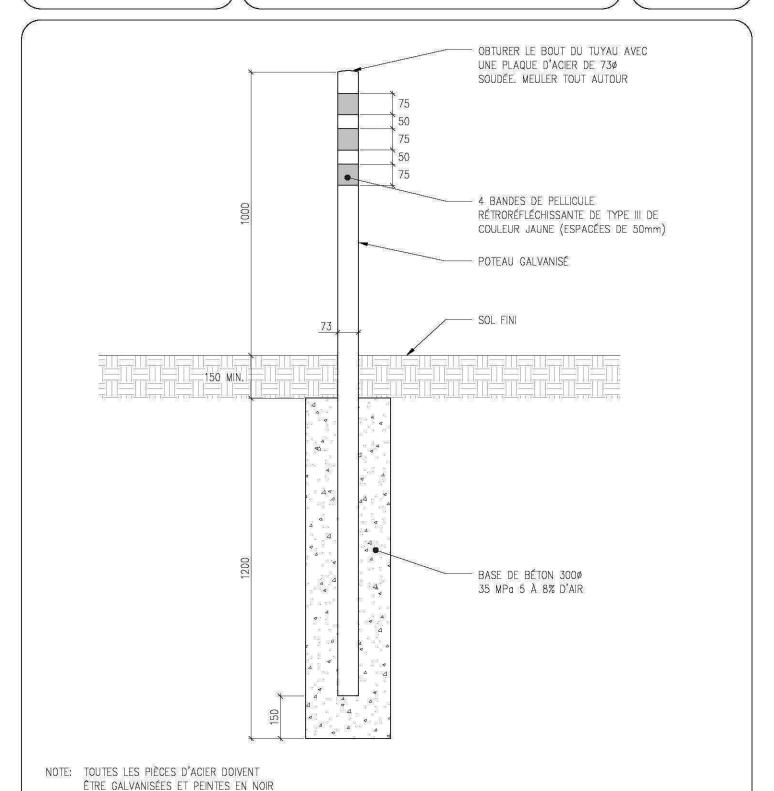
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### DESSIN NORMALISÉ

### DÉTAIL BOLLARD-03

Section	Article
11	( <del>-</del>
No.	Date
AP-07	Août 2018





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

.

Section	Article
11	-
No.	Date
AP-08	-

AMOUNT CONTILL ET DIMENCIONE EN
(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



Section	Article
11	:=
No.	Date
AP-09	Août 2018

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### BARRIÈRE PIVOTANTE - TYPE A

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

ÊTRE GALVANISÉES ET PEINTES EN NOIR

CHAÎNE 30, SOUDÉE À LA RONDELLE ET À LA SECTION PIVOTANTE DE LA BARRIÈRE LONGUEUR DE 300 RONDELLE PLATE DE 40¢, SOUDÉE À L'EXTRÉMITÉ DE LA TIGE 1 TUYAU D'ACIER, PAROI DE 7,5, DIAMÈTRE INTÉRIEUR AJUSTÉ À LA TIGE, SOUDÉ À LA PARTIE MOBILE DE LA BARRIÈRE 2 TUYAUX D'ACIER, PAROI DE 7,5, DIAMÈTRE 80 INTÉRIEUR AJUSTÉ À LA TIGE, SOUDÉS À 90° L'UN DE L'AUTRE À LA PARTIE FIXE DE LA BARRIÈRE 80 TIGE D'ACIER 25¢ x 230 DE LONGUEUR TROU 14¢ FRAISÉ À 20 SUR LES 2 CÔTÉS AVEC BOULON 25 CORRESPONDANT ET ÉCROU ANTIVANDALISME OBTURER LE BOUT DU TUYAU AVEC UNE PLAQUE D'ACIER DE 890 SOUDÉE, MEULER TOUT AUTOUR VARIABLE BANDES DE PELLICULE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE DE TYPE III DE COULEUR JAUNE (ESPACEMENT ET LONGUEUR EN FONCTION DE LA DIMENSION DE LA BARRIÈRE) SECTION PIVOTANTE, TUYAU D'ACIER 890 EXTÉRIEUR, PAROI DE 7,5 900 SECTION FIXE, TUYAU D'ACIER, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR AJUSTÉ À LA SECTION PIVOTANTE PAROI DE 7,5 500 SOL FINI 73 150 MIN. BASE DE BÉTON 300Ø 35MPa 5 À 8% D'AIR EXTRÉMITÉ NON OBTURÉE 2 CORNIÈRES D'ANCRAGE 25x25x6 LONGUEUR DE 50 20 NOTE: TOUTES LES PIÈCES D'ACIER DOIVENT



Section	Article
11	=
No.	Date
AP-10	Août 2018

### BARRIÈRE PIVOTANTE - TYPE B

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

CHAÎNE 3Ø, SOUDÉE À LA RONDELLE ET À LA SECTION PIVOTANTE DE LA BARRIÈRE LONGUEUR DE 300 RONDELLE PLATE DE 400, SOUDÉE À L'EXTRÉMITÉ DE LA TIGE 1 TUYAU D'ACIER, PAROI DE 7,5, DIAMÈTRE 30 INTÉRIEUR AJUSTÉ À LA TIGE, SOUDÉ À LA PARTIE MOBILE DE LA BARRIÈRE 2 TUYAUX D'ACIER, PAROI DE 7,5, DIAMÈTRE INTÉRIEUR AJUSTÉ À LA TIGE, SOUDÉS À 90° L'UN DE L'AUTRE À LA PARTIE FIXE DE LA BARRIÈRE TIGE D'ACIER 250 x 230 DE LONGUEUR TROU 140 FRAISÉ À 20 SUR LES 2 CÔTÉS AVEC BOULON 25 CORRESPONDANT ET ÉCROU **ANTIVANDALISME** TUYAU D'ACIER 89ø EXT. VARIABL ANNEAU D'ARRÊT 12,5x12,5 SOUDÉ AU POTEAU (SOUDURE CONTINUE TOUT AUTOUR DESSUS ET DESSOUS) 50 OBTURER LE BOUT DU TUYAU AVEC UNE PLAQUE D'ACIER DE 890 SOUDÉE, MEULER TOUT AUTOUR 800 SECTION PIVOTANTE, TUYAU D'ACIER 890 EXTÉRIEUR, PAROI DE 7,5 BANDES DE PELLICULE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE DE TYPE III DE COULEUR JAUNE (ESPACÉE DE 50mm) **\***50 SECTION FIXE, TUYAU D'ACIER, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR 150 AJUSTÉ À LA SECTION PIVOTANTE PAROI DE 7,5 2 TROUS DE DRAINAGE 6Ø BASE DE BÉTON 300Ø 35MPa 5 À 8% D'AIR EXTRÉMITÉ NON OBTURÉE NOTES: - TOUTES LES PIÈCES D'ACIER DOIVENT ÊTRE GALVANISÉES ET PEINTES EN NOIR 2 CORNIÈRES D'ANCRAGE - TOUTES LES SOUDURES 25x25x6 LONGUEUR DE 50 DOIVENT ÊTRE CONTINUES



#### 

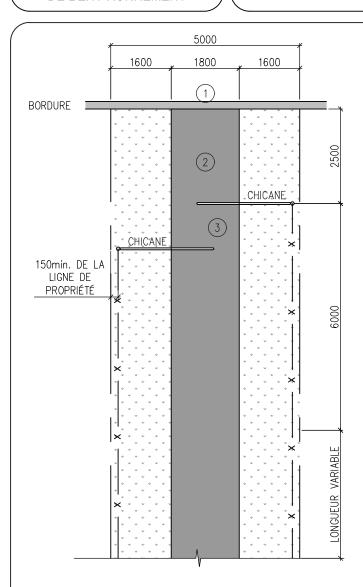
Section

Article

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

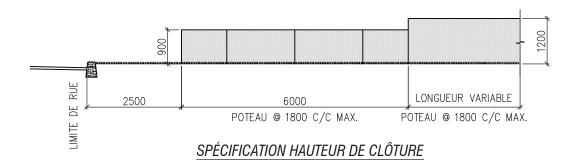
### AMÉNAGEMENT DE SENTIER PIÉTONNIER



- BORDURE DE BÉTON ABAISSÉ
  VOIR DESSIN NORMALISÉ BC-04
- 2 SENTIER PIÉTONNIER VOIR DESSIN NORMALISÉ BC-16
- 3 CHICANE (LORSQUE DEMANDÉ AUX PLANS ET DEVIS) VOIR DESSIN NORMALISÉ AP-12

NOTE: -CLÔTURES ET BARRIÈRES DE CONTRÔLE D'ACCÈS SELON LE DEVIS DE LA VILLE

### **VUE EN PLAN SENTIER PIÉTONNIER**



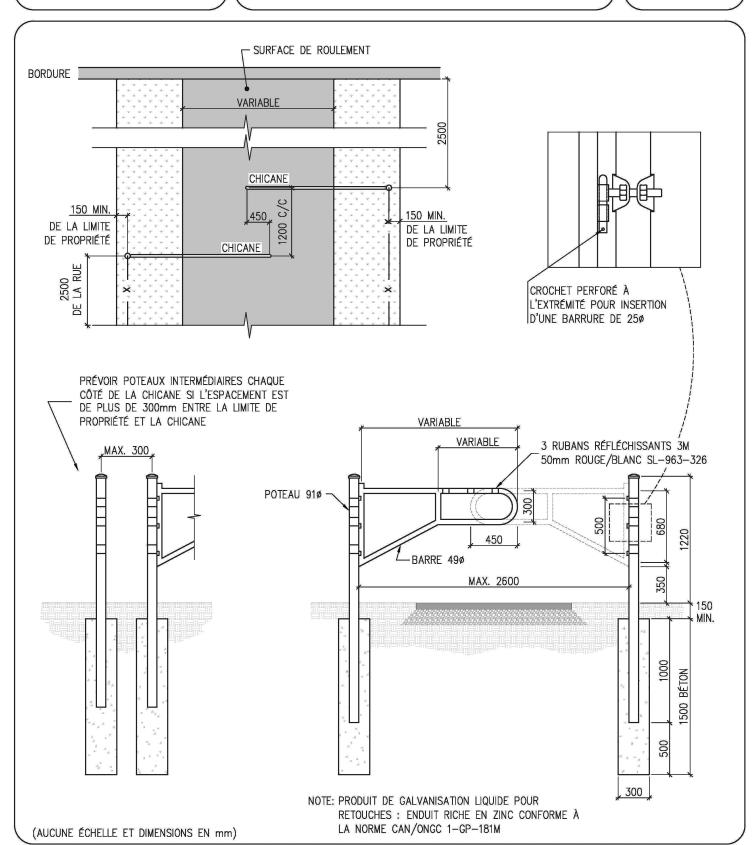


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

### DESSIN NORMALISÉ

### BARRIÈRE DE LIMITATION D'ACCÈS / CHICANE

Section	Article
11	=
No.	Date
ΔP-12	Anût 2018





### DALLE DE BÉTON POUR MOBILIER

Section	Article
11	-
No.	Date
AP-13	Août 2018

### DIVISION GÉNIE

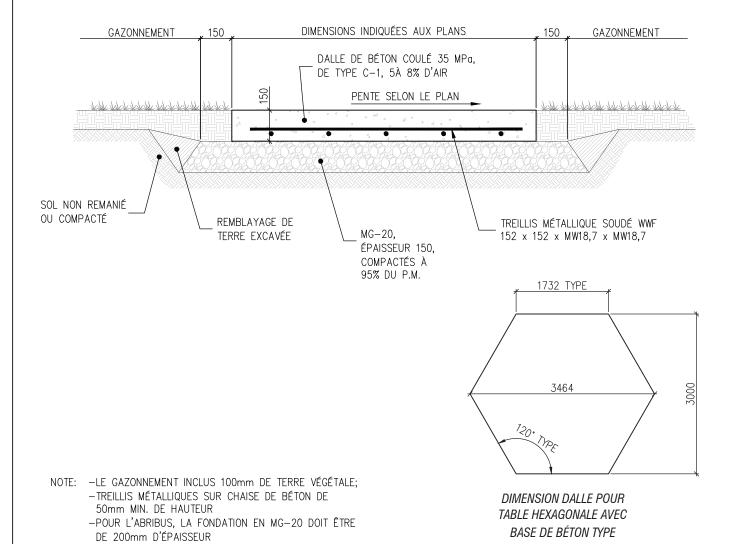
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### <u>DIMENSIONS DES DALLES</u> <u>DE BÉTON :</u>

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

POUBELLE DE BÉTON: PAS DE DALLE, INSTALLATION SUR POUSSIÈRE DE PIERRE  POUBELLE: 600 x 600 x 150  BANC: 1000 x 2000 x 150  TABLE À PIQUE-NIQUE: 2000 x 2000 x 150  SUPPORT À VÉLO: 1500 x 500 x 150  ABRIBUS: 3650 x 2100 x 150		
BANC : 1000 x 2000 x 150  TABLE À PIQUE-NIQUE : 2000 x 2000 x 150  SUPPORT À VÉLO : 1500 x 500 x 150	POUBELLE DE BÉTON :	•
TABLE À PIQUE-NIQUE :       2000 x 2000 x 150         SUPPORT À VÉLO :       1500 x 500 x 150	POUBELLE :	600 x 600 x 150
SUPPORT À VÉLO : 1500 x 500 x 150	BANC:	1000 x 2000 x 150
	TABLE À PIQUE-NIQUE :	2000 x 2000 x 150
ABRIBUS: 3650 x 2100 x 150	SUPPORT À VÉLO :	1500 x 500 x 150
	ABRIBUS :	3650 x 2100 x 150

FIXATION : PERFORER ET ANCRER SELON LE MODÈLE D'ANCRAGE FOURNI AVEC LE MOBILIER



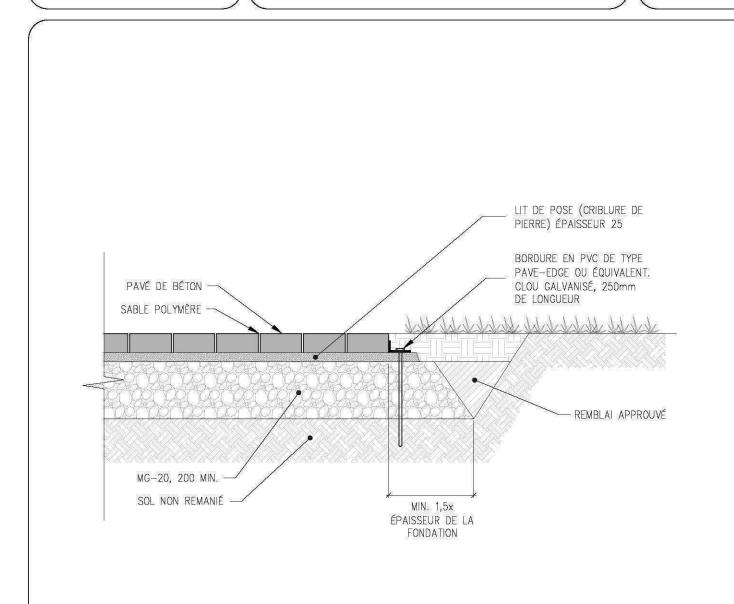


### PAVÉ DE BÉTON

Section	Article
11	11.10.4.2
No.	Date
<b>AP-14</b>	Août 2018

### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT





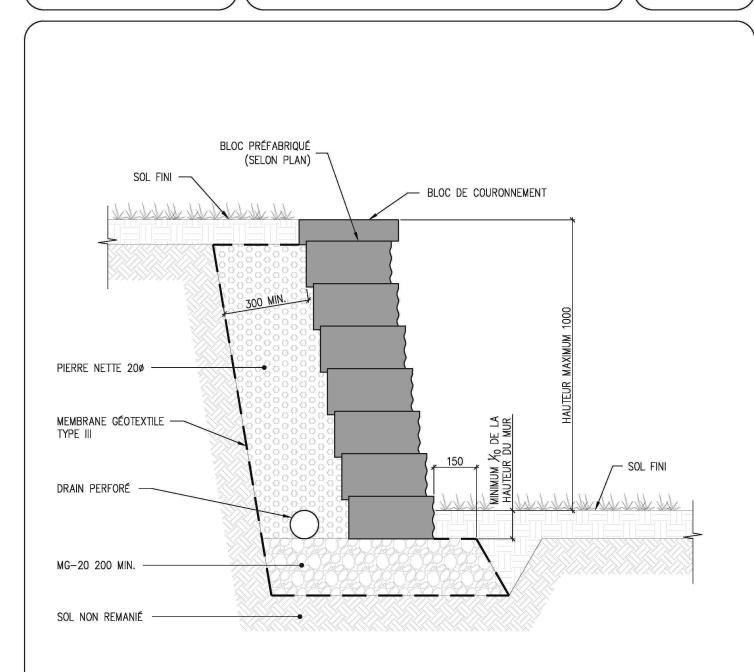
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### **DESSIN NORMALISÉ**

### MURET DE BLOCS DE BÉTON

Section	Article
11	11.10.4.3
No.	Date
AP-15	Août 2018





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

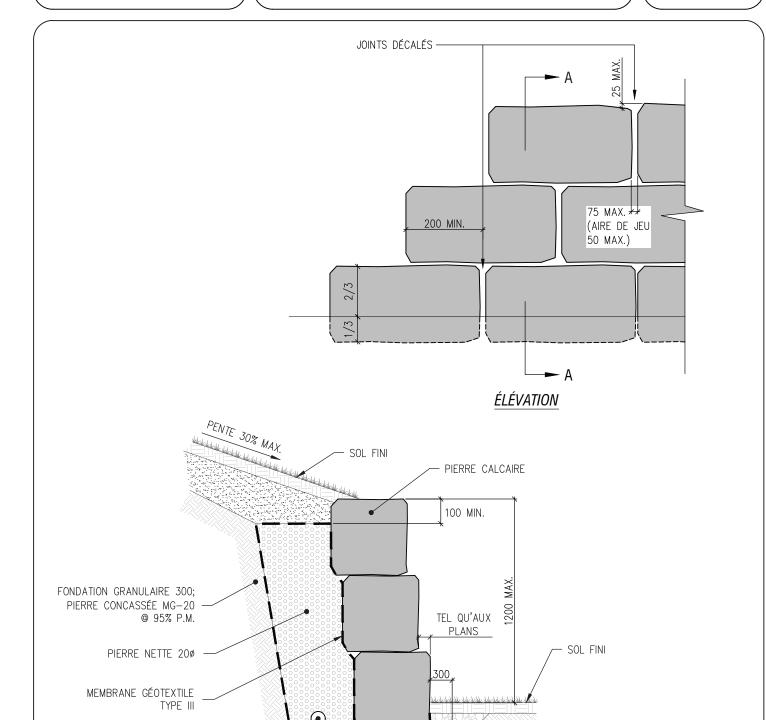
DRAIN PERFORÉ DIAMÈTRE INDIQUÉ AUX PLANS

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

### DESSIN NORMALISÉ

### MURET DE PIERRES NATURELLES

/ Section	Article `
11	11.11
No.	Date
AP-16	Août 2018



COUPE A-A

FONDATION GRANULAIRE 300;

PIERRE CONCASSÉE MG-20 @ 95% P.M.

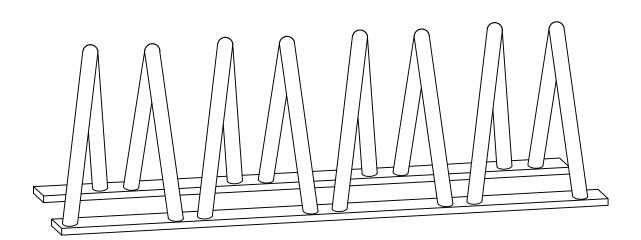


# SUPPORT À VÉLOS

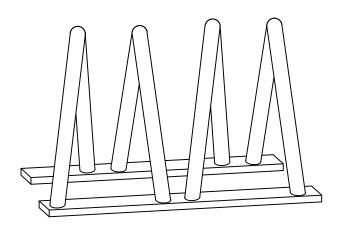
Section	Article \
11	-
No.	Date
AP-17	Août 2018

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



#### SUPPORT À VÉLOS GALVANISÉ POUR 7 VÉLOS



SUPPORT À VÉLOS GALVANISÉ POUR 3 VÉLOS



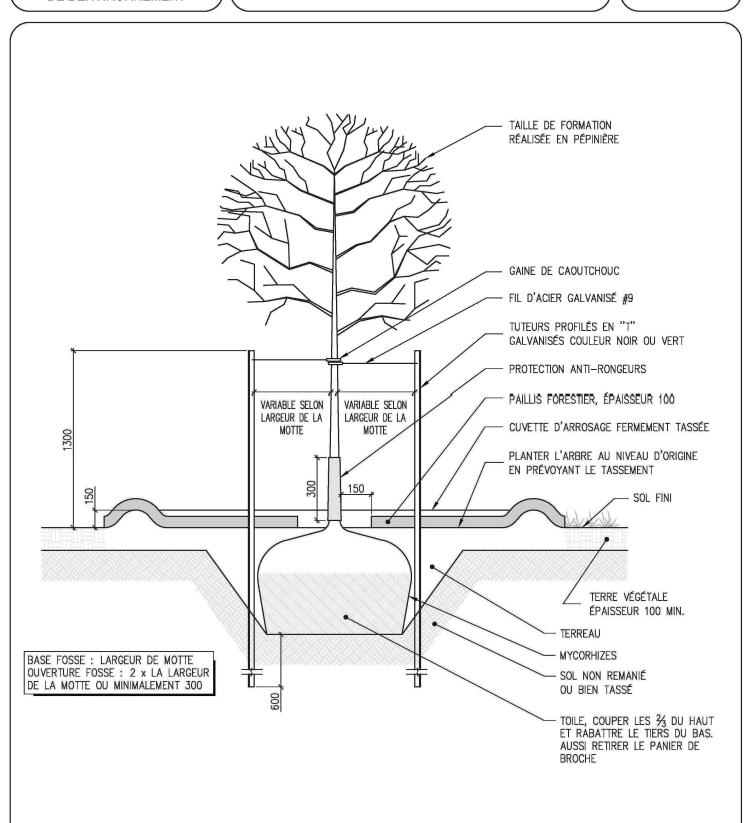
# PLANTATION DE FEUILLU

Section	Article
11	11.7 - 11.8
No.	Date
AP-18	Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



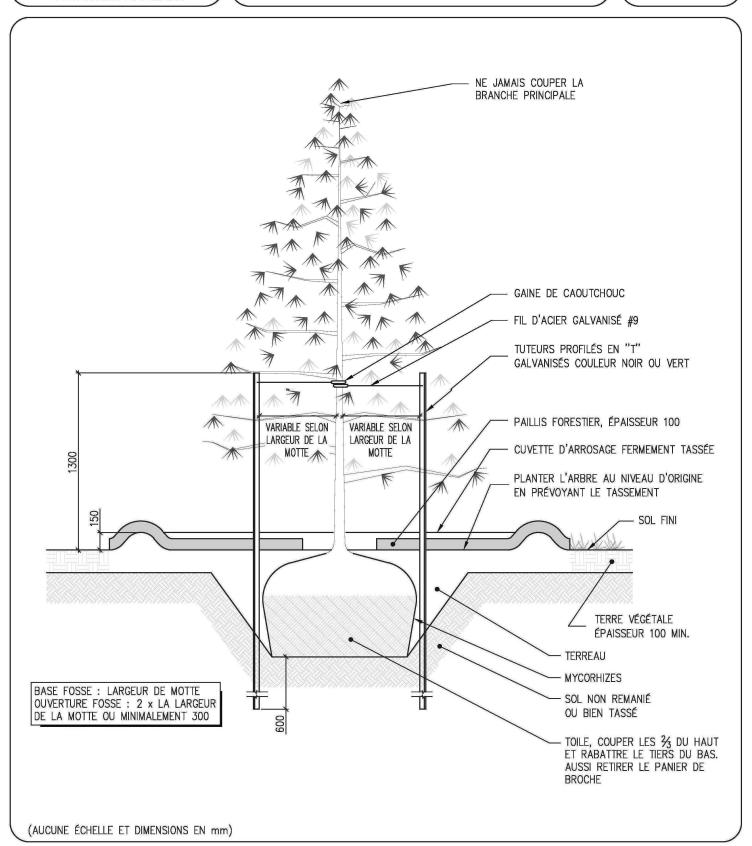


# PLANTATION DE CONIFÈRE

Section	Article
11	11.7 - 11.8
No.	Date
AP-19	Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



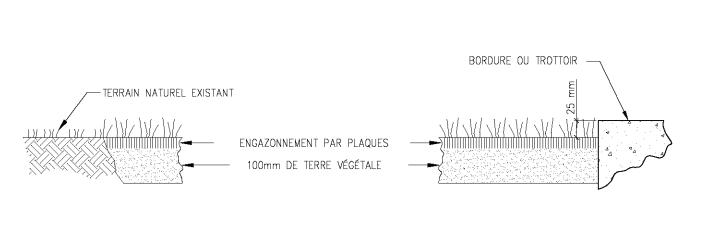


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### ENGAZONNEMENT PAR PLAQUES TYPIQUE

Section	Article
11	11.1 à 11.6
No.	Date
AP-20	Août 2018



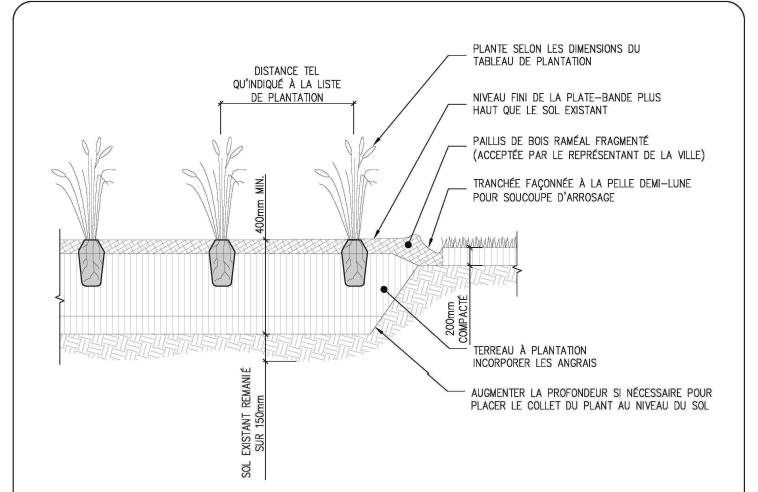


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# DÉTAIL DE PLANTATION DE PLANTES VIVACES

Section	Article
11	-
No.	Date
AP-21	Anût 2018



#### MÉTHODE DE PLANTATION:

- 1. ENLEVER LE POT SANS ENDOMMAGER LES RACINES ET LES RADICELLES.
- 2. ARROSAGE ABONDANT AVANT LA MISE EN PLACE DU PAILLIS.
- 3. ENLEVER LES HERBES INDÉSIRABLES AU FUR ET À MESURE DE LEUR APPARITION
- 4. PENDANT LES TRAVAUX DE PLANTATION ET D'ENTRETIEN LA PÉRIODE DE GARANTIE DOIT ÊTRE CONFORME AUX NORMES DU B.N.Q. 2001: NQ 0605-100, NQ 0605-200 ET NQ 0630-300

#### ENGRAIS:

POUDRE D'OS, STIMULANT BIOLOGIQUE ET TERREAU À PLANTATION DONT LA PROVENANCE EST APPROUVÉ PAR LE REPRÉSENTANT DE LA VILLE AVEC UNE ANALYSE DE SOL (AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR)

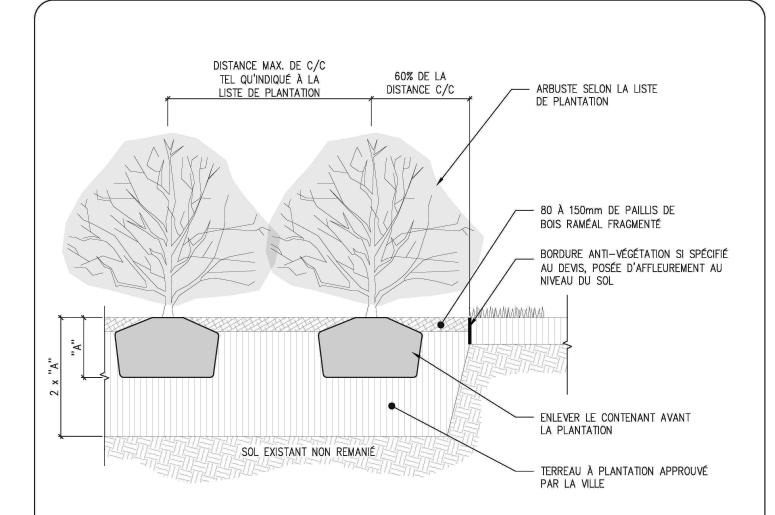


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# DÉTAIL DE PLANTATION D'ARBUSTES

Section	Article
11	=
No.	Date
AP-22	Août 2018



- 1. LES PLANTES PEUVENT ÊTRE REFUSÉES PAR LE SURVEILLANTS DES TRAVAUX SI ELLES NE RÉPONDENT PAS AUX NORMES DE QUALITÉ DE LA VILLE.
- 2. L'ENTREPRENEUR DOIT RESPECTER INTÉGRALEMENT TOUTES LES NORMES ET TECHNIQUE RECONNUES DANS LE DOMAINE DE L'ARBORICULTURE ET DE L'HORTICULRURE. TOUS LES VÉGÉTAUX DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES DU BNQ.
- 3. TOUS LES VÉGÉTAUX UTILISÉS LORS DES PLANTATIONS DOIVENT AVOIR ÉTÉ CULTIVÉS DANS UNE PÉPINIÈRE.



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

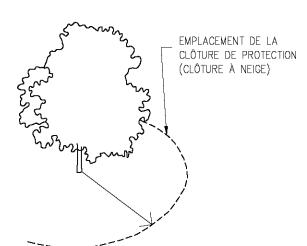
#### **DESSIN NORMALISÉ**

# PROTECTION DE LA VÉGÉTATION LORS DES TRAVAUX

Section	Article
11	-
No.	Date
AP-23	Août 2018

#### PROTECTION DE LA VÉGÉTATION EXISTANTE DURANT LA CONSTRUCTION ET LORS D'ÉVÉNEMENT SPÉCIAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT OBLIGATOIREMENT PROCÉDER À LA PROTECTION DES VÉGÉTAUX EXISTANTS SUR LE SITE DES TRAVAUX POUR ÉVITER DES DOMMAGES AUX PARTIES AÉRIENNES ET SOUTERRAINES DES ARBRES ET ARBUSTES.



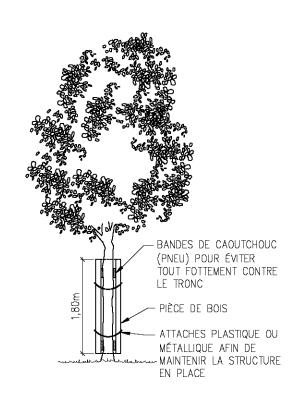
PROTECTION INDIVIDUELLE DES ARBRES ELLE DOIT ÊTRE APPLIQUÉE À TOUT ARBRE DANS LES LIMITES DE 3 MÈTRES MIN. DE TRAVAUX EFFECTUÉS AVEC DE LA MACHINERIE LOURDE

#### BUTS VISÉS : ÉVITER LES DOMMAGES SUIVANTS:

- COUPE DES RACINES
- ÉCORCHURE DE TRONCS ET CASSURES DES BRANCHES
- COMPACTION DU SOL

TOUT ARBRE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENDOMMAGÉ À L'OCCASION DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, DOIT FAIRE L'OBJET D'UN PÉRIMÈTRE DE PROTECTION SUR UNE SUPERFICIE ÉQUIVALENTE À LA PROJECTION DES BRANCHES AU SOL. À L'INTÉRIEUR DE CE PÉRIMÈTRE, LES ACTIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE ÉVITÉES:

- LA CIRCULATION DE MACHINERIES, L'EXCAVATION, LA PERTURBATION ET LA COMPACTION DU SOL, LE DÉPÔT DE MATÉRIAUX D'EXCAVATION OU DE DÉBRIS DE CONSTRUCTION;
- LE DÉPÔT SUR LE SOL, MÊME TEMPORAIRE, DE TOUT OBJET OU DE TOUTE MATIÈRE SUSCEPTIBLES DE NUIRE À L'ALIMENTATION EN EAU ET EN ÉLÉMENTS NUTRITIFS DES RACINES;
- LE MARQUAGE, LA BLESSURE OU L'ENLÈVEMENT DE L'ÉCORCE, AINSI QUE TOUTE ACTION SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER;
- LA FIXATION OU L'APPUI DE TOUT OBJET SUR L'ARBRE;
- LA FIXATION OU L'APPUI DE TOUT OBJET SUR LE DISPOSITIF SERVANT À SOUTENIR OU À PROTÉGER L'ARBRE;
- LE CONTACT SUR LES PARTIES AÉRIENNES ET SOUTERRAINES DE L'ARBRE DE SUBSTANCES TOXIQUES OU NUISIBLES, QU'ELLES SOIENT À L'ÉTAT SOLIDE, LIQUIDE OU GAZEUX;
- LE CONTACT SUR LES PARTIES AÉRIENNES OU SOUTERRAINES DE L'ARBRE D'UNE SOURCE DE CHALEUR QUELCONQUE;
- LA MODIFICATION DU NIVEAU EXISTANT DU SOL OU DU DRAINAGE SUSCEPTIBLE DE PERTURBER L'ALIMENTATION EN EAU, EN AIR OU EN ÉLÉMENTS NUTITIFS DE LEURS RACINES:
- L'ÉLIMINATION DES RACINES D'ANCRAGE POUVANT PROVOQUER LA CHUTE D'UN ARBRE.



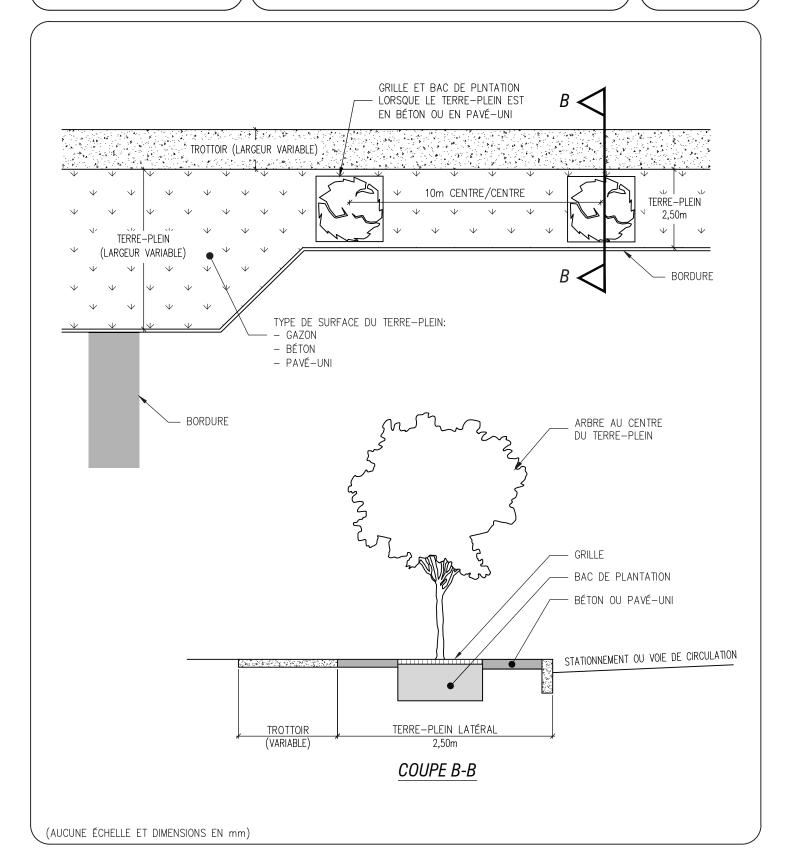


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

## TERRE-PLEIN LATÉRAL BÉTON OU PAVÉE-UNI

Section	Article \
11	-
No.	Date
AP-24	Août 2018





HAUTEUR

600 SONOTUBE

1500

#### DESSIN NORMALISÉ

Section	Article
11	-
No.	Date
40.05	I! 0040

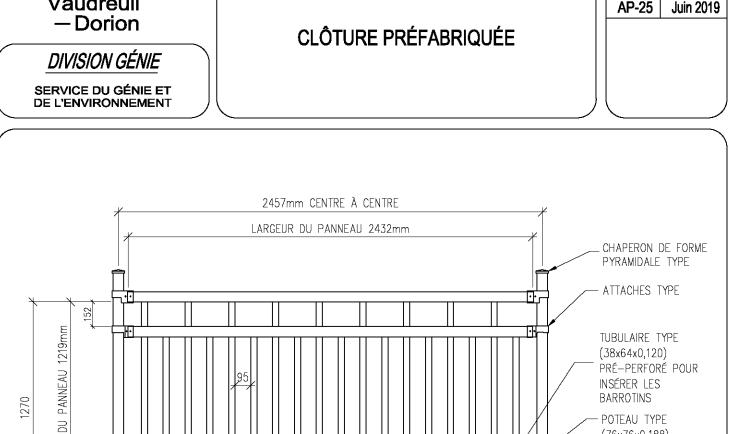
(76x76x0,188)

600 SONOTUBE

Đ٠

min.

NIVEAU DU SOL FINI



BASE DE BÉTON 30 MPa, AFFAISSEMENT MAX.

100mm 5% À 7% D'AIR ENTRAÎNÉ.

LA GROSSEUR MAXIMALE DU GROS AGRÉGAT

SERA DE 19mm.

NOTE: LA CLÔTURE SERA EN ALUMINIUM EXTRUDÉ DE COULEUR NOIR (PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE 2,5mils)

BARROTINS TYPE (19x38x0,065)

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

250ø

min.



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS ÉCLAIRAGE ER-01 @ ER-20

ER-01 : LAMPADAIRE SANS POTENCE AVEC FÛT EN BÉTON

CENTRIFUGÉ

ER-02 : LAMPADAIRE AVEC POTENCE AVEC FÛT EN

BÉTON CENTRIFUGÉ

ER-03: DÉTAIL DE PLAQUE D'IDENTIFICATION

ER-04 : DÉTAIL DU COUVERCLE POUR BOÎTE D'ACCÈS DE

LAMPADAIRE

ER-05: RACCORDEMENT AÉROSOUTERRAIN

ER-06: TRANCHÉE D'ÉCLAIRAGE (HORS CHAUSSÉE)

ER-07: LAMPADAIRE AVEC BASE DE BÉTON

ER-08 : LAMPADAIRE AVEC BASE DE BÉTON ET PANNEAU DE

DISTRIBUTION

ER-09: PANNEAU DE DISTRIBUTION

ER-10 : POTENCE ET LUMINAIRE SUR POTEAU D'UTILITÉS

**PUBLIQUES** 

ER-11 : BRANCHEMENT AÉRIEN LAMPADAIRE SUR UNE RUE

**EXISTANTE** 

ER-12: LAMPADAIRE STANDARD AVEC BRANCHEMENT SUR UNE RUE EXISTANTE

ER-13: DÉTAIL D'ENFOUISSEMENT DES POTEAUX

ER-14 : LUMINAIRE DÉCORATIF SUR POTEAU DE

**BRANCHEMENT** 

ER-15: LUMINAIRE DÉCORATIF SUR POTEAU D'UTILITÉ

**PUBLIQUE** 

ER-16: ZONE D'ÉTUDE DE CALCUL PHOTOMÉTRIQUE ER-17: DÉTAIL DE LUMINAIRE DÉCORATIF SUR FÛT

ER-18: BOITE DE JONCTION ENCASTRÉE DANS LE SOL

ER-19: MISE À LA TERRE

ER-20: MANCHON À COMPRESSION

#### A - Généralités

- 1. Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après. Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- 2. Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
ER-xx	Description de la révision et ou changement	2018-00

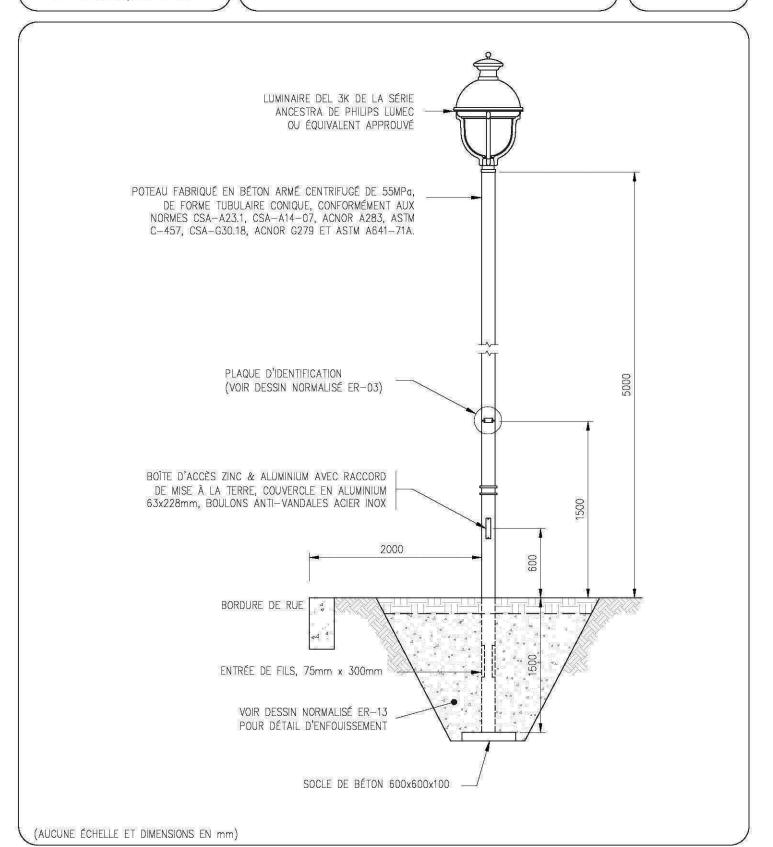


# LAMPADAIRE SANS POTENCE AVEC FÛT EN BÉTON CENTRIFUGÉ

Section	Article
13	13.1 à 13.3
No.	Date
<b>ER-01</b>	Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



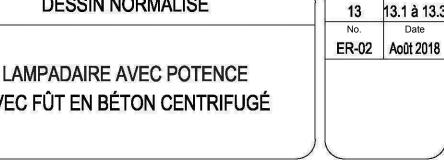


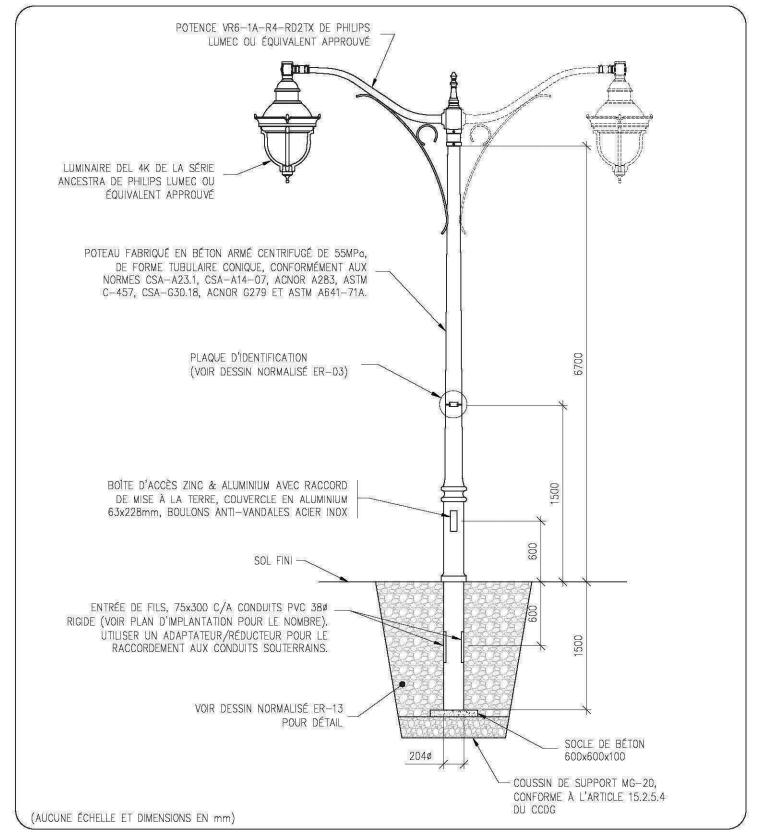
#### Section Article 13 13.1 à 13.3 Date No.

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# AVEC FÛT EN BÉTON CENTRIFUGÉ





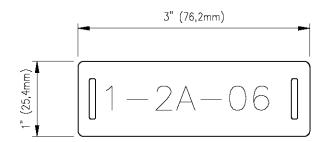


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### DÉTAIL DE PLAQUE D'IDENTIFICATION

Section	Article
13	13.3.4
No.	Date
ED 00	A-040040
ER-03	Août 2018
ER-03	AOUT 2018



PLAQUE D'IDENTIFICATION EN ALUMINIUM AVEC COLLET EN ACIER INOXYDABLE 13mm D'ÉPAISSEUR, AVEC ÉCRITURE GRAVÉE. (IDENTIFICATION À COORDONNER AVEC LA VILLE), À INSTALLER FACE À LA RUE.



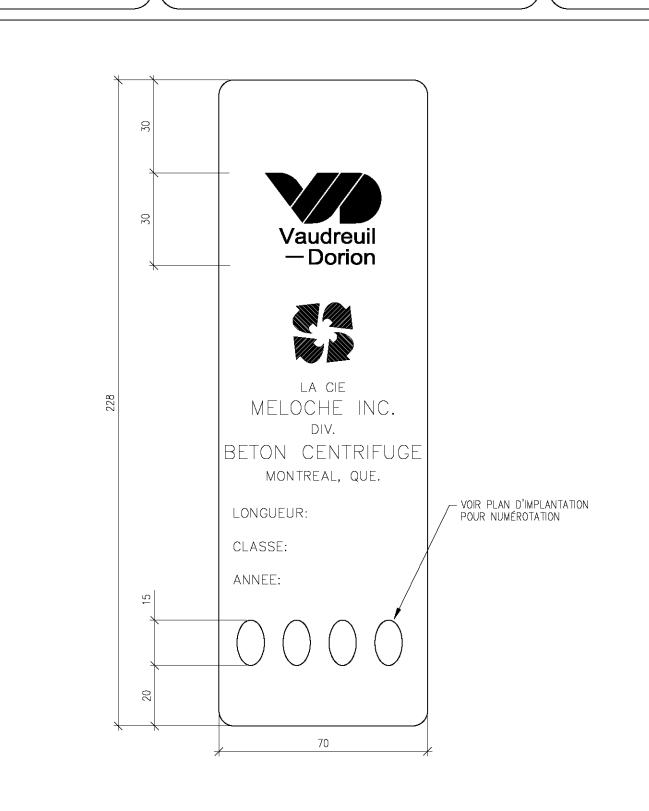
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### **DESSIN NORMALISÉ**

## DÉTAIL DU COUVERCLE POUR BOÎTE D'ACCÈS DE LAMPADAIRE

ER-04	Août 2018
No.	Date
13	-
Section	Article





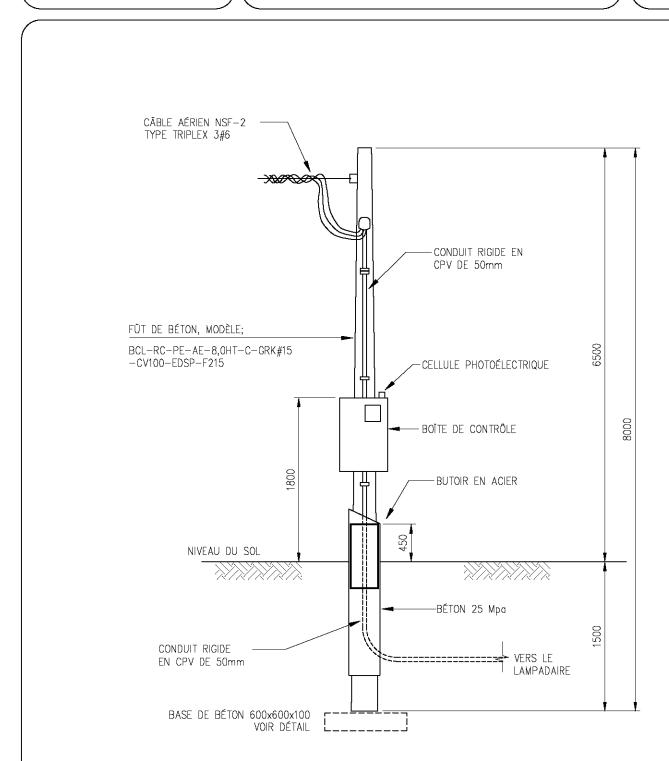
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# RACCORDEMENT AÉROSOUTERRAIN

ER-05	Août 2018
No.	Date
13	-
Section	Article



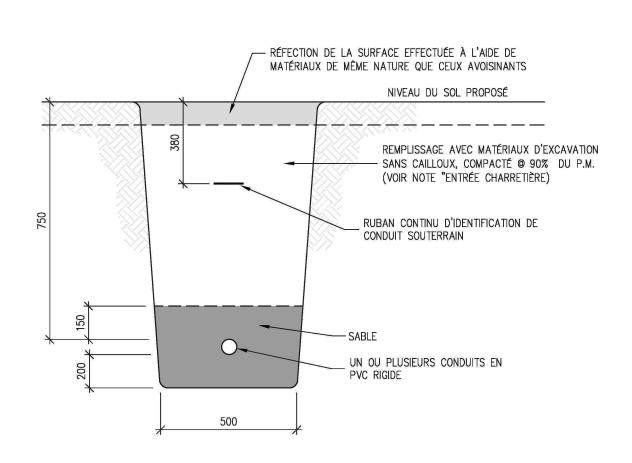


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# TRANCHÉE D'ÉCLAIRAGE (HORS CHAUSSÉE)

Section	Article
13	13.3.2
No.	Date
ER-06	Août 2018



NOTE ENTRÉES CHARRETIÈRES: REMPLISSAGE DE LA TRANCHÉE AU-DESSUS DU COUSSIN DE SABLE AVEC DU MG-20 COMPACTÉ À 95% P.M. PAR COUCHES DE 200mm.

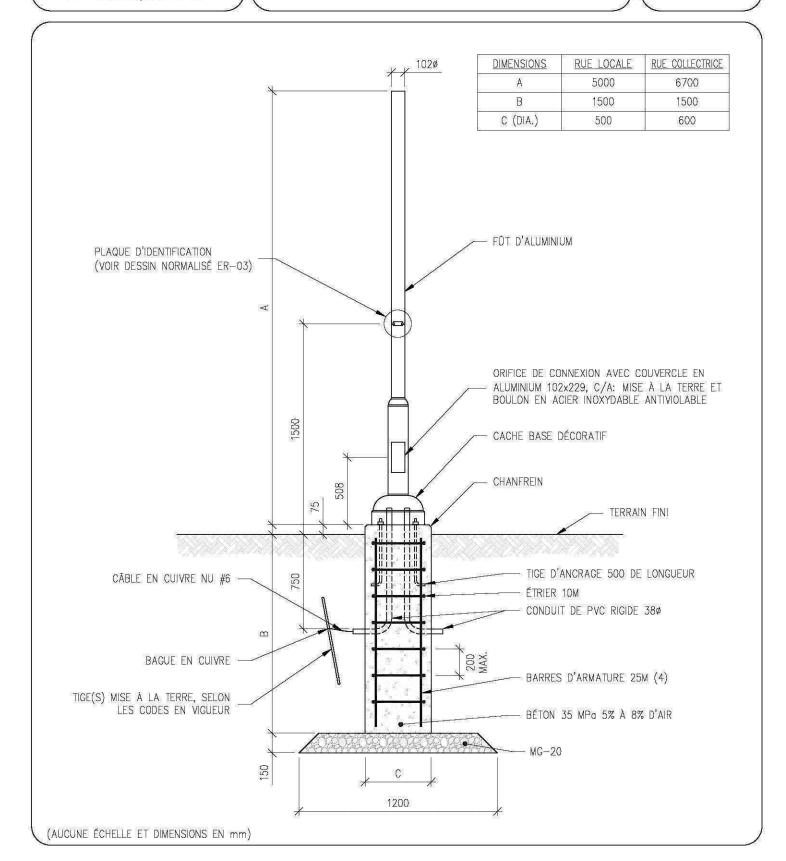


## LAMPADAIRE AVEC BASE DE BÉTON

Section	Article
13	:-
No.	Date
ER-07	Août 2018

#### DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



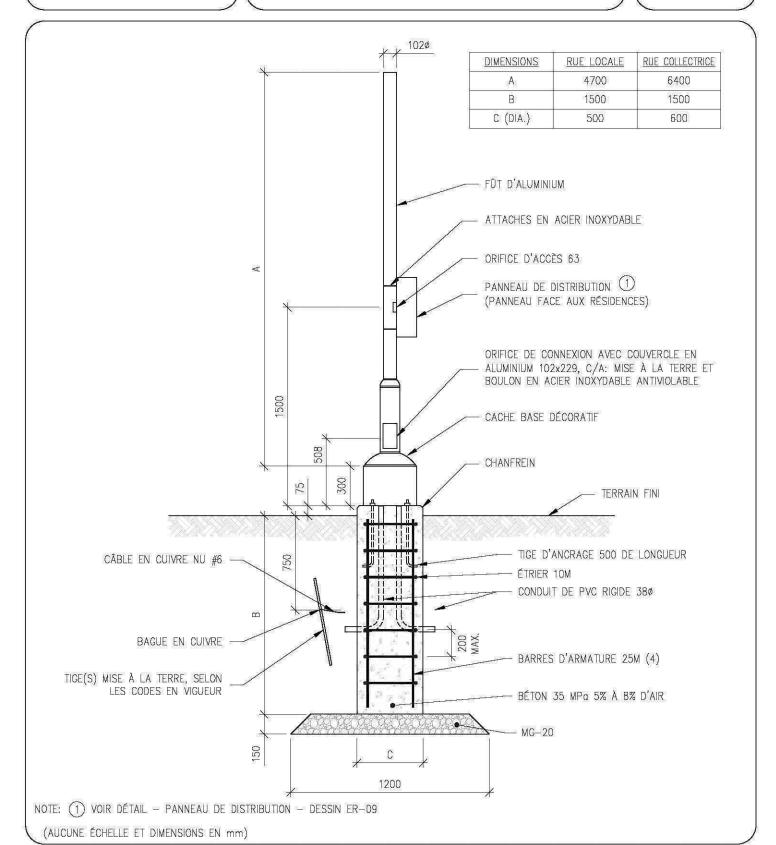


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

# LAMPADAIRE AVEC BASE DE BÉTON ET PANNEAU DE DISTRIBUTION

Section	Article
13	£=
No.	Date
<b>ER-08</b>	Août 2018





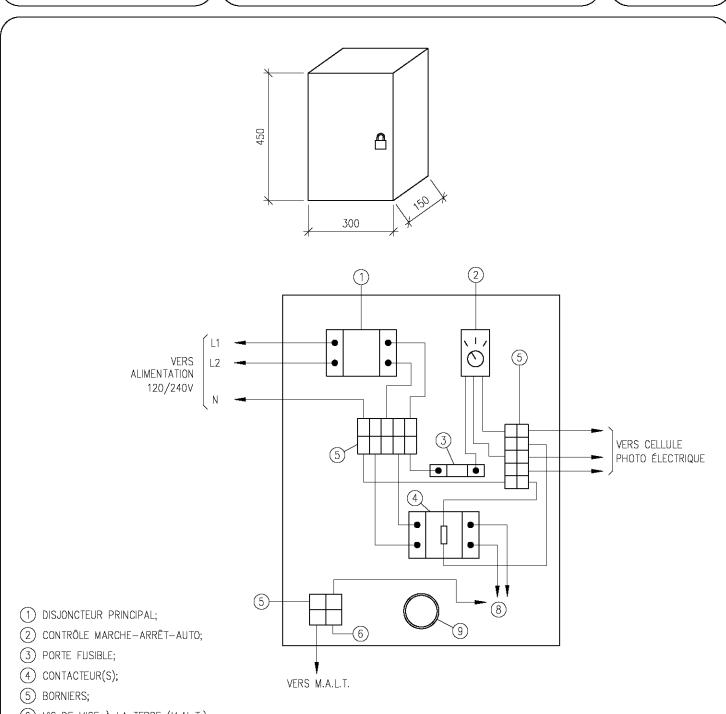
#### 

ER-09 Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### PANNEAU DE DISTRIBUTION



- (6) VIS DE MISE À LA TERRE (M.AL.T.);
- (7) BOÎTIER EN ALUMINIUM 300x450x150;
- (8) VERS LAMPADAIRE;
- (9) OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR DU POTEAU POUR LE PASSAGE DES FILS;
  - ÉPAISSEUR MINIMUM DE 3mm POUR L'ALUMINIUM DU PANNEAU DE DISTRIBUTION;

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



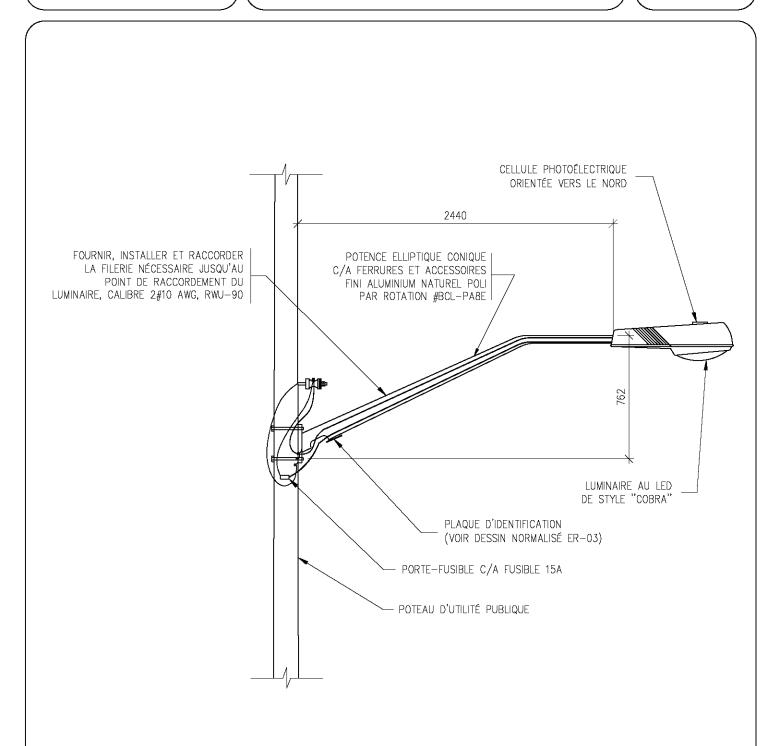
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

#### **DESSIN NORMALISÉ**

## POTENCE ET LUMINAIRE SUR POTEAU D'UTILITÉS PUBLIQUES

Section	Article \
13	-
No.	Date
ER-10	Août 2018





# Section Article 13 0.0 No. Date

**ER-11** 

Août 2018

## BRANCHEMENT AÉRIEN LAMPADAIRE SUR UNE RUE EXISTANTE

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FOURNIR, INSTALLER ET RACCORDER	
LA FILERIE NÉCESSAIRE JUSQU'AU POINT DE RACCORDEMENT DU	
LUMINAIRE, CALIBRE 2#10 AWG, RWU-90	CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE
	ORIENTÉE VERS LE NORD
O TDOUG 40 A DOUB DOUBONG	I POTENCE ELLIPTIQUE CONIQUE
2 TROUS 19mmø POUR BOULONS 18mmø(5½") @ 229mm C/C & TROU	C/A FERRURES ET ACCESSOIRES /
POUR PASSAGE DES FILS 25mmø @ 25'	FINI ALUMINIUM NATUREL POLI   PAR ROTATION #BCL-PA8E
AU CENTRE DES 2 AUTRES	THAT RODAN #DOL THOL
FERRURE DE BRANCHEMENT	
FIXÉ DIRECTEMENT AU FÛT	
	LUMINAIRE AU LED
	DE STYLE "COBRA"
	PLAQUE D'IDENTIFICATION (VOIR DESSIN NORMALISÉ ER-03)
	(VOIR DESSIN NORMALISE ER OS)
DUPLEX #4 (OU TRIPLEX #6) NS75  NOIR VERS RACCORDEMENT	COFFRET DE BRANCHEMENT EN POLYMÈRE (PL72RP) C/A DISJONCTEUR 40A, 120/240V, 2P, 3F, CEMA-3 SUR AXE "C"
└── HYDRO-QUÉBEC (38 MÈTRES MAX. /// 🏻 📉	DISSONDIEGO TON, 120/2107, 21, 31, 32mil 6 35N TALE 6
OU MOINS, SELON LES EXIGENCES	2 ANCRAGES P-15-T, 6,3mmø x 25mm PRÉVISION POUR COFFRET
D'HYDRO-QUÉBEC)	DE BRANCHEMENT SUR AXE "C", AUCUN COLLET DE MÉTAL ACCEPTÉ
	TOOL DOUD DACCACE DEC FILC 70
	TROU POUR PASSAGE DES FILS 32mmø SUR AXE "C" À ANGLE
	— FILERIE À L'INTÉRIEUR DU FÛT (C)
, in the second	
	(A) <del>(   )</del> (B)
	(D) RUE

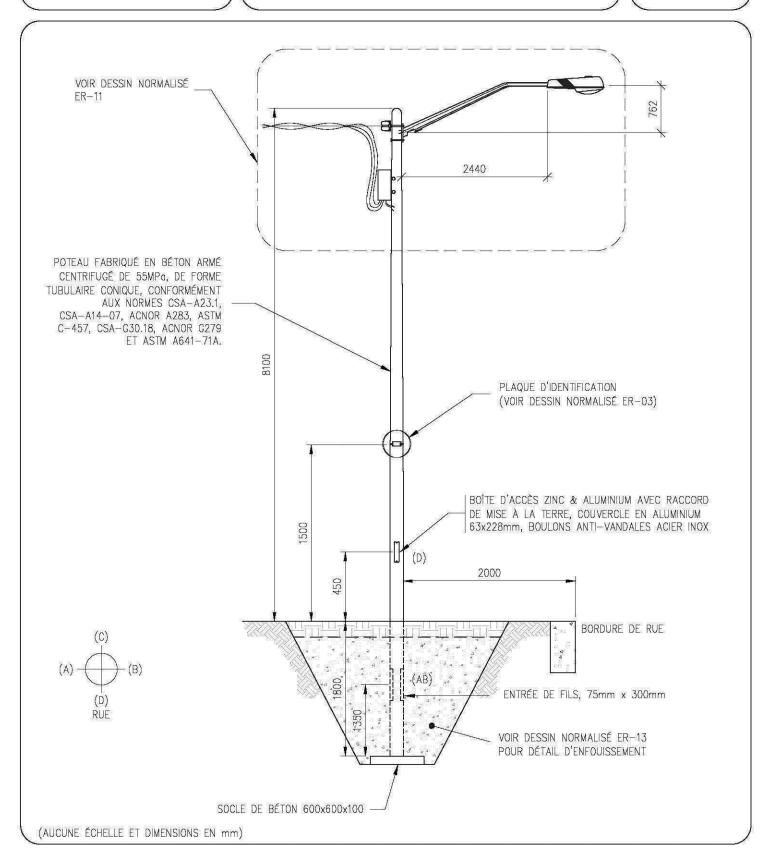


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### LAMPADAIRE STANDARD AVEC BRANCHEMENT SUR UNE RUE EXISTANTE

Section	Article
13	0.0
No.	Date
<b>ER-12</b>	Août 2018



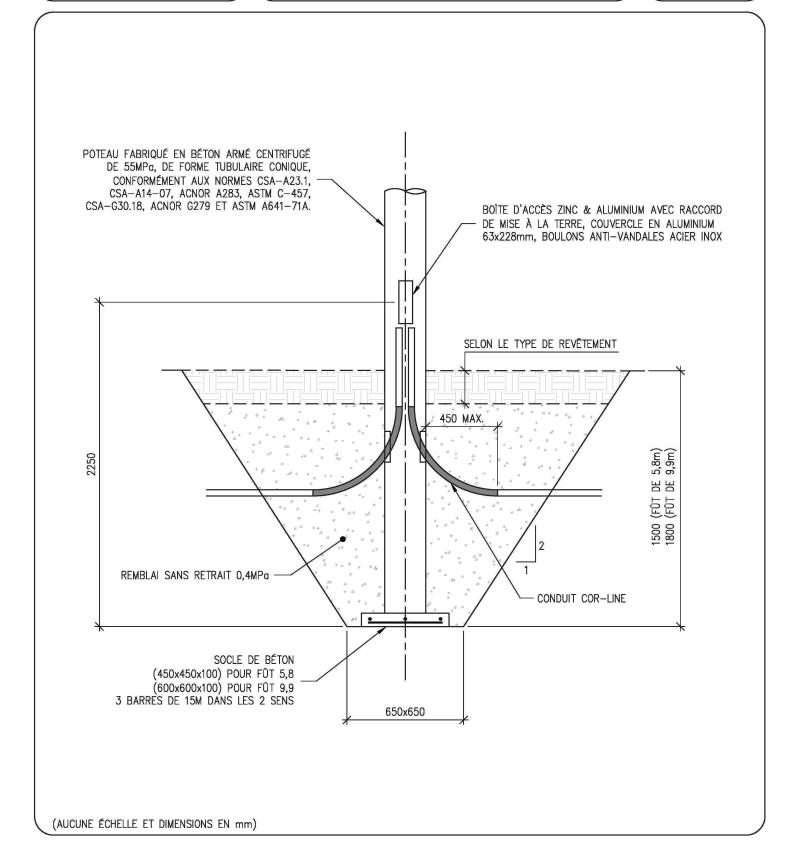


#### DÉTAIL D'ENFOUISSEMENT DES POTEAUX

Section	Article
13	=
No.	Date
FR-13	Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



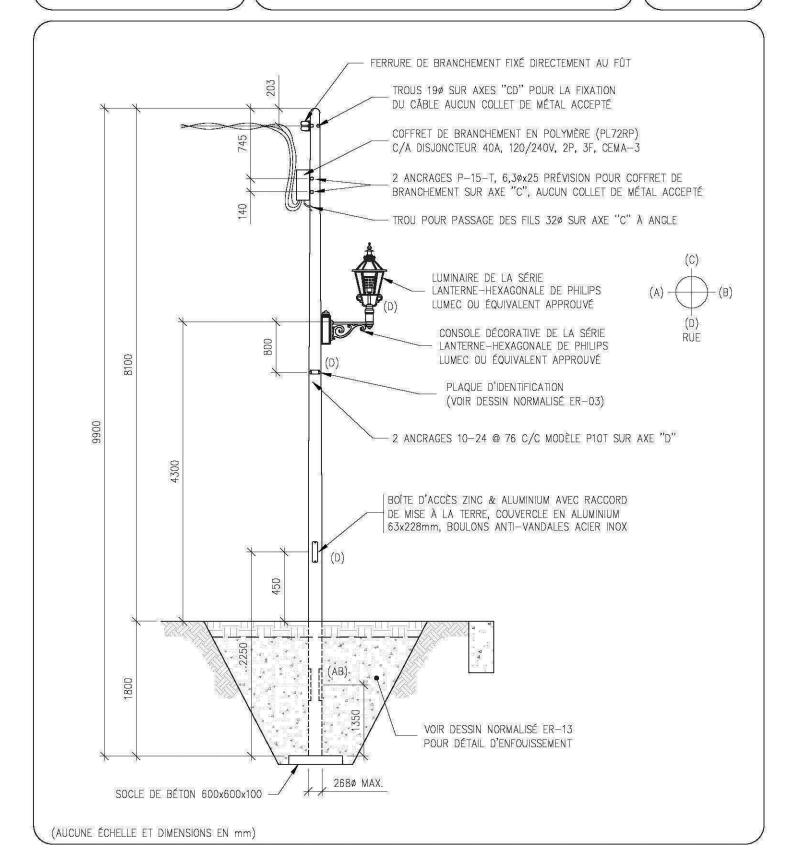


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### LUMINAIRE DÉCORATIF SUR POTEAU DE BRANCHEMENT

Section	Article
	Aitiole
13 No.	- Date
SULLINIA MARKANIA AN	
ER-14	Août 2018



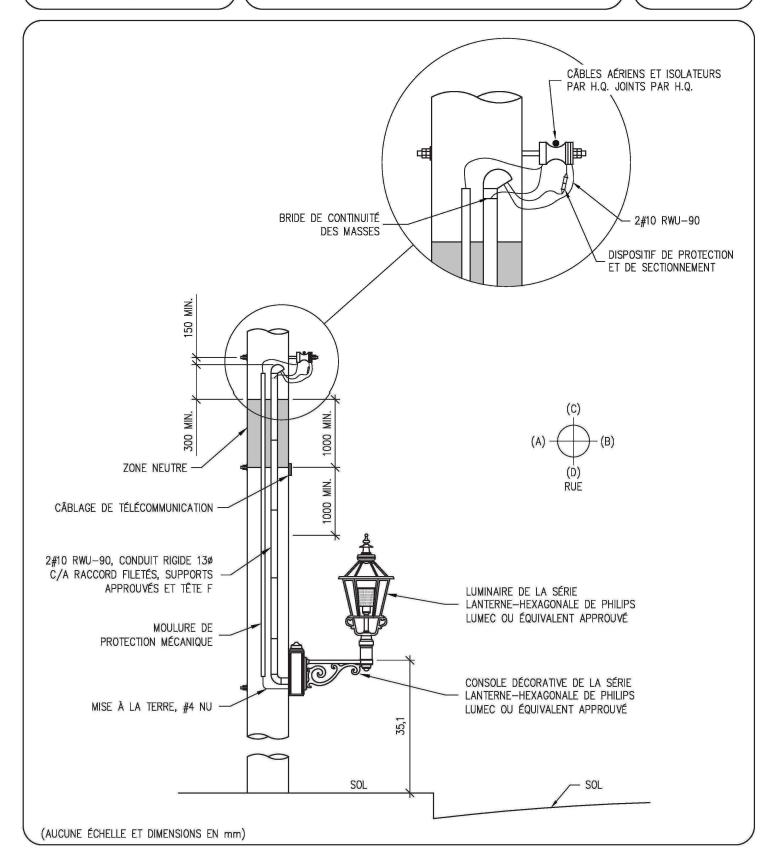


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

## LUMINAIRE DÉCORATIF SUR POTEAU D'UTILITÉ PUBLIQUE

Section	Article
13	=
No.	Date
ER-15	Août 2018





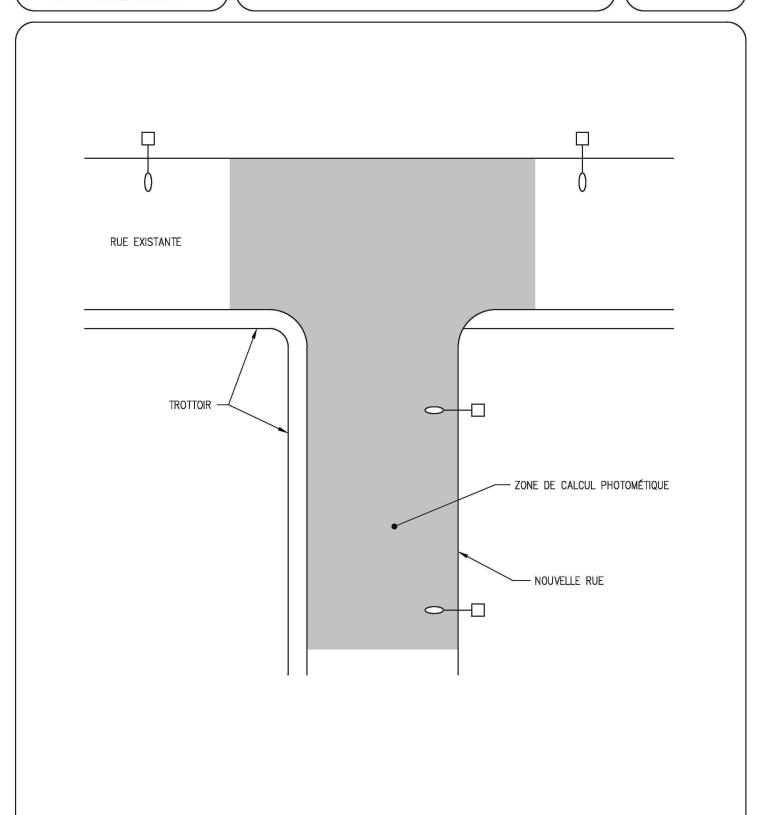
# ZONE D'ÉTUDE DE CALCUL PHOTOMÉTRIQUE

Section	Article
13	=
No.	Date
ER-16	Avril 2018

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



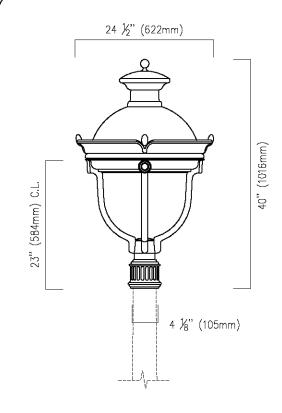


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### DÉTAIL DE LUMINAIRE DÉCORATIF SUR FÛT

ER-17	Avril 2018
No.	Date
13	-
Section	Article



PIGNON: ÉLÉMENT DÉCORATIF EN ALUMINIUM MOULÉ 356, ASSEMBLÉ MÉCANIQUEMENT

COUPOLE: (CPTC), ÉLÉMENT DÉCORATIF EN CUIVRE REPOUSSÉ ENDUIT D'UN PROTECTEUR CLAIR, ASSEMBLÉ AU TOIT

TOIT: DE FORME RONDE EN ALUMINIUM REPOUSSÉ 1100-0, ASSEMBLÉ MÉCANIQUEMENT AU LUMINAIRE AVEC UNE COURONNE DÉCORATIVE EN ALUMINIUM MOULÉ 356

CAGE: DE FORME RONDE 4 BRAS, LA CAGE EST MOULÉE D'UNE SEULE PIÈCE EN ALUMINIUM 356 ET SOUDÉ SUR LE MANCHON

SYSTÈME DE FERMETURE: DE FORME RONDE 4 BRAS, LA CAGE EST MOULÉE D'UNE SEULE PIÈCE EN ALUMINIUM 356 ET SOUDÉ SUR LE MANCHON

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE: COMPOSÉ DE 5 COMPOSANTES PRINCIPALES: GLOBE, LAMPE DEL, SYSTÈME OPTIQUE, DISSIPATEUR THERMIQUE ET RÉGULATEUR

**DISSIPATEUR THERMIQUE:** EN ALUMINIUM MOULÉ OPTIMISANT L'EFFICACITÉ ET LA VIE DES DEL. AUCUN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AVEC PIÈCE MOBILE N'EST UTILISÉ

**GLOBE**: (ACDR), ACRYLIQUE RÉSISTANT À L'IMPACT (DR) CLAIR MOULÉ PAR INJECTION SANS JOINT APPARENT MUNI DE PRISMES À L'INTÉRIEUR. LE GLOBE EST ASSEMBLÉ ET SCELLÉ MÉCANIQUEMENT À LA PARTIE INFÉRIEURE DU DISSIPATEUR THERMIQUE.



#### 13 -No. Date ER-18 Sept. 2018

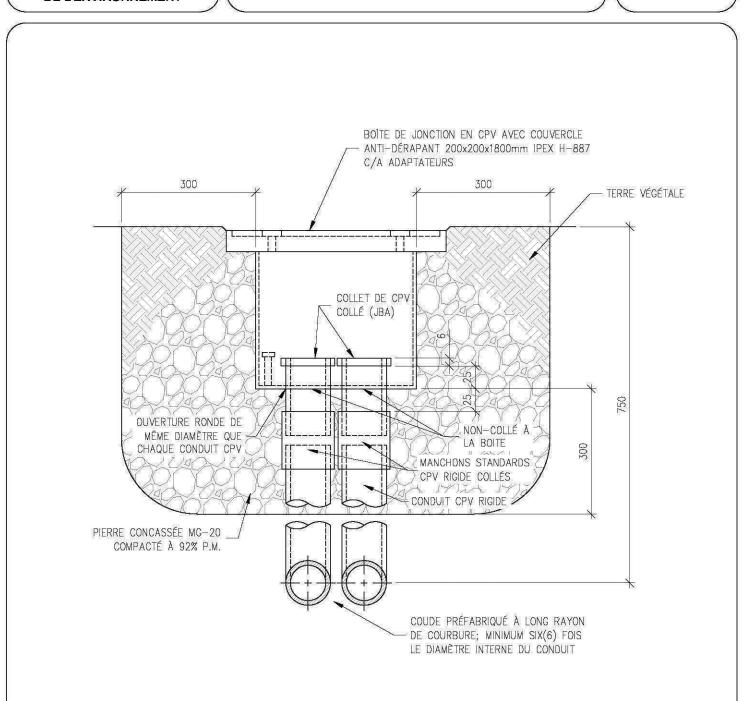
Article

Section

# DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### BOÎTE DE JONCTION ENCASTRÉE DANS LE SOL



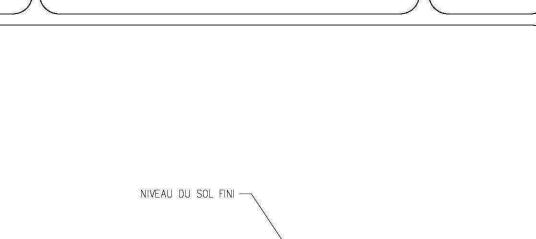


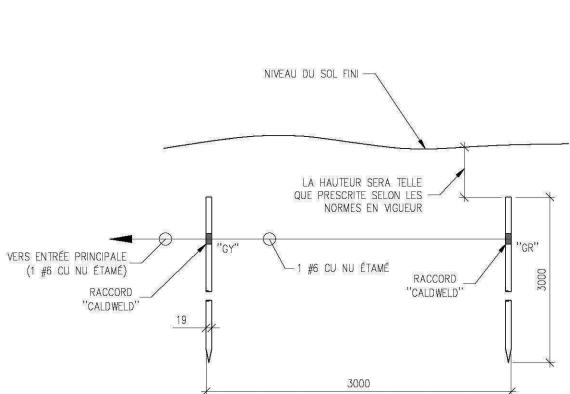
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# **DESSIN NORMALISÉ**

# MISE À LA TERRE

Section	Article
13	:-
No.	Date
ER-19	Sept. 2018







SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

# MANCHON À COMPRESSION

ER-20	Sept. 2018
No.	Date
13	-
Section	Article

#### MANCHONS À COMPRESSION AVEC CODE DE COULEUR

BURNDY	PANDUIT
SÉRIE "YSCM"	SÉRIE ''DSC''
VIOLET	JAUNE
NOIR	ORANGE
ROSE	ORANGE
ROSE	VERT
BRUN	BRUN
BLEU	BLEU
	SÉRIE "YSCM"  VIOLET  NOIR  ROSE  ROSE  BRUN

FIGURE 1



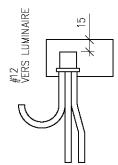
#### MATÉRIAUX:

- RUBAN ADHÉSIF "SUPER 88 SCOTCH"

#### MÉTHODE D'INSTALLATION:

- 1- PASSER QUELQUES RANGS DE RUBAN DE HAUT EN BAS ENTRE LES CÂBLES ÉCARTÉS.
- 2- RESSERER LES CÂBLES ENSEMBLES ET PASSER SUR TOUTE L'ÉPISSURE TROIS (3) RANGS MINIMUM DE RUBAN À L'HORIZONTALE EN CHEVAUCHANT DE MOITIÉ CHAQUE RANG.

FIGURE 3



#### MATÉRIAUX:

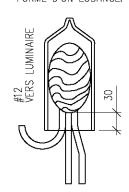
 UNE ENVELOPPE ISOLANTE ADHÉSIVE THOMAS & BETTS MODÈLE: AC5x3 (POUR MANCHONS BLEU À NOIR) AC5x7 (POUR MANCHONS SUPÉRIEURS)

#### MÉTHODE D'INSTALLATION:

- 1- INSTALLER LE MANCHON SUR L'ENVELOPPE ISOLANTE À L'ENDROIT INDIQUÉ. LA TEMPÉRATURE DE L'ENVELOPPE DOIT ÊTRE D'ENVIRON 20°C LORS DE L'INSTALLATION
- 2-REPLIER LE COIN SUPÉRIEUR GAUCHE DE L'ENVELOPPE SUR LE MANCHON.
- 3-ENROULER L'ENVELOPPE AUTOUR DU MANCHON ET LA COMPRESSER FERMEMENT.
- 4-ÉCARTER LES CÂBLES ET PRESSER L'ENVELOPPE ENTRE CES DERNIERS.

FIGURE 2

COMPRESSER LE MANCHON AVEC L'OUTIL APPROPRIÉ. APRÈS LA COMPRESSION LA SECTION DOIT AVOIR LA FORME D'UN LOSANGE.



CAPUCHON PROTECTEUR AMOVIBLE EN POLYÉTHYLÈNE RIGIDE, DONT LE DIAMÈTRE S'AJUSTE À CELUI DE L'ÉPISSURE, PLACER À LA VERTICALE DANS LE FÛT. LA TÊTE VERS LE HAUT.

FIGURE 4

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS FEUX DE CIRCULATION FC-01 @ FC-22

FC-01: FEUX DE CIRCULATION FC-02: PLAQUE SIGNALÉTIQUE

FC-03: MASSIF POUR FÛT

FC-04: MASSIF POUR COFFRET

FC-05: PUITS D'ACCÈS FC-06: BOITE DE TIRAGE

FC-07: BOUCLES DE DÉTECTION RIGIDE

FC-08: RACCORDEMENT TYPIQUE D'UNE BOUCLE DE DÉTECTION AU PUITS D'ACCÈS

FC-09: TRANCHÉE POUR SYSTÈME DE CONTRÔLE

D'INTERSECTION

FC-10 : ALIMENTATION AÉRIENNE SUR POTEAU DE BOIS ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE

FC-11: RACCORDEMENT SOUTERRAIN TYPIQUE

FC-12 : CODE DE COULEUR POUR CÂBLE DE DISTRIBUTION 22#14 + 2#10

FC-13: PLAN D'ACHEMINEMENT TYPIQUE CÂBLE DE DISTRIBUTION (22 + 2 NOIR) CÂBLE POUR BOUTONS PIÉTONS (4 # 18 ORANGE) FC-14: PLAN D'ACHEMINEMENT TYPIQUE CÂBLE POUR BOUCLES DE DÉTECTION (2 # 18 BLANC)

FC-15 : POSITIONNEMENT TYPIQUE DES ÉQUIPEMENTS DE FEUX DE CIRCULATION

FC-16: ALIMENTATION 600V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE - 01

FC-17: ALIMENTATION 600V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE - 02

FC-18: MOUVEMENT TYPIQUE POUR PRÉEMPTION (VÉHICULES D'URGENCE)

FC-19: SCHÉMA TYPIQUE DES PHASES

FC-20: NOMENCLATURE POUR ÉTIQUETAGE DES BOUCLES DE DÉTECTION

FC-21: MASSIF ET FÛT POUR BOLLARD AVEC BOUTON-POUSSOIR

FC-22: ALIMENTATION 120/240V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE POUR FEUX DE CIRCULATION

#### A - Généralités

- Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci—après.
   Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessin.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << février 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

#### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
FC-xx	Description de la révision et ou changement	2018-00

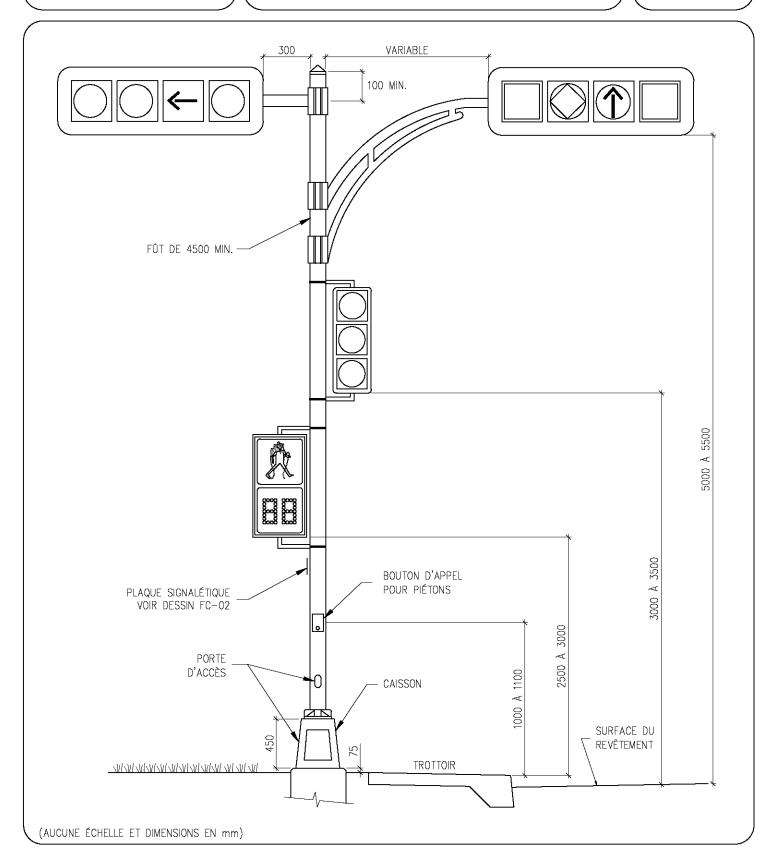


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### **FEUX DE CIRCULATION**

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-01	Avril 2018



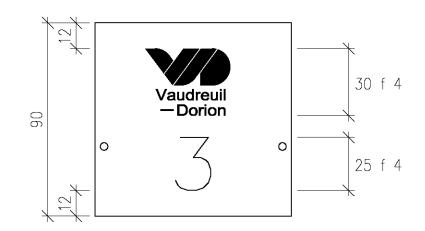


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

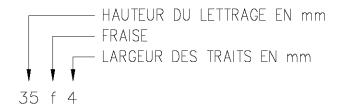
#### DESSIN NORMALISÉ

#### PLAQUE SIGNALÉTIQUE

FC-02	Avril 2018
No.	Date
14	0.0
Section	Article



# POUR UNITÉ DE FEUX DE CIRCULATION



NOTES: - LES CHIFFRES INDIQUÉS SERVENT DE MODÈLE (VOIR PLAN D'IMPLANTATION)

- RAYON DE COURBURE DE 100 POUR PLAQUE INSTALLÉE SUR UN FÛT
- VOIR C.C.D.G.

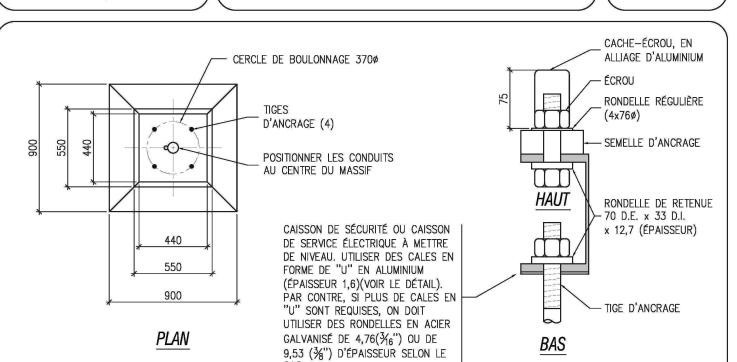


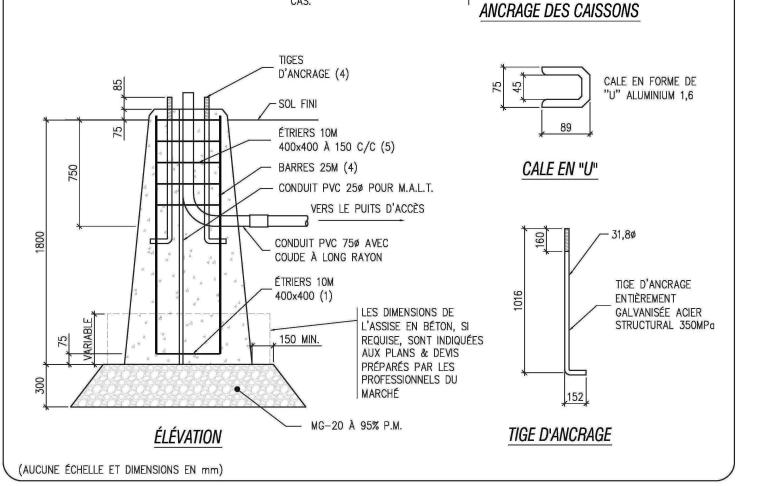
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### DESSIN NORMALISÉ

#### MASSIF POUR FÛT

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-03	Avril 2018





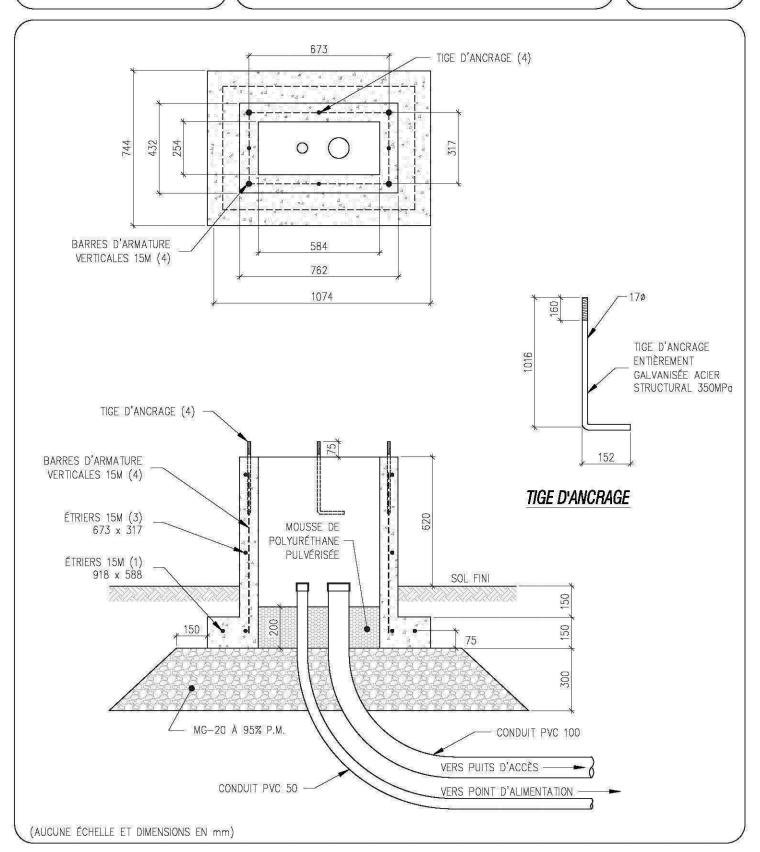


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

#### **DESSIN NORMALISÉ**

#### MASSIF POUR COFFRET

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-04	Avril 2018



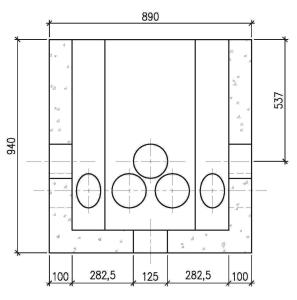


#### 

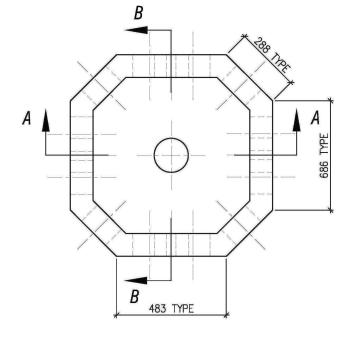
## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

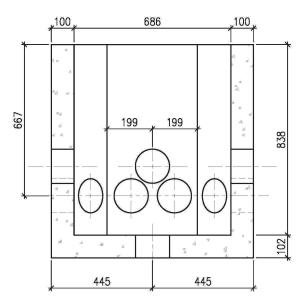
#### PUITS D'ACCÈS



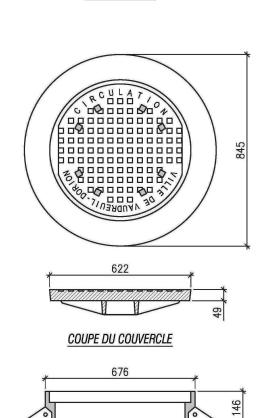
COUPE A-A



**VUE EN PLAN** 



COUPE B-B



572

COUPE DU CADRE

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)



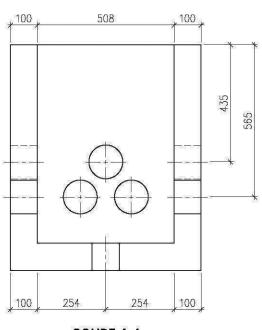
#### Section Article 14 0.0

## DIVISION GÉNIE

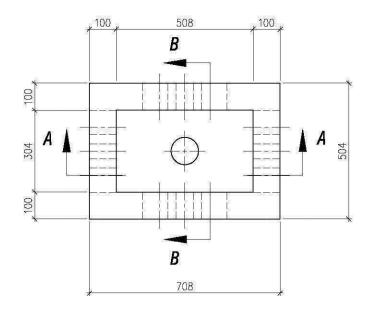
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

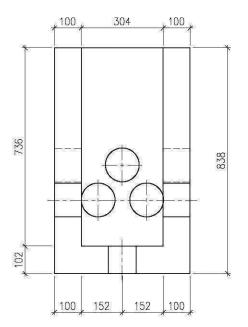
## BOITE

		No.	Date	ĺ
	-	FC-06	Avril 2018	
E DE TIRAGE				0,000

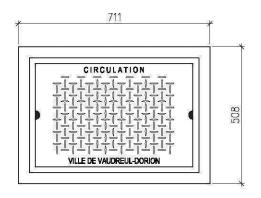






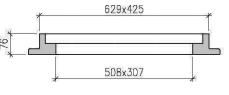


COUPE B-B





COUPE DU COUVERCLE



COUPE DU CADRE



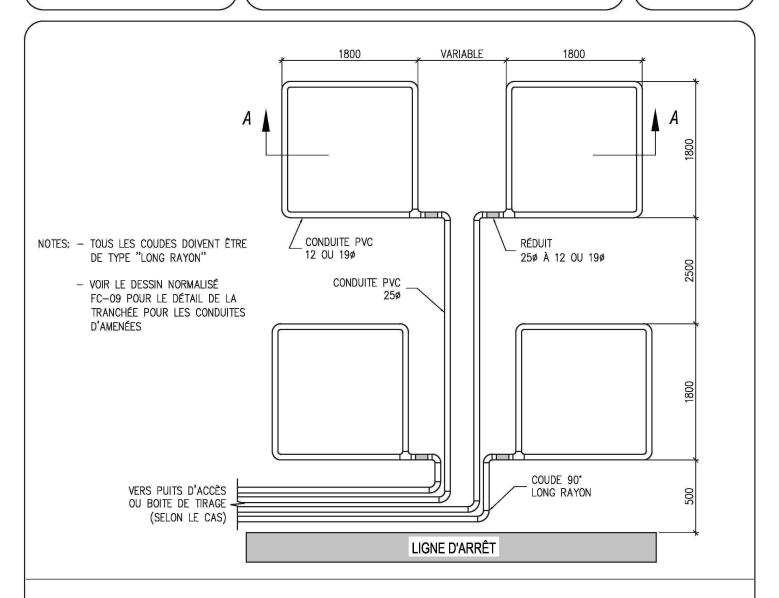
# Section Article 14 0.0 No. Date FC-07 Avril 2018

## DIVISION GÉNIE

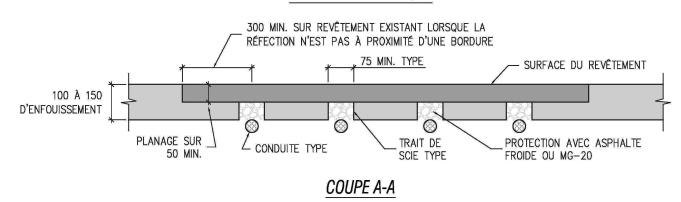
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

## **BOUCLES DE DÉTECTION RIGIDE**



## INSTALLATION TYPIQUE



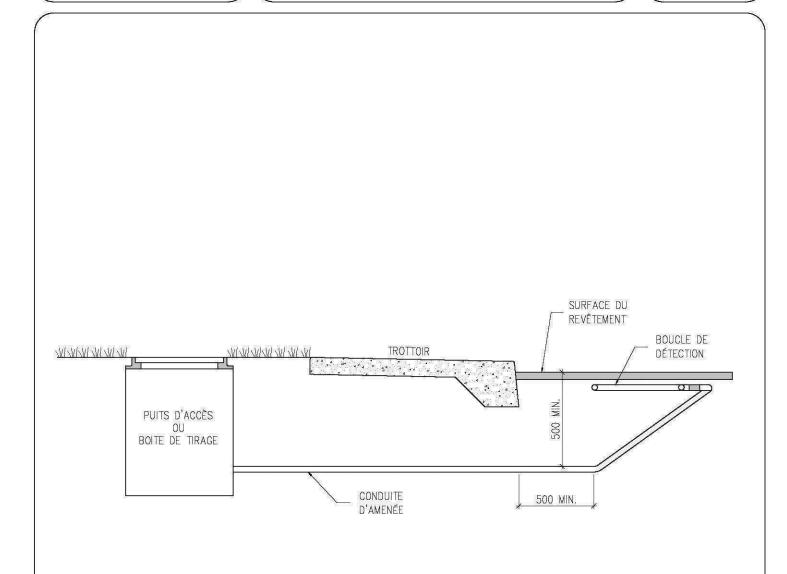


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## RACCORDEMENT TYPIQUE D'UNE BOUCLE DE DÉTECTION AU PUITS D'ACCÈS

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-08	Avril 2018



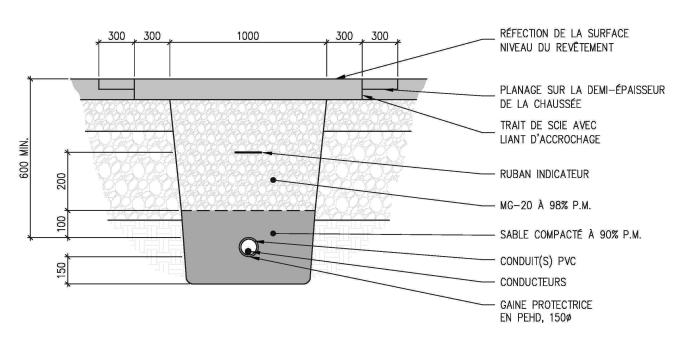


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

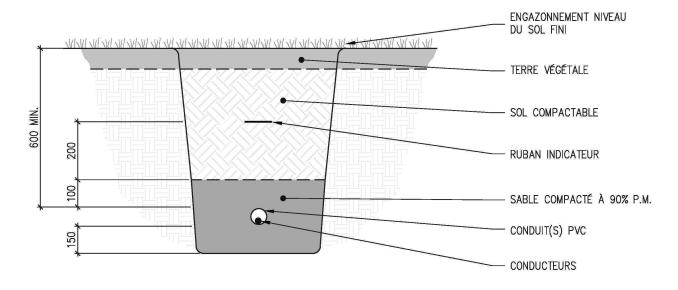
## DESSIN NORMALISÉ

# TRANCHÉE POUR SYSTÈME DE CONTRÔLE D'INTERSECTION

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-09	Avril 2018



## EXCAVATION DANS UNE CHAUSSÉE



## EXCAVATION HORS-CHAUSSÉE

NOTES: - LA GAINE PROTECTRICE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSTALLÉE SOUS L'INFRASTRUCTURE DE LA CHAUSSÉE

- EN PRÉSENCE D'UNE MEMBRANE CELLE-CI DEVRA ÊTRE COUPÉE ET REMPLACÉE

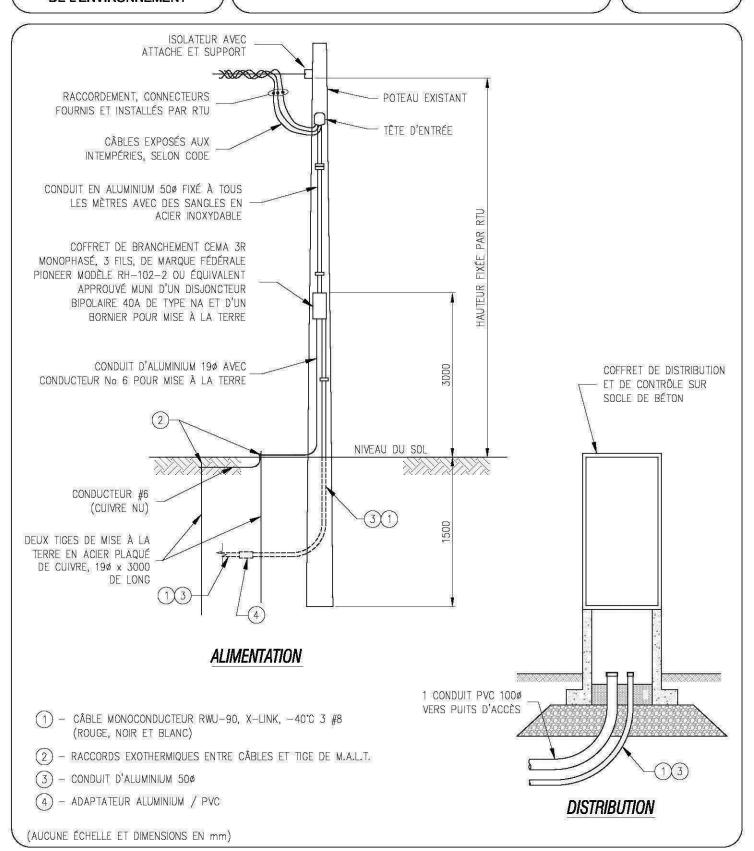


## ALIMENTATION AÉRIENNE SUR POTEAU DE BOIS ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE

Section	Article
14	0.0
No. FC-10	Date
	Avril 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



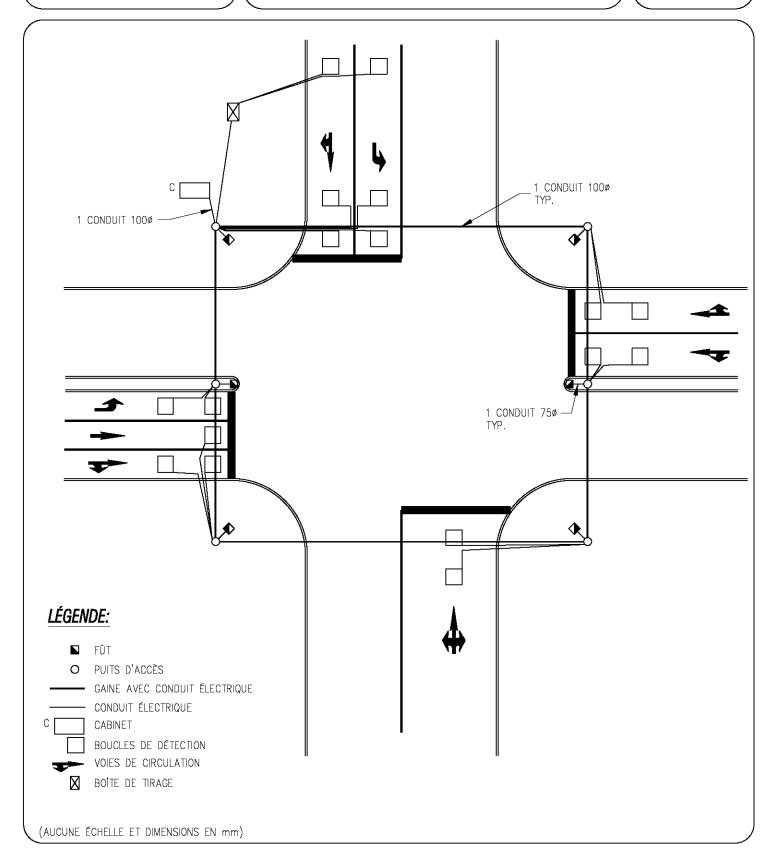


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

# RACCORDEMENT SOUTERRAIN TYPIQUE

FC-11	Avril 2018
No.	Date
14	0.0
Section	Article





SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

## CODE DE COULEUR POUR CÂBLE DE DISTRIBUTION 22 #14 + 2 #10

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-12	Avril 2018

		ROUGE	ROUGE/BLANC
DDINICIDAL.	<b>*</b>	JAUNE	JAUNE/BLANC
PRINCIPAL:		VERT	VERT/BLANC
	1	FLÈCHE VERTE TOUT DROIT	NOIR/BLANC
		ROUGE	ROUGE/NOIR
CECONDAIDE	-	JAUNE	JAUNE/NOIR
SECONDAIRE:		VERT	VERT/NOIR
	1	FLÈCHE VERTE TOUT DROIT	BLANC/NOIR
		ROUGE	ROUGE/ORANGE
PRINCIPAL VIRAGE À GAUCHE:	<b>*</b>	JAUNE	JAUNE/ORANGE
VIINAUL A UAUCIIL.	<b>(</b>	FLÈCHE À GAUCHE VERTE	VERT/ORANGE
		ROUGE	ROUGE/BLEU
SECONDAIRE VIRAGE À GAUCHE:	<b>*</b>	JAUNE	JAUNE/BLEU
VIIVAGE A OAGGIE.	<b>←</b>	FLÈCHE À GAUCHE VERTE	VERT/BLEU
PRINCIPAL	$\rightarrow$	FLÈCHE À DROITE VERTE	NOIR/ORANGE
VIRAGE À DROITE:	->	FLÈCHE À DROITE JAUNE	BLEU/ORANGE
SECONDAIRE	$\rightarrow$	FLÈCHE À DROITE VERTE	NOIR/BLEU
VIRAGE À DROITE:	$\rightarrow$	FLÈCHE À DROITE JAUNE	BLEU/NOIR
DIÉTAN DDINAIDAL	久	SILHOUETTE	BLANC/BLEU
PIÉTON PRINCIPAL:	57	MAIN	BLEU/BLANC
DIÉTAN CEGANDAIDE	丸	SILHOUETTE	JAUNE
PIÉTON SECONDAIRE:	57	MAIN	ROUGE
MISE À LA TERRE:			No. 10 VERT
NEUTRE:			No. 10 BLANC

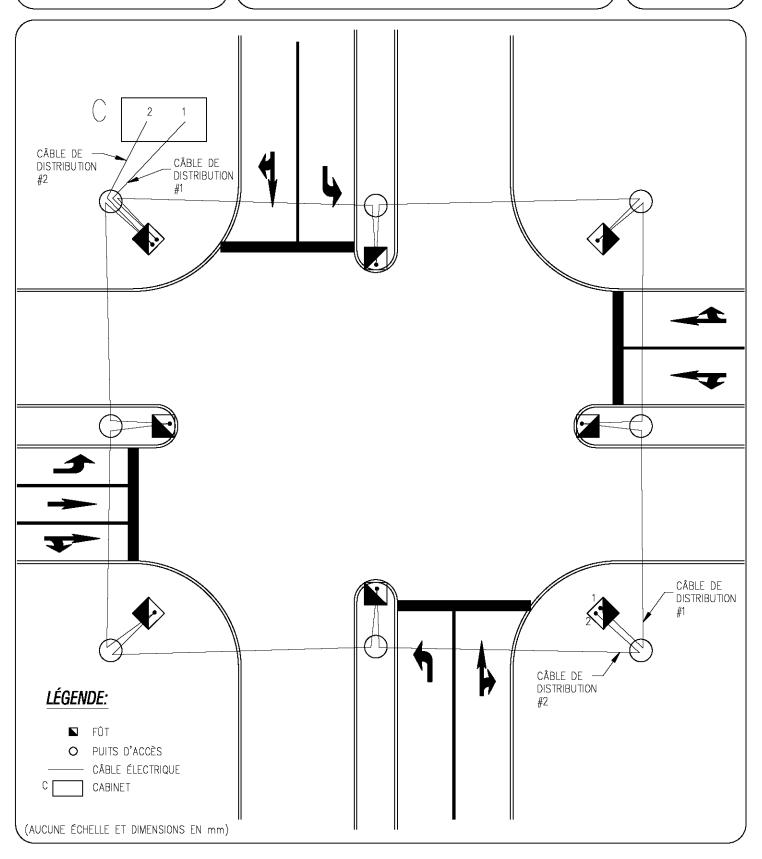


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

PLAN D'ACHEMINEMENT TYPIQUE CÂBLE DE DISTRIBUTION (22 + 2 NOIR) CÂBLE POUR BOUTONS PIÉTONS (4 #18 ORANGE)

	Section	Article
l	14	0.0
	No.	Date
	FC-13	Avril 2018



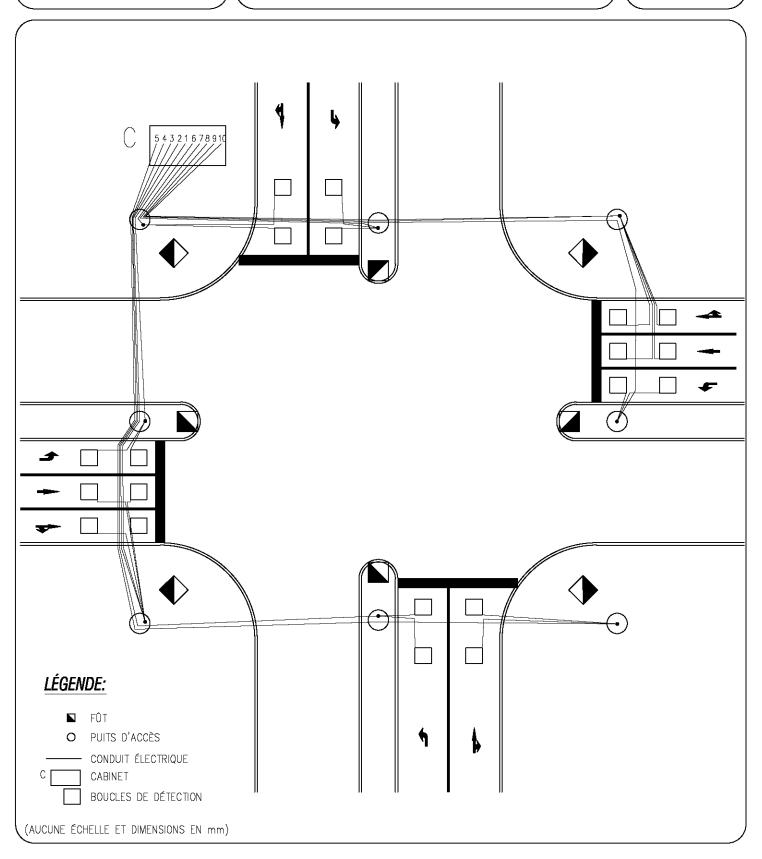


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## PLAN D'ACHEMINEMENT TYPIQUE CÂBLE POUR BOUCLES DE DÉTECTION (2 #18 BLANC)

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-14	Avril 2018



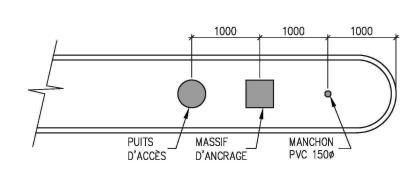


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

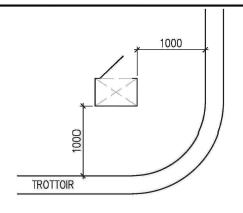
## DESSIN NORMALISÉ

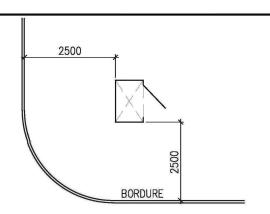
## POSITIONNEMENT TYPIQUE DES ÉQUIPEMENTS DE FEUX DE CIRCULATION

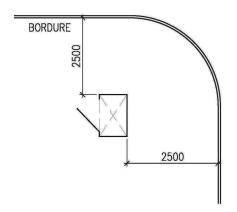
_	
Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-15	Avril 2018

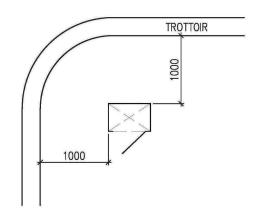


## ÉQUIPEMENTS SUR MÉDIANE CENTRALE









COFFRET DE CONTRÔLE



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

Section	Article
14	0.0
No.	Date

**Avril 2018** 

FC-16

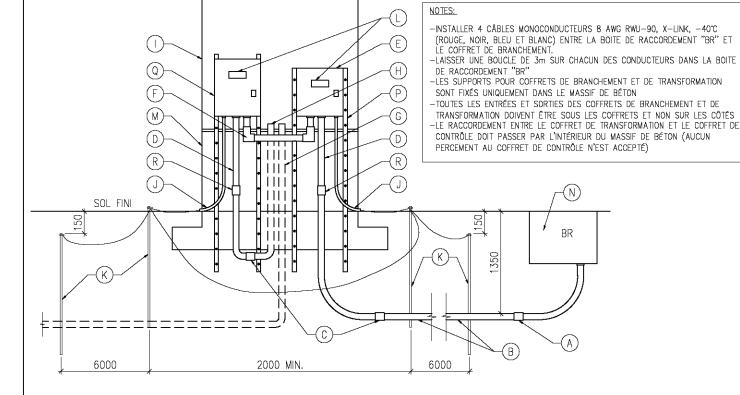
ALIMENTATION 600V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE - 01

- A POINT DE RACCORDEMENT DU NOUVEAU CONDUIT AU CONDUIT EXISTANT DE LA CIE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE, FOURNIR ET INSTALLER LES RÉDUCTEURS ET AUTRES ACCESSOIRES REQUIS
- B) CONDUIT PVC 35¢ (1 1/4") ENROBÉ DE BÉTON
- C ADAPTATEUR AL/PVC 35mm (1 ¼")
- D CONDUIT D'ALUMINIUM 35mm (1 ¼") AVEC SUPPORT DE CONDUIT À TOUS LES MÊTRES
- COFFRET DE BRANCHEMENT EN ALUMINIUM DE TYPE CEMA 3R TRIPHASÉ, 4 FILS, APPROUVÉ POUR L'USAGE ET APPROUVÉ CSA, MUNI D'UN DISJONCTEUR THERMOMAGNÉTIQUE TRIPOLAIRE 40A DONT LA CAPACITÉ DE RUPTURE EST DE 22 KA MINIMUM, D'UN BORNIER POUR LA MISE À LA TERRE ET D'UN ENSEMBLE PERMETTANT LE VERROUILLAGE
- (F) CONDUIT D'ALUMINIUM 35mm (1 1/4") C/A CONDULET
- (G) CONDUIT PVC 103mm VERS PUITS D'ACCÈS

(AUCUNE ÉCHELLE ET DIMENSIONS EN mm)

(H) CONDUIT PVC 35mm (1 1/4")

- COFFRET DE DISTRIBUTION ET DE CONTRÔLE POUR FEUX DE CIRCULATION
- (J) CONDUIT D'ALUMINIUM 21mm (¾"), AVEC SUPPORT DE CONDUIT EN ACIER INOXYDABLE À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE
- (K) TIGE DE MISE À LA TERRE (MINIMUM 4) À REVÊTEMENT DE CUIVRE LIÉ, DIAMÈTRE: 19mm (¾"), LONGUEUR: 3m (10'), ET AVEC RACCORDS EXOTHERMIQUES ENTRE LES CÂBLES ET LA TIGE
- PLAQUE D'IDENTIFICATION
- M) MASSIF DE BÉTON POUR COFFRET
- N BOITE DE RACCORDEMENT SOUTERRAINE "BR" DE LA CIE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE POUR RACCORDEMENT SOUTERRAIN
- P SUPPORT FIXÉ UNIQUEMENT DANS LE MASSIF DE BÉTON
- Q COFFRET DE TRANSFORMATION ET DE DISTRIBUTION POUR FEUX DE CIRCULATION, 762x600x300mm
- R JOINT DE DILATATION EN ALUMINIUM MODÈLE XJG DE CROUSE—HINDS OU ÉQUIVALENT



MONTAGE TYPE DES ÉQUIPEMENTS



#### 

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# ALIMENTATION 600V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE - 02

- (1) ALIMENTATION PROVENANT DU COFFRET DE BRANCHEMENT
- CÂBLE MONOCONDUCTEUR RWU-90, X-LINK, -40℃, 3 #8 (ROUGE, NOIR ET VERT)
- 3 BLOC PORTE-FUSIBLE 2 PÔLES, 600V, 30A AVEC INDICATEUR TEL QUE LE MODÈLE USM21 DE FERRAZ SHAWMUT AVEC 2 FUSIBLES MIDGET 600V, 5A, CAPACITÉ DE RUPTURE DE 100 KA MINIMUM TEL QUE LE MODÈLE ATM5 DE FERRAZ SHAWMUT
- BORNIER DES CÂBLES DE M.A.L.T. (VERT), TYPE "LOCKTITE" DE T&B À 3 DOUILLES
- (5) CONDUCTEUR NU #6 VERS LES 2 TIGES DE M.A.L.T. AVEC RACCORD EXOTHERMIQUE AUX TIGES DE M.A.L.T.
- TRANSFORMATEUR 600/120-240V, 2 kVA, TYPE À SEC, ENCAPSULÉ DANS L'ÉPOXY BOITIER NEMA 3R, TEL QUE LA SÉRIE CESC DE DELTA GROUP

- (7) COFFRET DE TRANSFORMATION ET DE DISTRIBUTION
- BORNIER AVEC COUVERCLE DE PROTECTION DES CÂBLES L1 ET L2 120/240V, AUCUNE PARTIE SOUS TENSION APPARENTE, SÉRIE 62000-69000 DE FERRAZ-SHAWMUT
- DISJONCTEUR SECONDAIRE DE 15A, 2 PÔLES, 120/240V, CAPACITÉ DE RUPTURE DE 22KA MINIMUM
- BORNIER AVEC COUVERCLE DE PROTECTION DES CÂBLES NEUTRES 120/240V, AUCUNE PARTIE SOUS TENSION APPARENTE, SÉRIE 62000-69000 DE FERRAZ-SHAWMUT
- DANS LE COFFRET DE TRANSFORMATION, LE BORNIER DES CÂBLES NEUTRES, LES EMBOUTS ET LA TIGE DE M.A.L.T. SONT RELIÉS ENTRE EUX PAR UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS JOINT
- (12) CONDUCTEURS DE DISTRIBUTION, RWU-90, X-LINK, -40℃, 4 #8 (NOIR, ROUGE, BLANC ET VERT)

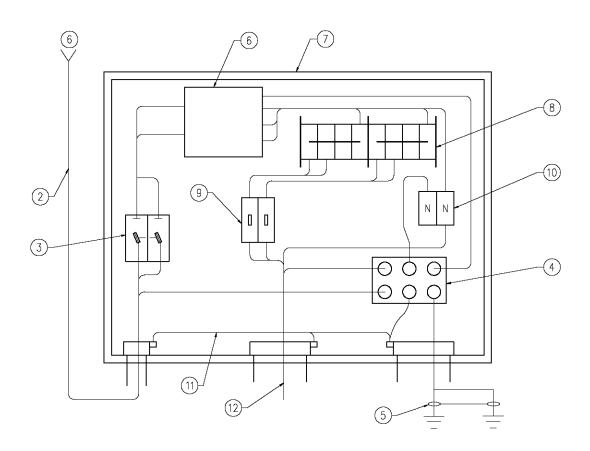


SCHÉMA DE RACCORDEMENT DU COFFRET DE TRANSFORMATION ET DE DISTRIBUTION

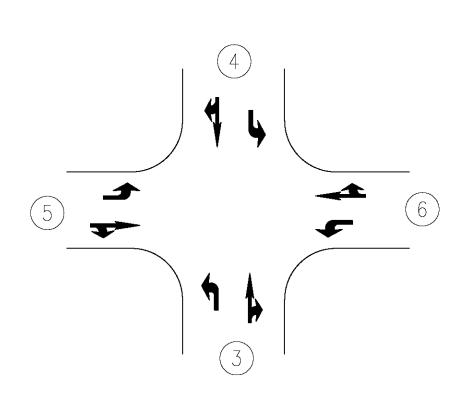


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## MOUVEMENT TYPIQUE POUR PRÉEMPTION (VÉHICULES D'URGENCE)

	FC-18	Août 2018
	No.	Date
	14	0.0
١	Section	Article



DIRECTION DU VÉHICULE D'URGENCE	NORD	SUD	EST	OUEST
PRÉEMPTION	3	4	5	6

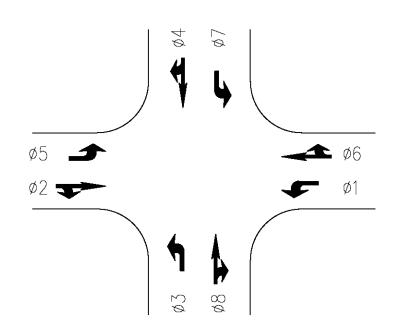


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

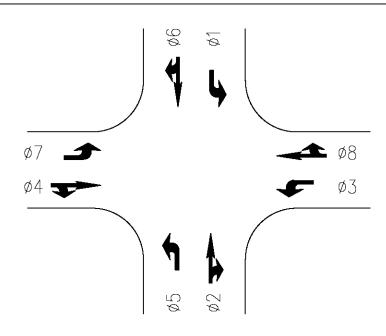
## **DESSIN NORMALISÉ**

## SCHÉMA TYPIQUE DES PHASES

Section	Article
Section	Article \
14	0.0
No.	Date
FC-19	Août 2018



## ORIENTATION DE LA ROUTE PRINCIPALE : EST / OUEST



ORIENTATION DE LA ROUTE PRINCIPALE : NORD / SUD



# NOMENCLATURE POUR ÉTIQUETAGE DES BOUCLES DE DÉTECTION

Section	Article \
14	0.0
No.	Date
FC-20	Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

NOMENCLATURE À UTILISER: <NOM DE LA RUE> - <DIRECTION> - <MOUVEMENT SI VOIE DE VIRAGE EXCLUSIF (VD OU VG)> - <PHASE> EXEMPLE : A) ABC - EST - Ø4 B) XYZ - SUD - Ø6 C) XYZ - SUD - VG - Ø1 D) ABC - OUEST - Ø8 E) ABC - OUEST - VG - Ø3 F) XYZ - NORD - VD - O/L E BOUL XY7 G) XYZ - NORD - Ø2 H) XYZ - NORD - VG - Ø5 RUE ABC



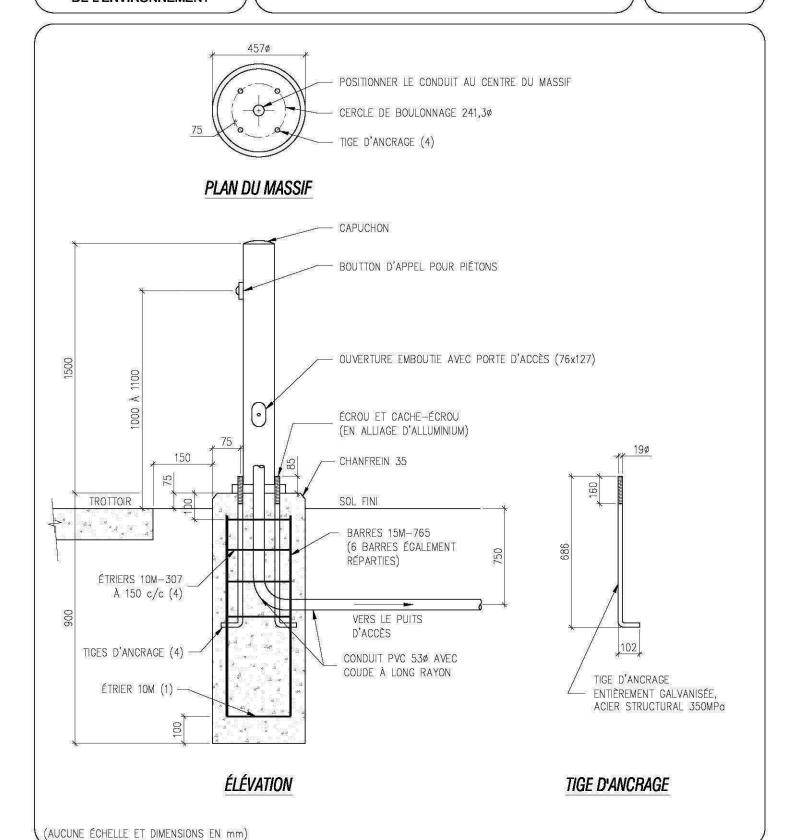


## MASSIF ET FÛT POUR BOLLARD AVEC BOUTON-POUSSOIR

Section	Article
14	0.0
No.	Date
FC-21	Sept 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



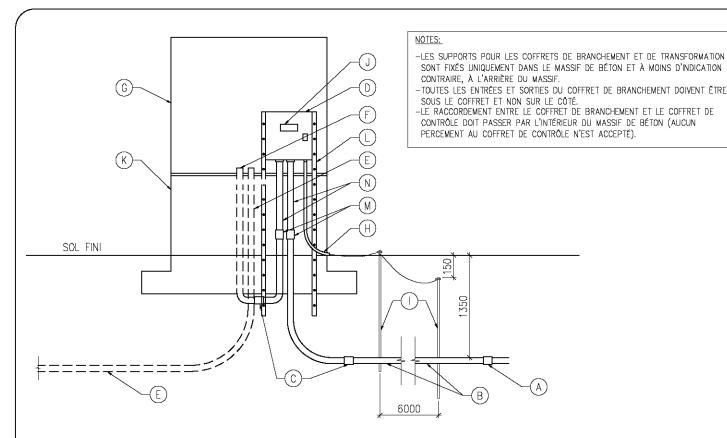


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## ALIMENTATION 120/240V SOUTERRAINE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE POUR FEUX DE CIRCULATION

14	0.0
No.	Date
FC-22	Sept. 2018



## MONTAGE TYPE DES ÉQUIPEMENTS

- A POINT DE RACCORDEMENT DU NOUVEAU CONDUIT AU CONDUIT EXISTANT DE LA CIE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE, FOURNIR ET INSTALLER LES RÉDUCTEURS ET AUTRES ACCESSOIRES REQUIS
- (B) CONDUIT PVC 35ø (1 ¼") ENROBÉ DE BÉTON
- (C) ADAPTATEUR AL/PVC 35mm (1 1/4")
- D COFFRET DE BRANCHEMENT DE TYPE CEMA 3R MONOIPHASÉ, 3 FILS, DE MARQUE FÉDÉRALE PIONNER MODÈLE RH-102-2 OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ MUNI D'UN DISJONCTEUR BIPOLAIRE 40A DE TYPE NA ET D'UN BORNIER POUR MISE À LA TERRE ET D'UN ENSEMBLE PERMETTANT LE VEROUILLAGE.
- F) CONDUIT PVC 103mm VERS PUITS D'ACCÈS
- (F) CONDUIT PVC 35mm (1 1/4")
- © COFFRET DE DSITRIBUTION ET DE CONTRÔLE POUR FEUX DE CIRCULATION

- (H) CONDUIT D'ALUMINIUM 21mm (¾"), AVEC SUPPORT DE CONDUIT EN ACIER INOXYDABLE À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE
- TIGE DE MISE À LA TERRE (MINIMUM 2) À REVÊTEMENT DE CUIVRE LIÉ, DIAMÈTRE: 19mm (¾"), LONGUEUR: 3m (10'), ET AVEC RACCORDS EXOTHERMIQUES ENTRE LES CÂBLES ET LA TIGE
- PLAQUE D'IDENTIFICATION
- (K) MASSIF DE BÉTON POUR COFFRET
- SUPPORT FIXÉ UNIQUEMENT DANS LE MASSIF DE BÉTON
- M JOINT DE DILATATION EN ALUMINIUM MODÈLE XJG DE CROUSSE—HINDS OU ÉQUIVALENT
- (N) CONDUIT D'ALUMINIUM 35mm (1 ½"). AVEC SUPPORT DE CONDUIT À TOUS LES MÈTRES.



SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

# DESSINS NORMALISÉS DIVERS DI-01 @ DI-06

DI-01: TABLEAU DES ÉQUIVALENCES GÉOTEXTILE

DI-02: AVANCÉE DE TROTTOIR TYPE

DI-03: AVANCÉE DE TROTTOIR RAINURES ESTHÉTIQUES SUR

LE BÉTON COLORÉ

DI-04 : MONTÉE POUR VÉLO À UNE AVANCÉE DE TROTTOIR DI-05 : DOS D'ÂNE ALLONGÉ ET COUSSINS RALENTISSEURS

DI-06: TÉ DE VIRAGE POUR VÉHICULES D'URGENCE

## A - Généralités

- Les modifications ou révisions effectuées aux dessins normalisés, par rapport à la version 2018, sont répertoriées au tableau ci-après.
   Contrairement aux cahiers techniques, les modifications ne sont pas indiquées en italique pour fin d'uniformité au niveau des dessins.
- Tous les dessins normalisés, qu'il y ait eu ou non des modifications, portent maintenant la date de << août 2018 >> pour faire la distinction par rapport à la version précédente.
- 3. Les corrections grammaticales ne sont pas répertoriées comme étant des changements puisque ces corrections n'ont aucune incidence.

### B - Description des modifications / révisions

Dessin	Titre - Description	Date
DI-06	Ajout du dessin	2019-10



# Section Article 3 3.2 - 3.8 No. Date DI-01 Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## TABLEAU DES ÉQUIVALENCES GÉOTEXTILE

# TABLEAU DES ÉQUIVALENCES ENTRE LA CLASSIFICATION DU MTMDET ET LES PRODUITS AVEC CERTIFICATION BNQ

MTMDET	SOLENO	SOLENO SOLMAX TEXEL	
TYPE II	ROUTE II (TX-R)	GÉOROUTE GÉO 9	NOVATEX II
TYPE III-IV	ROUTE III-IV	GÉOROUTE 05	NOVATEX III
TYPE IV	ROUTEX III—IV	GÉOROUTE 05	NOVATEX III
TYPE V	ROUTEX V	GÉOROUTE 16	NOVATEX V
TYPE VI	ROUTEX VI	GÉOROUTE 11	NOVATEX B120
	TX-70	7605	NOVATEX III
	TX-80	7607	NOVATEX 70
	TX-90	7609	NOVATEX B-90
	TX-170	7612	NOVATEX B120
	TX-200	7614	NOVATEX V
		918	NOVATEX 189
	DRAINCOTEX	TEXDRAIN 80 V	
	TX-MP	TEX-0-FLEX 40-12	GÉOFLEX
	TX-R	GÉOROUTE 11	



## AVANCÉE DE TROTTOIR TYPE

Section	Article
9	-
No.	Date
DI-02	Août 2018

## DIVISION GÉNIE

SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



\_

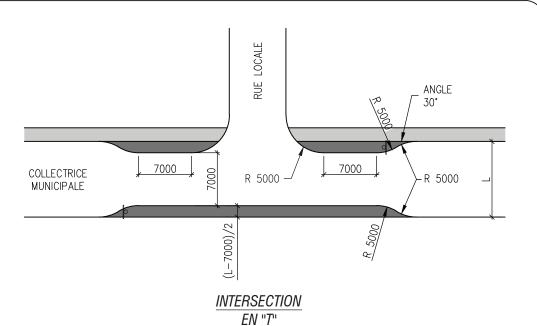


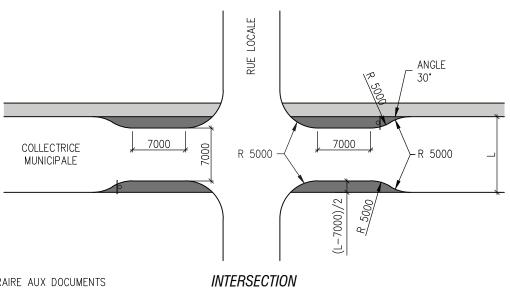
D-290-G

TROTTOIR

AVANO EN BÉ PAVÉ-

AVANCÉE DE TROTTOIR EN BÉTON COLORÉ, PAVÉ-UNI OU GAZONNÉE





**EN CROIX** 

NOTE: -À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE AUX DOCUMENTS
CONTRACTUELS, LA SECTION DE BÉTON COMPRISE ENTRE
UN TROTTOIR ET UNE BORDURE DOIT ÊTRE DE COULEUR.
SE RÉFÉRER À LA SECTION "MATÉRIAUX" DU DEVIS
NORMALISÉ POUR DÉTAILS;

-UN REPRÉSENTANT DE LA DIVISION GÉNIE ET ENVIRONNEMENT DE LA VILLE DE VAUDREUIL-DORION DOIT CONFIRMER SUR LE CHANTIER MÊME L'EMPLACEMENT EXACT DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

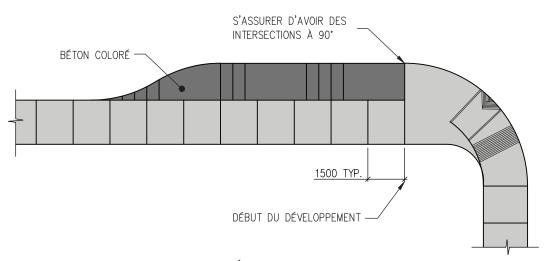


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

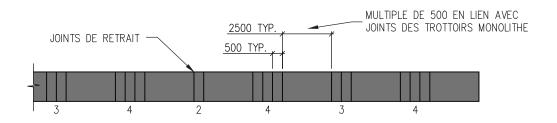
## **DESSIN NORMALISÉ**

## AVANCÉE DE TROTTOIR RAINURES ESTHÉTIQUES SUR LE BÉTON COLORÉ

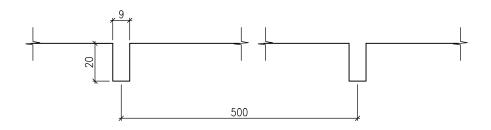
Section	Article
9	-
No.	Date
DI-03	Août 2018



## AVANCÉE DE TROTTOIR



## SÉQUENCE DES RAINURES



## DÉTAIL DES RAINURES

NOTE: -VARIER LA SÉQUENCE DES RAINURES SELON LA LONGUEUR DE L'AVANCÉE DE TROTTOIR.

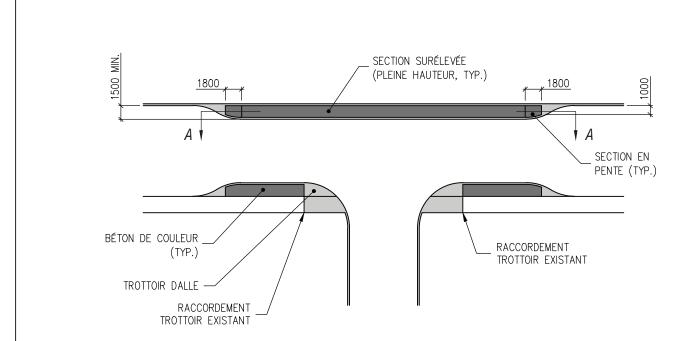


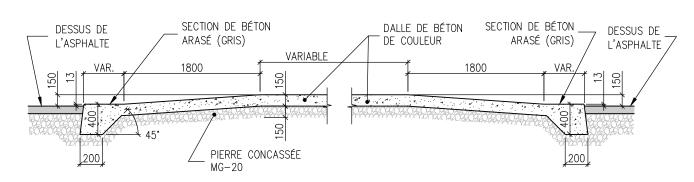
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DESSIN NORMALISÉ

## MONTÉE POUR VÉLO À UNE AVANCÉE DE TROTTOIR

Section	Article \
9	-
No.	Date
DI-04	Août 2018





JOINTS DE DILATATION À TOUS LES 3 MÈTRES AVEC CARTON FIBRE BITUMÉ 12,5mm

### COUPE A-A

NOTE: -EN PRÉSENCE D'UN PASSAGE POUR PIÉTON DANS L'AVANCÉE DE TROTTOIR, LE BÉTON PRÉSENT DANS LE BATEAU DE TROTTOIR NE DOIT PAS ÊTRE DE COULEUR;

-UN REPRÉSENTANT DE LA DIVISION GÉNIE ET ENVIRONNEMENT DE LA VILLE DE VAUDREUIL-DORION DOIT CONFIRMER SUR LE CHANTIER MÊME L'EMPLACEMENT EXACT DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

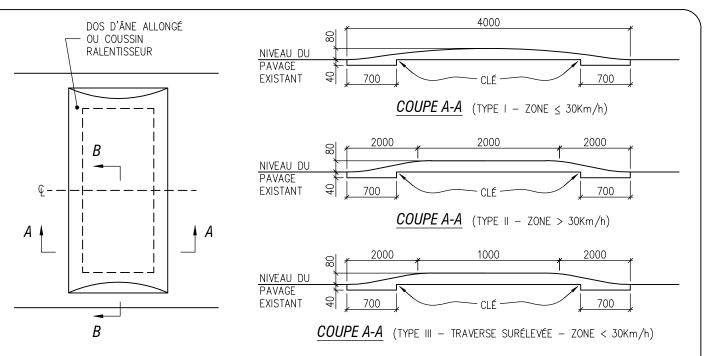


#### 

## DIVISION GÉNIE

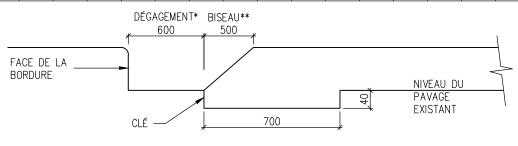
SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## DOS D'ÂNE ALLONGÉ ET COUSSINS RALENTISSEURS



ÉVOLUTION SINUSOÏDALE DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR

DISTANCE (m)	0,000	0,125	0,250	0,375	0,500	0,625	0,750	0,875	1,000	1,125	1,250	1,375	1,500	1,625	1,750	1,875	2,000
HAUTEUR DÉFINITIVE (mm)	0	1	3	7	12	18	25	32	40	48	55	62	68	73	77	79	80



## COUPE B-B

NOTE: -\* LE DÉGAGEMENT PEUT ÊTRE SUPÉRIEUR À 600mm S'IL Y A PRÉSENCE D'UNE BANDE CYCLABLE (PRÉSENCE DE BOLLARD REQUIS SI DÉGAGEMENT SUPÉRIEUR À 1000);

- -\*\* LE BISEAU DU COUSSIN RALENTISSEUR EST DE 300;
- LE DÉVERS DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR DOIT SUIVRE LE DÉVERS DE LA RUE;
- SE RÉFÉRER AU TABLEAU D'ÉVOLUTION SINUSOÏDALE DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIIN RALENTISSEUR POUR LE PROFIL FINAL DU PAVAGE;
- DISPOSER LES REBUTS DE PAVAGE DANS UN SITE AUTORISÉ PAR LE M.D.D.E.L.C.C.;
- UN BITUME D'ACCROCHAGE DOIT ÊTRE APPLIQUÉ SUR LA SURFACE ENTIÈRE DE PAVAGE OÙ LE DOS D'ÂNE ALLONGÉ (OU DU COUSSIN RALENTISSEUR)
   SERA AMÉNAGÉ, INCLUANT LES CLÉS;
- UN MÉLANGE D'ENROBÉ BITUMINEUX ESG-10 (PG 64E-28) OU ÉQUIVALENT DOIT ÊTRE UTILISÉ ET COMPACTÉ À 93% P.M. POUR LA CONSTRUCTION DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU COUSSIN RALENTISSEUR;
- UN GABARIT EN BOIS DOIT ÊTRE UTILISÉ POUR LA CONSTRUCTION DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR. LE GABARIT DOIT ÊTRE
  CONFORME AU TABLEAU D'ÉVOLUTION SINUSOTDALE CI-HAUT ET ÊTRE DISPONIBLE EN TOUT TEMPS POUR INSPECTION PAR LES PROFESSIONELS DU
  MARCHÉ
- UNE TOLÉRENCE MAXIMALE DE ±6mm SERA ACCEPTÉE POUR LA HAUTEUR DU DOS D'ÂNE ALLONGÉ OU DU COUSSIN RALENTISSEUR

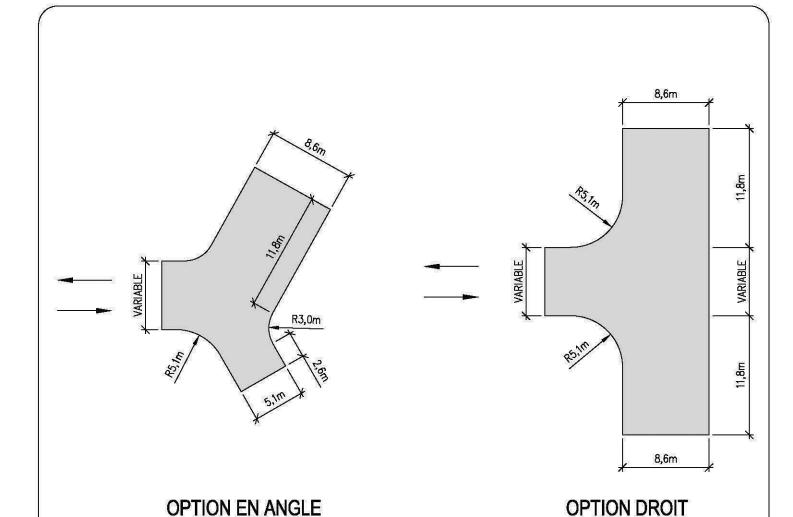


SERVICE DU GÉNIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

## **DESSIN NORMALISÉ**

## TÉ DE VIRAGE POUR VÉHICULES D'URGENCE

Section	Article
-	.=
No.	Date
DI-06	Oct 2019



#### TÉ DE VIRAGE POUR VÉHICULE D'URGENCE:

- INFRASTRUCTURE COMPACTÉE À 90% P.M.
- MG-112, 450mm ÉP. COMPACTÉ À 95% P.M.
- MG-56, 300mm ÉP. COMPACTÉ À 95% P.M.
- MG-20, 150mm ÉP. COMPACTÉ À 95% P.M.
- COUCHE DE BASE ESG-14 PG58S-28 60mm D'ÉP.
- COUCHE D'USURE ESG-10 PG58S-28 40mm D'ÉP.